



TERMOS E CONDIÇÕES

1. Partes envolvidas na organização da Taça YXZ1000R

- A. Yamaha Motor Europe N.V., (doravante referida como YME), incluindo as suas filiais (nacionais), distribuidores e importadores (doravante referidos conjuntamente como Distribuidores).
- B. Federação de Motociclismo de Portugal.

2. Taça YXZ1000R

- A. A Taça YXZ1000R é um projeto Europeu oficial concebido para encorajar os condutores Yamaha com uma paixão pelas corridas (doravante referida como a "Taça"). Podem participar pilotos e copilotos com mais de 18 anos de idade e com licença da federação nacional. Os veículos que preenchem os requisitos para a Taça são os YXZ1000R da Yamaha (As unidades homologadas dos modelos YXZ1000R e YXZ1000R SS da YAMAHA são disponibilizadas com homologação da categoria Quadriciclo ou Trator, sob a marca QUADDY e respetivos modelos. Todas as referências neste documento a veículos YAMAHA modelos YXZ1000R e YXZ1000R SS aplicam-se, de forma idêntica, aos modelos equivalentes de veículos de origem YAMAHA comercializados sob a marca QUADDY.) com mudanças manuais e mudanças desportivas SSV. Os condutores com a melhor pontuação (conforme descrito abaixo) nas provas em cada Taça nacional ganharão uma participação gratuita na SuperFinale da Taça YXZ1000R na Baja Portalegre, Portugal, no final de outubro de 2019 (doravante referida como a SuperFinale).
- B. Na Taça e SuperFinale existem duas categorias: STOCK e OPEN. Os pilotos que desejem participar na Taça devem preencher o Formulário de inscrição. As participações em cada país serão válidas caso sejam confirmadas pelo Distribuidor nacional. Os pilotos cuja participação tenha sido aceite devem respeitar os Regulamentos gerais da YME, regulamentos suplementares do Distribuidor nacional bem como os regulamentos da federação nacional e de cada prova.
- C. A taxa de inscrição na Taça YXZ1000R é decidida pelos regulamentos do Distribuidor local. Cada Taça YXZ1000R nacional deve incluir um mínimo de 3 provas.
- D. Se uma equipa desejar participar em mais do que uma Taça nacional, a inscrição correspondente deve ser paga para cada país em que participar numa Taça.
- E. As provas das Taças nacionais que qualificam para a SuperFinale ocorrem entre o dia 15 de março e 10 de outubro de 2019. Todas as provas em Taças nacionais fora deste intervalo de datas não qualificam para os pontos da Taça internacional.
- F. Os motores dos veículos inscritos na categoria STOCK têm de cumprir estritamente as especificações de produção de fábrica standard e não são permitidas modificações, com a exceção da possibilidade da utilização de linha de escape modificada e unidade de controlo do motor (ECU) modificada (remapeada).

3. Envolvimento das partes

- A. A YME define a organização e as diretrizes para a Taça, é a entidade responsável pela gestão dos direitos promocionais e de marketing da Taça e é a entidade responsável também pela interação entre os acionistas envolvidos na Taça.
- B. Os Distribuidores são responsáveis pela comunicação local e pelo contacto direto com os condutores, fornecendo-lhes o pacote de boas-vindas Paddock Blue e Yamalube da marca Yamaha.



- C. A YME é responsável pela organização da SuperFinal da Taça YXZ1000R na Baja Portalegre, Portugal, de 24 a 26/10/2019.
- D. O licenciamento para o evento da SuperFinale está ao abrigo dos regulamentos portugueses desportivos e técnicos e é da responsabilidade do condutor solicitá-lo através da federação nacional relevante, por meio da organização da Baja Portalegre, www.bajaportalegre500.com

4. Requisitos de participação

- A. A participação na Taça é restrita às provas nacionais nos países participantes na Taça.
- B. Os participantes devem estar inteiramente autorizados com licenças na federação nacional, seguir as regras desportivas/tecnológicas da Taça nacional e devem correr com um YXZ1000R da Yamaha (mudanças manuais ou mudanças desportivas SSV).
- C. Para participar na Taça, o piloto deve ter mais de 18 anos de idade.
- D. É **obrigatório** que os pilotos participantes na Taça utilizem vestuário Paddock Blue com elementos oficiais da marca e autocolantes obrigatórios para os veículos, fornecidos pela YME durante a Taça nacional e a SuperFinale.
- E. O prazo limite de inscrição em cada Taça nacional é a penúltima prova de cada Taça nacional.
- F. A inscrição para a SuperFinal é um processo de inscrição diferente e apenas os participantes com a melhor pontuação serão admitidos para a SuperFinale (de acordo com os critérios de seleção definidos abaixo).
- G. A SuperFinale na Baja Portalegre não faz parte de nenhuma Taça nacional.

5. Instruções de inscrição

- A. Para participar na Taça YXZ1000R da Yamaha, é obrigatório o preenchimento integral do formulário de participação.
- B. As equipas receberão uma confirmação da inscrição por parte da organização da Taça YXZ1000R da Yamaha.
- C. Todas as informações fornecidas pelas equipas são da responsabilidade das mesmas, sendo confirmadas pelo Distribuidor nacional.

