

ACUERDO DEL CONSORCIO DE BATERÍAS INTERCAMBIABLES PARA MOTOCICLETAS FIRMADO ENTRE YAMAHA MOTOR, HONDA MOTOR, KTM F&E Y PIAGGIO GROUP PARA MOTOCICLETAS Y VEHÍCULOS ELÉCTRICOS LIGEROS



MR. TAKUYA KINOSHITA
Senior Executive Officer, Chief General Manager of Land Mobility Business Operations
Yamaha Motor Co., Ltd.



MR. YOSHISHIGE NOMURA
Managing Office, Chief Officer, Motorcycle Operations
Honda Motor Co., Ltd.



MR. STEFAN PIERER
CEO
PIERER Mobility AG



MR. MICHELE COLANINNO
Chief of Strategy and Product
Piaggio Group

6 de septiembre de 2021 – Tras la publicación de la Carta de Intenciones del pasado 1 de marzo, **YAMAHA Motor Co., Ltd.**, **HONDA Motor Co., Ltd.**, **KTM F&E GmbH** y **PIAGGIO Group (PIA.MI)** han firmado oficialmente el acuerdo para la creación del Consorcio de Baterías Intercambiables para Motocicletas (SBMC).

Comprometidos con la promoción del uso generalizado de vehículos eléctricos ligeros, como ciclomotores, scooters, motocicletas, triciclos y cuatriciclos en el sector de la movilidad personal, y con el objetivo de lograr una gestión más sostenible del ciclo de vida de las baterías dentro del actual contexto de las políticas climáticas internacionales, los miembros fundadores del Consorcio creen que la disponibilidad de un sistema de baterías intercambiables desarrollado de forma conjunta es clave para el desarrollo de la movilidad eléctrica de bajo voltaje.

La finalidad última del Consorcio es encontrar soluciones a las posibles preocupaciones y dudas de los usuarios con respecto al futuro de la movilidad eléctrica, como la autonomía, el tiempo de carga, la infraestructura y los costos. Esto se logrará en base a cuatro objetivos principales:

1. **Desarrollar** unas especificaciones técnicas comunes para los sistemas de baterías intercambiables
2. **Confirmar** el uso de sistemas de batería unificados
3. **Crear y promover** las especificaciones comunes definidas por el Consorcio como estándar a seguir por los organismos de normalización europeos e internacionales
4. **Expandir** el uso del tipo de especificación común del Consorcio a nivel global

Trabajando en estrecha colaboración con el resto de partes interesadas y con los organismos de normalización nacionales, europeos e internacionales, los miembros fundadores del Consorcio participarán en la creación de unas normas técnicas internacionales. Como ejemplo, la disponibilidad de estaciones de carga varía enormemente entre países y los usuarios finales disponen de una información muy limitada al respecto. Por tanto, con este Consorcio, YAMAHA, HONDA, KTM y PIAGGIO buscan la implicación de quienes tienen capacidad de tomar decisiones para el desarrollo y despliegue de una infraestructura de carga para promover un aumento del uso de vehículos eléctricos ligeros.

Los cuatro miembros fundadores animan a todas las empresas y entidades con alguna implicación en el sector a unirse a este grupo de trabajo para enriquecer la capacidad y el know-how del Consorcio, con el fin de garantizar en el futuro una gran difusión de unas baterías estándar intercambiables. Todas aquellas empresas interesadas en unirse al SBMC pueden ponerse en contacto con cualquiera de los miembros fundadores para obtener más información.

Takuya Kinoshita, Director Ejecutivo Senior, Director General de Operaciones Comerciales de Movilidad Terrestre, Yamaha Motor Co., Ltd .: “El Consorcio de Baterías Intercambiables para Motocicletas en Europa está ya finalmente preparado para comenzar a trabajar. Espero que este primer paso adelante suponga un polo de atracción para el resto de empresas que comparten nuestros mismos objetivos y conduzca a cambios transformadores para el futuro. Desde Yamaha Motor confiamos en que a través de esta iniciativa, podemos ayudar a armonizar las diferentes especificaciones técnicas y estándares y de esta manera, contribuir a maximizar las ventajas de la propulsión eléctrica para los usuarios de todo el mundo”.

Yoshishige Nomura, director de operaciones de motocicletas, Honda Motor Co., Ltd .: “Honda cree que la adopción generalizada de motocicletas eléctricas puede desempeñar un papel importante en la realización de una sociedad más sostenible. Para ese propósito, necesitamos resolver varios desafíos, como extender el rango, acortar el tiempo de carga y reducir los costos del vehículo y la infraestructura para mejorar la conveniencia para los clientes. En el Consorcio que hemos creado, los miembros fundadores de la industria de la motocicleta y otras partes interesadas trabajarán juntos para estandarizar las baterías intercambiables, sus sistemas de carga y la infraestructura circundante para crear el entorno para su uso. Nuestro objetivo final es asegurar que las motocicletas continúen siendo elegidas como un método útil de transporte en la movilidad futura”.

Stefan Pierer, director ejecutivo de PIERER Mobility AG: “La firma de este acuerdo de consorcio es un paso clave para garantizar que PIERER Mobility AG pueda seguir avanzando, ofrecer innovación al ritmo y avanzar en su clara visión estratégica para los vehículos eléctricos de dos ruedas. Junto con nuestros socios, trabajaremos para entregar un sistema de batería intercambiable para vehículos de bajo voltaje (48V) hasta 11kW de capacidad, basado en estándares técnicos internacionales. Esperamos con mucho interés garantizar que los vehículos de dos ruedas motorizados mantengan su papel en el futuro de la movilidad urbana y no urbana”.

Michele Colaninno, jefe de estrategia y producto del Grupo Piaggio: “La movilidad urbana atraviesa un momento delicado de transición hacia la electrificación. Gracias a nuestro Consorcio, que representa a cuatro grandes actores mundiales, las motos seguirán desempeñando un papel clave en el contexto urbano. Las baterías intercambiables brindan la respuesta correcta para acelerar el tiempo de recarga de los vehículos y ofrecen una valiosa opción



adicional para los usuarios. La movilidad urbana es parte del ADN y la historia de Piaggio: nuestro objetivo es llevar todo nuestro conocimiento tecnológico y nuestra actitud para la innovación al Consorcio ”.

Si precisa información más detallada, póngase en contacto con nuestro departamento de comunicación.

