

**YAMAHA MOTOR, HONDA MOTOR, KTM E IL GRUPPO PIAGGIO SIGLANO L'ACCORDO
PER LO SWAPPABLE BATTERIES MOTORCYCLE CONSORTIUM
PER MOTOCICLI E VEICOLI ELETTRICI LEGGERI**



MR. TAKUYA KINOSHITA
Senior Executive Officer, Chief General Manager of
Land Mobility Business Operations
Yamaha Motor Co., Ltd.



MR. YOSHISHIGE NOMURA
Managing Office, Chief Officer,
Motorcycle Operations
Honda Motor Co., Ltd.



MR. STEFAN PIERER
CEO
PIERER Mobility AG



MR. MICHELE COLANINNO
Chief of Strategy and Product
Piaggio Group

06 settembre 2021 - Facendo seguito alla firma della Lettera di intenti del 30 marzo scorso, **YAMAHA Motor Co., Ltd.**, **HONDA Motor Co., Ltd.**, **KTM AG** e il **Gruppo PIAGGIO (PIA.MI)** hanno sottoscritto l'accordo ufficiale per la fondazione dello **Swappable Batteries Motorcycle Consortium (SBMC)**.

Con lo scopo di promuovere la diffusione su vasta scala dei veicoli elettrici leggeri come ciclomotori, scooter, motocicli, tricicli e quadricicli a motore, e incentivare una gestione più sostenibile del ciclo di vita delle batterie in linea con le politiche internazionali sul clima, i membri fondatori del Consorzio ritengono che lo sviluppo della mobilità elettrica a bassa tensione dipenda in modo fondamentale dalla disponibilità di sistemi di batterie intercambiabili (sistema swappable batteries), progettati sulla base di specifiche comuni.

Il Consorzio punta soprattutto a risolvere le problematiche in relazione al futuro della mobilità elettrica, come l'autonomia, i tempi di ricarica, l'infrastruttura e i costi, senza perdere di vista i quattro obiettivi principali:

1. **Sviluppo** di specifiche tecniche comuni per i sistemi di batterie intercambiabili;
2. **Verifica** della possibilità di condividere i sistemi di batterie;
3. **Definizione e promozione** delle specifiche comuni del Consorzio, da proporre come standard agli organismi di standardizzazione europei e internazionali;
4. **Estensione** dell'adozione delle specifiche comuni del Consorzio a livello globale.

Lavorando a stretto contatto con gli *stakeholder* e gli organismi di standardizzazione a livello nazionale, europeo e internazionale, i fondatori del Consorzio parteciperanno alla definizione degli standard tecnici internazionali. La disponibilità delle stazioni di ricarica varia tra i differenti Paesi, e le informazioni a disposizione degli utenti finali sono ancora molto limitate. YAMAHA, HONDA, KTM e PIAGGIO hanno deciso di fondare il Consorzio proprio per incentivare i *decision maker* responsabili dello sviluppo e dell'implementazione dell'infrastruttura di ricarica e promuovere l'adozione dei veicoli elettrici leggeri.

I quattro membri fondatori invitano tutti gli *stakeholder* interessati ad unirsi al progetto per arricchire l'esperienza del Consorzio, al fine di garantire una maggiore diffusione dello standard di batterie intercambiabili. I soggetti interessati ad unirsi allo SBMC possono contattare uno dei membri fondatori per ulteriori informazioni.

Takuya Kinoshita, Senior Executive Officer e Chief General Manager della divisione Land Mobility Business Operations di Yamaha Motor Co., Ltd., ha affermato: "Lo Swappable Batteries Motorcycle Consortium è finalmente pronto a entrare in azione in Europa. Spero che la nostra iniziativa spinga altre aziende che condividono i nostri stessi valori a prendere parte a questa missione, al fine di generare un cambiamento rivoluzionario per il futuro. Noi di Yamaha Motor siamo certi che questa iniziativa contribuirà a uniformare le specifiche tecniche e gli standard, massimizzando i vantaggi dell'alimentazione elettrica per i clienti di tutto il mondo".

Yoshishige Nomura, Chief Officer, Motorcycle Operations, Honda Motor Co., Ltd.: "Honda ritiene che l'adozione di motocicli elettrici su vasta scala possa contribuire in modo sostanziale alla realizzazione di una società più sostenibile. Proprio per questo è necessario risolvere diverse problematiche, come l'estensione dell'autonomia, la diminuzione dei tempi di ricarica e la riduzione del costo di veicoli e infrastrutture, in modo da aumentare la convenienza per i clienti. Nell'ambito del Consorzio che abbiamo creato, i membri fondatori che operano nel settore dei motocicli e gli altri stakeholder collaboreranno alla standardizzazione delle batterie intercambiabili, dei relativi sistemi di ricarica e di tutta l'infrastruttura di supporto, allo scopo di creare un framework adatto a promuoverne l'utilizzo. Il nostro obiettivo è promuovere l'uso dei motocicli come mezzo di trasporto pratico ed efficiente per la mobilità del futuro.,,

Stefan Pierer, CEO di PIERER Mobility AG, ha dichiarato: "La sottoscrizione dell'accordo di fondazione del Consorzio è una scelta fondamentale per garantire l'evoluzione della PIERER Mobility AG, affinché possa continuare a proporre prodotti innovativi al passo con i tempi e a concretizzare la sua chiara visione strategica per i veicoli elettrici a due ruote. Intendiamo collaborare con i nostri partner alla realizzazione di un sistema di batterie intercambiabili per i veicoli a bassa tensione (48 V) con capacità massima di 11 kW, in base agli standard tecnici internazionali. Stiamo facendo tutto il possibile per tutelare il ruolo dei veicoli a due ruote nel futuro della mobilità urbana ed extra-urbana".

Michele Colaninno, Chief of strategy and product del Gruppo Piaggio, ha commentato: "La mobilità urbana sta attraversando un delicato momento di transizione verso l'elettrificazione. Grazie a questo Consorzio, in cui sono rappresentati quattro protagonisti, aziende leader del mercato, i motocicli continueranno a ricoprire un ruolo chiave nel contesto urbano. Le batterie intercambiabili forniscono una risposta ottimale per l'accelerazione dei tempi di ricarica dei veicoli, offrendo agli utenti un'alternativa estremamente interessante. La mobilità urbana è parte integrante della storia e del DNA di Piaggio, e noi intendiamo mettere tutto il nostro *know-how* tecnologico e il nostro spirito di innovazione al servizio del Consorzio".

Per informazioni più dettagliate, contattare l'addetto stampa nazionale.