



ALGEMENE VOORWAARDEN

1. Partijen die betrokken zijn bij het organiseren van de YXZ1000R Cup

- A. Yamaha Motor Europe N.V., (hierna YME genoemd), waaronder haar (nationale) filialen, distributeurs en importeurs (hierna gezamenlijk distributeurs genoemd).
- B. Nationale federaties voor auto- of motorsport.

2. YXZ1000R Cup

- A. De YXZ1000R Cup is een officieel Europees project dat is bedoeld ter ondersteuning van Yamaha-coureurs met een passie voor racen (hierna de 'Cup' genoemd). Coureurs en rijders van minstens 18 jaar oud met een licentie van de nationale federatie mogen meedoen. De voertuigen die in aanmerking komen voor de Cup zijn handgeschakelde en Sport Shift SSV versies van de Yamaha YXZ1000R. De coureurs die het beste scoren (zoals hieronder uiteengezet) in elke nationale Cup, winnen een gratis deelname aan de YXZ1000R Cup SuperFinale in Baja Portalegre, Portugal, eind oktober 2019 (hierna de SuperFinale genoemd).
- B. De Cup en de SuperFinale bestaan uit een STOCK categorie en een OPEN categorie. Coureurs die willen deelnemen aan de Cup, moeten een inschrijvingsformulier invullen. Deelname in elk land is alleen van kracht als deze is goedgekeurd door de nationale distributeur. Coureurs waarvan de deelname is goedgekeurd, moeten zich houden aan de algemene voorschriften van YME, aanvullende voorschriften van de nationale distributeur en voorschriften van de nationale federatie en van elke race.
- C. Het inschrijvingsgeld voor de YXZ1000R Cup wordt bepaald door de voorschriften van de lokale distributeur. Elke nationale YXZ1000R Cup moet bestaan uit minimaal 3 races.
- D. Als een team wil deelnemen aan meerdere nationale Cups, moet het desbetreffende inschrijvingsgeld worden betaald voor elk land waar het team aan een Cup deelneemt.
- E. De nationale Cups races die in aanmerking komen voor de SuperFinale moeten worden gehouden tussen 15 maart en 10 oktober 2019. Alle races in nationale Cups buiten dit datumbereik komen niet in aanmerking voor de internationale Cup punten.
- F. De motoren van de machines in de STOCK categorie, moeten strikt voldoen aan de af-fabriek standaardproduct specificaties, zonder dat wijzigingen zijn toegestaan. Dergelijke machines mogen zijn voorzien van een aangepast uitlaatsysteem en een aangepaste (opnieuw geprogrammeerde) motorregeleenheid (ECU).

3. Betrokkenheid van partijen

- A. YME bepaalt de structuur en richtlijnen voor de Cup, is de entiteit die verantwoordelijk is voor het beheer van de marketing- en reclamerechten van de Cup en is de entiteit die belast is met de interactie tussen de belanghebbenden die bij de Cup betrokken zijn.
- B. De distributeurs zijn verantwoordelijk voor de lokale communicatie en het directe contact met de coureurs, die door de distributeurs worden voorzien van het welkomspakket met Yamalube en Paddock Blue kleding van het merk Yamaha.
- C. YME is verantwoordelijk voor het organiseren van de YXZ1000R Cup SuperFinale in Baja Portalegre, Portugal, gehouden van 24 tot en met 26-10-2019.
- D. De licentie voor het SuperFinale evenement geschiedt volgens Portugese sportieve en technische voorschriften. Het is de verantwoordelijkheid van de coureur om deze licentie aan te vragen via de desbetreffende nationale federatie bij de organisatie van Baja Portalegre, www.bajaportalegre500.com