6. Organização da Taça

Inscrição:

- A inscrição para participação na Taça é possível a partir de 1 de março de 2019. São aplicáveis os regulamentos nacionais suplementares do Distribuidor.

Provas nacionais

- Espanha: 6 provas
- Portugal: 5 provas
- Alemanha – Polónia – Países Baixos: 5 provas
- Itália: 3 provas
- Reino Unido: 3 provas
- Israel: 3 provas
- França: 3 provas



A Taça será parte integral de taças ou campeonatos automobilísticos e motorizados ou qualquer prova única nacional aprovada pela federação nacional relevante e acordada pelo Distribuidor. Os pilotos Yamaha terão a sua própria classificação, que será fixa e

determinada a **7 de outubro de 2019** para a seleção dos participantes que irão à SuperFinale.

7. Atribuição de pontos na Taça

- A. Cada equipa que participar numa prova de qualificação para a Taça nacional ganha pontos para a mesma, com base na sua classificação final na prova. As categorias STOCK e OPEN da Taça YXZ1000R têm a sua própria classificação. A atribuição de pontos aplica-se da seguinte forma.

Position	Points
1 st	25
2 nd	20
3 rd	16
4 th	13
5 th	11
6 th	10
7 th	9
8 th	8
9 th	7
10 th	6
11 th	5
12 th	4
13 th	3
14 th	2
15 th and below	1

- B. De forma a qualificar-se para a SuperFinale da Taça YXZ1000R, os pontos conquistados por um participante nas provas da Taça nacional serão adicionados ao resultado total. Estes devem corresponder ao número total de eventos de pontuação para a competição dessa Taça, retirando o pior resultado do concorrente, desde que este cumpra com todas as disposições deste Regulamento. O concorrente com o maior número de pontos num país será o vencedor da Taça nacional, ficando qualificado para uma inscrição grátis na SuperFinale da Baja Portalegre, Portugal. Será consagrado um vencedor na categoria Stock e um vencedor na categoria Open em cada país, se ambas as categorias se aplicarem.
- C. Em caso de empate em qualquer lugar da Classificação final da Taça YXZ1000R, as disposições das prescrições comuns para as competições, taças e troféus das federações nacionais serão aplicadas.

8. Prémios da Taça nacional

- A. O prémio para o 1.º, 2.º e 3.º lugares são troféus em cada categoria de todas as provas da Taça nacional.
- B. Cada equipa participante na Taça YXZ1000R admitida no início da prova irá receber um voucher com um valor mínimo de 150 EUR, -- (IVA incluído). Este voucher pode ser utilizado para a compra de peças originais Yamaha, vestuário Yamaha e lubrificante YAMALUBE, num concessionário oficial Yamaha. Este voucher não inclui compras de GYTR, OHLINS e AKRAPOVIC. Aplicam-se as regras de vouchers específicas do Distribuidor nacional.



- C. As equipas participantes com direito a troféus e prémios finais que não estiverem presentes na cerimónia do pódio, perderão o direito a esses troféus e prémios, exceto por razões de força maior, avaliadas pelo Distribuidor.
- D. É essencial o cumprimento do código de vestuário por parte de todos os participantes, de acordo com a atual política de imagem da YME.

9. SuperFinale

- A. Os vencedores de cada Taça nacional YXZ1000R nas categorias STOCK e OPEN ganharão uma participação gratuita na Baja Portalegre que irá decorrer de 24 a 26 de outubro de 2019 em Portalegre, Portugal, desde que a equipa vencedora tenha participado em pelo menos 2 provas na Taça nacional. Os vencedores da Taça nacional nas categorias STOCK e OPEN qualificam-se para os prémios da **SuperFinale**. Para a classificação da **SuperFinale** da Taça europeia YXZ1000R, os pontos de cada participante nacional serão acumulados, correspondendo ao número total de eventos com pontuação para tal competição, retirando o pior resultado do participante, desde que este cumpra todas as disposições deste Regulamento. O participante com o maior número de pontos será o vencedor. Apenas os vencedores nacionais nas categorias STOCK e OPEN que participaram em 2 provas da Taça nacional, no mínimo, estão qualificados para os prémios da **SuperFinale**. No caso de um dos vencedores não poder participar, a primeira equipa com a pontuação mais elevada do país será autorizada a qualificar-se para os prémios da **SuperFinale**.
- B. Relativamente às qualificações para a SuperFinale, a YME pode aceitar ou não 2 vencedores da categoria STOCK por país onde não existir categoria OPEN.
- C. Em caso de empate em qualquer lugar da Classificação final da Taça YXZ1000R, as disposições das prescrições comuns para as competições, taças e troféus das federações nacionais deverão ser aplicadas
- D. Todos os outros pilotos (não vencedores das categorias nacionais STOCK e OPEN) que participaram em pelo menos 2 provas nas Taças nacionais qualificam-se para a SuperFinale, mas não para prémios.
- E. Prémios:

Categoria STOCK	
1.º	YXZ1000R e 2 troféus
2.º	5000 EUR em P&A e 2 troféus
3.º	3000 EUR em P&A e 2 troféus



Categoria OPEN	
1.º	1 inscrição grátis para o Dakar Series Merzouga Rally – Abril de 2020 7000 EUR em P&A e 2 troféus
2.º	5000 EUR em P&A e 2 troféus
3.º	3000 EUR em P&A e 2 troféus

- F. As despesas de viagem/estadia são da responsabilidade dos pilotos.
- G. Para que a YME possa verificar se os concorrentes da categoria STOCK cumprem as obrigações definidas na cláusula 2F acima, a YME terá o direito de realizar inspeções técnicas nos veículos participantes na categoria STOCK após a SuperFinale. Estas inspeções podem incluir a abertura do motor de qualquer veículo e outras inspeções que a YME considere necessárias para verificar o cumprimento destes termos e condições. O representante da equipa do veículo inspecionado deverá estar presente durante a inspeção e a verificação técnica por parte da YME. Uma equipa que seja alvo de uma inspeção em conformidade com esta cláusula será responsável pela remontagem do(s) veículo(s) após a(s) inspeção(ões).

10. Cancelamento de eventos

A YME reserva-se o direito de alterar ou cancelar, em qualquer momento, em qualquer circunstância, sem aviso prévio, no seu todo ou em parte, a Taça (os Termos e Condições).

11. Direitos de imagem

Os participantes concedem ou providenciam a outorga, livre de custos até 31 de dezembro de 2019 e sem a limitação temporal para fins históricos para materiais anteriores a 31 de dezembro de 2019 e sem a limitação temporal ou geográfica, do direito exclusivo à YME para a utilização do nome dos participantes, design(s) do número de corrida pessoal do participante, assinatura, iniciais, imagem, incluindo retratos fotografados, vídeo, CD-/DVD-ROM e quaisquer outras imagens ou comentários através de meios eletrónicos dos participantes, e comentários e opiniões, relacionados com a Taça e a SuperFinale, publicidade, anúncios promocionais e a venda de motos e outros produtos fabricados e/ou comercializados pela YME.

12. Legislação aplicável

- A. Ao inscrever-se para a Taça e ao assinar o formulário de inscrição, o piloto concorda com estes Termos e condições.
- B. O participante concorda que quaisquer disputas relacionadas com a (participação na) Taça, incluindo a utilização de informações fornecidas pelo participante à YME, devem ser resolvidas pelos tribunais competentes de Amesterdão, nos Países Baixos.



13. Seguro

- A. O seguro para correr na Taça YXZ1000R da Yamaha é da responsabilidade do participante.
- B. As cláusulas de indemnização e responsabilidade são aquelas estabelecidas pela política de segurança incluída nas licenças da Federação nacional.
- C. Não obstante do anterior, a YME e/ou os seus Distribuidores não serão responsáveis pelas consequências do cancelamento, falha ou incapacidade de qualquer tipo, relativamente à Taça, incluindo quaisquer provas. Exceto em caso de negligência grave ou fraude, em caso algum devem a YME e/ou os seus Distribuidores e/ou os seus terceiros, ser responsáveis pela perda de lucro ou quaisquer danos indiretos ou consequenciais de qualquer participante nestes termos e condições.
- D. Dentro dos limites permitidos pela lei nacional relevante aplicável, a YME está excluída de quaisquer responsabilidades em caso de acidente onde ocorram lesões, incapacidades permanentes ou morte.
- E. A YME e/ou os seus Distribuidores não devem ser responsabilizados pela falha na realização das suas obrigações aqui estabelecidas devido à ocorrência de qualquer evento para além do seu controlo.

14. Custos

- A. Todos os custos de participação na Taça são da responsabilidade e por conta do piloto, copiloto e/ou equipa.
- B. Estes custos e gastos incluem, entre outros: transportes e logística, aquisição e utilização de Side-by-Side, peças, reparações mecânicas, assistência e licenças para o campeonato nacional, bem como a licença do concorrente.
- C. A taxa de inscrição para a Taça pode ser diferente em cada Taça nacional e é determinada por cada Distribuidor nacional e fornecida no formulário de inscrição na taxa de participação.
- D. Após a inscrição na Taça, a YME irá fornecer um Pacote de boas-vindas gratuito ao participante.
- E. Se os concorrentes desejarem comprar mais itens do pacote de boas-vindas, podem contactar um concessionário Yamaha ou o Coordenador do evento da Taça da YME para preços com desconto.

15. Duração

A relação entre a YME (incluindo o seu Distribuidor) e o piloto e/ou equipa entrará em vigor no momento (data) da aceitação pelo Distribuidor da inscrição (primeira) do piloto, copiloto e/ou equipa numa Taça e deve cessar automaticamente em 31 de dezembro de 2019 sem a necessidade de notificação da YME ou do participante e/ou equipa.

* * *