4. Vereisten voor deelname

- A. Deelname aan de Cup is voorbehouden aan de nationale races in de landen die deelnemen aan de Cup.
- B. De deelnemers moeten beschikken over een volledige licentie van hun nationale federatie, zich houden aan de technische/sportieve regels van de nationale Cup en moeten racen met een Yamaha YXZ1000R (handgeschakeld of Sport Shift SSV).
- C. Om te kunnen deelnemen aan de Cup moet de coureur 18 jaar of ouder zijn.
- D. Coureurs die deelnemen aan de Cup, moeten tijdens de nationale Cup en de SuperFinale **verplicht** gebruikmaken van de Paddock Blue kleding en verplichte stickers voor de voertuigen die door YME worden verstrekt.
- E. De deadline voor inschrijving in elke nationale Cup is de voorlaatste race van elke nationale Cup.
- F. Voor de SuperFinale geldt een aparte inschrijfprocedure en alleen de deelnemers die het hoogste scoren, zullen worden toegelaten tot de SuperFinale (volgens de selectiecriteria die hieronder worden uiteengezet).
- G. De SuperFinale in Baja Portalegre maakt geen deel uit van een nationale Cup.

5. Instructies voor inschrijving

- A. Het inschrijvingsformulier moet volledig zijn ingevuld om te kunnen deelnemen aan de Yamaha YXZ1000R Cup.
- B. Teams ontvangen een bericht van de organisatie van de Yamaha YXZ1000R Cup ter bevestiging van de inschrijving.
- C. De teams zijn zelf verantwoordelijke voor alle informatie die ze opgeven en deze zal worden geverifieerd door de landelijke distributeur.

6. Structuur van de Cup

Registratie:

- Inschrijving voor deelname aan de Cup is mogelijk vanaf 1 maart 2019. Er gelden aanvullende landelijke voorschriften van de distributeur.

Nationale races

- Spanje: 6 races
- Portugal: 5 races
- Duitsland – Polen – Nederland: 5 races
- Italië: 3 races
- Verenigd Koninkrijk: 3 races
- Israël: 3 races
- Frankrijk: 3 races

De Cup is een integraal onderdeel van nationale auto- of motorsportkampioenschappen, cups of nationale afzonderlijke races die zijn goedgekeurd door de relevante nationale federatie en de distributeur. Yamaha-coureurs hebben hun eigen klassement, dat op **7 oktober 2019** afgesloten wordt voor de selectie van deelnemers aan de SuperFinale.



7. Toekenning van punten in de Cup

- A. Elk team dat deelneemt aan een kwalificatierace voor de nationale cup verdient op grond van de eindstand punten voor die race. De categorieën STOCK en OPEN van de YXZ1000R Cup hebben elk hun eigen klassement. Punten worden toegekend volgens het onderstaande overzicht.

Position	Points
1 st	25
2 nd	20
3 rd	16
4 th	13
5 th	11
6 th	10
7 th	9
8 th	8
9 th	7
10 th	6
11 th	5
12 th	4
13 th	3
14 th	2
15 th and below	1

- B. Om te kwalificeren voor de SuperFinale van de YXZ1000R Cup worden de in de nationale Cup behaalde punten van een deelnemer toegevoegd aan zijn totale score. Deze moet gelijk zijn aan de totaalscore van het aantal behaalde punten voor die Cups competitie, minus het slechtste resultaat van de deelnemer, mits de deelnemer voldoet aan alle bepalingen van deze voorschriften. De deelnemer met het hoogste eindscore in een land wint de nationale Cup en kwalificeert zich voor een gratis inschrijving voor de SuperFinale in Baja Portalegre, Portugal. Voor elk land kan er één winnaar zijn in de categorie Stock en één winnaar in de categorie OPEN, mits beide categorieën van toepassing zijn.
- C. Bij een gelijke stand in de eindclassificatie van de YXZ1000R Cup, gelden de bepalingen van de algemene voorschriften voor wedstrijden, cups en trofeeën van de nationale federaties.

8. Prijzen voor nationale Cups

- A. Voor de 1^e, 2^e en 3^e in elke categorie van elke nationale Cup race wordt een trofee uitgereikt als prijs.
- B. Elk startend team dat deelneemt aan de YXZ1000R Cup krijgt een voucher met een minimumwaarde van € 150,- (inclusief BTW). Deze voucher kan worden gebruikt voor de aanschaf van originele Yamaha-onderdelen, Yamaha-kleding en YAMALUBE-smeermiddelen bij een officiële Yamaha-dealer. Deze voucher kan niet worden gebruikt voor de aanschaf van producten van GYTR, Öhlins en Akrapovič. De landelijke distributeurs bepalen de specifieke voucherregels .
- C. Deelnemende teams met het recht op trofeeën en finaleprijzen die niet aanwezig zijn bij de podiumceremonie, verliezen hun recht op deze trofeeën en prijzen, met uitzondering van gevallen van overmacht. De distributeur bepaalt in dergelijke gevallen of er sprake is van overmacht.
- D. De juiste naleving van kledingvoorschriften door alle deelnemers is essentieel volgens het huidige beeldbeleid van YME.



9. SuperFinale

- A. De winnaars van elke nationale YXZ1000R Cup in de categorieën STOCK en OPEN winnen een gratis inschrijving voor Baja Portalegre. Dit evenement wordt gehouden van 24 tot en met 26 oktober 2019 in Portalegre, Portugal. Voorwaarde voor deze inschrijving is dat het winnende team heeft deelgenomen aan minstens 2 races van de nationale Cup. De winnaars van de nationale Cup in de categorieën STOCK en OPEN kwalificeren zich voor de **SuperFinale** prijzen. Voor de classificatie van de YXZ1000R European Cup **SuperFinale** worden de punten van elke nationale deelnemer opgeteld volgens het totale aantal evenementen waarbij voor die competitie punten konden worden behaald, waarbij het slechtste resultaat van de deelnemer niet wordt meegeteld, mits de deelnemer voldoet aan alle bepalingen van deze voorschriften. De deelnemer met het hoogste aantal punten is de winnaar. Alleen de nationale winnaars van elke categorie, STOCK en OPEN, die aan minimaal 2 nationale Cup races hebben meegedaan, kunnen zich kwalificeren voor de **SuperFinale** prijzen. Als een van de winnaars niet kan deelnemen, mag het hoogst scorende team van het land zich kwalificeren voor de **SuperFinale** prijzen.
- B. Voor SuperFinale kwalificaties heeft YME het recht om al dan niet 2 winnaars van de STOCK categorie per land te accepteren, indien er geen OPEN categorie is.
- C. In geval van een gelijke stand bij de eindclassificatie van de YXZ1000R Cup, moeten de bepalingen van de algemene voorschriften voor wedstrijden, cups en trofeeën van de nationale federaties worden toegepast.
- D. Alle andere coureurs (geen winnaars van de nationale STOCK- of OPEN-categorie) die hebben deelgenomen aan minstens 2 races van de nationale Cups kwalificeren zich voor de SuperFinale, maar niet voor prijzen.
- E. Prijzen:

STOCK categorie	
1 ^e	YXZ1000R en 2 trofeeën
2 ^e	€ 5.000 P&A en 2 trofeeën
3 ^e	€ 3.000 P&A en 2 trofeeën



OPEN categorie	
1 ^e	1 gratis inschrijving voor de Dakar Series Merzouga Rally – april 2020 € 7.000 P&A en 2 trofeeën
2 ^e	€ 5.000 P&A en 2 trofeeën
3 ^e	€ 3.000 P&A en 2 trofeeën

- F. De coureurs zijn zelf verantwoordelijk voor reiskosten en accommodatie.
- G. Om YME in staat te stellen na te gaan of deelnemers in de STOCK categorie voldoen aan de verplichtingen van artikel 2F hierboven, heeft YME het recht om aan het einde van de SuperFinale technische inspecties uit te voeren op de machines die deel uitmaken van de STOCK categorie. Dergelijke inspecties kunnen het openen van het motorblok en andere inspecties omvatten die YME noodzakelijk acht om na te gaan of aan deze voorwaarden wordt voldaan. De teamvertegenwoordiger van de geïnspecteerde machine moet tijdens de inspectie en technische controle aanwezig zijn. Het team dat overeenkomstig deze bepaling aan een inspectie wordt onderworpen, is verantwoordelijk voor de hermontage na inspectie(s) van de betrokken machine(s).

10. Annulering van evenementen

YME behoudt zich het recht voor om naar eigen inzicht, om welke reden dan ook en zonder voorafgaande kennisgeving (de algemene voorwaarden van) de Cup geheel of gedeeltelijk te wijzigen of te annuleren.

11. Beeldrechten

De deelnemer verleent of verschaft YME, gratis tot 31 december 2019 en zonder beperking in tijd voor historische doeleinden voor materialen die zijn gemaakt voor 31 december 2019 en zonder beperking in tijd of regio, het exclusieve recht op het gebruik van de naam van de deelnemer, persoonlijke startnummer(s) van de deelnemer, handtekening, initialen, evenbeeld, waaronder gefotografeerde portretten, film, video, cd-/dvd-rom en ander beeldmateriaal of opmerkingen uit elektronische systemen van de deelnemer, en op opmerkingen en meningen, met betrekking tot de Cup en de SuperFinale, advertenties, reclameactiviteiten en de verkoop van motoren en andere producten die worden gemaakt en/of verkocht door YME.

12. Toepasselijk recht

- A. Door zich in te schrijven voor de Cup en het inschrijvingsformulier te ondertekenen, gaat de coureur akkoord met deze algemene voorwaarden.
- B. De deelnemer stemt ermee in dat eventuele geschillen met betrekking tot (deelname aan) de Cup, waaronder het gebruik van de informatie die de deelnemer aan YME verstrekt, zullen worden beslecht door de bevoegde rechtbank van Amsterdam, Nederland.



13. Verzekering

- A. De verzekering voor races in de Yamaha YXZ1000R Cup is de verantwoordelijkheid van de deelnemer.
- B. De clausules voor schadeloosstelling en aansprakelijkheid zijn vastgelegd in de verzekeringspolis die inbegrepen is bij de licenties van de nationale federatie.
- C. Niettegenstaande het voorafgaande kunnen YME en/of haar distributeurs niet verantwoordelijk of aansprakelijk worden gehouden voor de gevolgen van annulering, fouten of onvermogen van welke aard dan ook met betrekking tot de Cup, met inbegrip van eventuele races. Met uitzondering van fraude of ernstige nalatigheid zullen YME en/of haar distributeurs en/of derden niet aansprakelijk zijn jegens de deelnemer voor winstderving of andere indirecte of gevolgschade volgens deze algemene voorwaarden.
- D. Voor zover toegestaan onder relevante geldende nationale wetgeving is YME niet aansprakelijk in geval van een ongeval waarbij letsel, permanente invaliditeit of de dood optreedt.
- E. YME en/of haar distributeurs zijn niet aansprakelijk voor het niet naleven van hun verplichtingen volgens deze voorwaarden indien een gebeurtenis optreedt die redelijkerwijs buiten hun macht ligt.

14. Kosten

- A. Alle kosten voor deelname aan de Cup zijn de verantwoordelijkheid van en geschieden voor rekening van de coureur, de rijder en/of het team.
- B. Deze kosten en uitgaven zijn onder meer: transport en logistiek, aanschaf en gebruik van de Side-by-Side, onderdelen, mechanische reparaties, assistentie en licenties voor het nationale kampioenschap, en de licentie van de deelnemer.
- C. De inschrijvingskosten voor de Cup kunnen per nationale Cup variëren en worden bepaald door elke nationale distributeur. De kosten worden op het inschrijvingsformulier vermeld onder inschrijvingsgeld.
- D. Bij inschrijving voor de Cup verstrekt YME een gratis welkomstpakket aan de inschrijver.
- E. Indien deelnemers meer items uit het welkomstpakket willen aanschaffen, kunnen ze voor kortingen contact opnemen met een Yamaha-dealer of YME's Cup Event Coordinator.

15. Termijn

De overeenkomst tussen YME (met inbegrip van haar distributeur) en de coureur en/of het team wordt van kracht op het moment (de datum) waarop de distributeur de (eerste) inschrijving van de coureur, de rijder en/of het team goedkeurt en verloopt automatisch op 31 december 2019 zonder dat hiervoor kennisgeving door ofwel YME, ofwel de deelnemer en/of het team vereist is.

* * *