

INSIDER

The lifestyle issue | 2017

É TEMPO PARA
SE PERDER E
DESCOBRIR
OS DESTINOS
PROPOSTOS
PELA YAMAHA

PÁGINA
06



**SAIA E
PASSEIE!**

Nós mostramos-
lhe os 12 eventos
mais interessantes
para fazer este ano
com a sua Yamaha

As corridas ganham classe

VR46 ACADEMY

**14 CONDUÇÃO ELÉTRICA**

Poder do Pedal! Com um pouco de ajuda elétrica, é claro! A Yamaha tem vindo a desenvolver silenciosamente a revolução que as bicicletas elétricas irá representar

16 BLU CRU

A próxima geração está aqui e já rasga as pistas de corridas

18 YZ125 BLU CRU CUP

As novas gerações têm vindo a lutar na estrada em 2016, batalhando para conseguirem um lugar na cobiçada equipa oficial EMX125 da Yamaha em 2017

26 MONTAGEM ÖHLINS

Não leve em conta apenas a nossa palavra, ouça também a dos peritos acerca de como obter o melhor desempenho da suspensão na sua Yamaha

28 UMA LENDA VIVA

Acompanhe o maior vencedor do Dakar em Yamaha, também com fortes desempenhos em quatro rodas e em corridas em alta velocidade com o alucinado modelo YXZ1000R

30 NOVO NO CIRCUITO

Maverick Viñales juntou-se à Yamaha MotoGP na equipa de 2017, correndo em todas as cilindradas.

38 MICHELE RINALDI

Michele Rinaldi conseguiu com sucesso levar o programa MXGP da Yamaha ao ouro durante 25 anos e parece pronto para continuar por muitos mais.

42 FAZER MÚSICA

Compartilhando a mesma paixão até este dia, as histórias de Yamaha Music e da Yamaha Motor tomaram caminhos diferentes ao longo dos anos

44 TECNOLOGIA INTELIGENTE

A tecnologia do futuro já está presente nos novos modelos TMAX. Esteja conectado

ÍNDICE

06 DESTINOS YAMAHA

Pare de adiar essa grande aventura com que sonha e comece a fazer planos para avançar pela estrada fora

08 SCORPIO RISING

Ícone de corridas com atitude, a Abarth colabora agora com a Yamaha para produzir máquinas mais bonitas

10 ESTILO BRAT

O modelo SCR950 da Yamaha recebe o tratamento Brat Style que atribui um aspeto realmente personalizado

12 TOUR MT 2016

Conseguiu chegar ao Tour? A gama líder MT está novamente na estrada, espalhando Escuridão.

20 8 HORAS DE SUZUKA

A lendária prova prepara-se para comemorar o seu 40º aniversário em 2017, com a Yamaha a conseguir a sua terceira vitória consecutiva

22 EQUIPADO PARA VENCER

Fabricado no Japão, concebido para os atletas olímpicos conseguirem superar a concorrência nas pistas de esqui, Descente transfere este conhecimento para o vestuário MotoGP

24 ÖHLINS

Como um homem transformou a noção de corrida através de um melhor amortecimento

32 FONTANESI REGRESSA

A mais bem-sucedida estrela WMX dos últimos anos está de volta à Yamaha depois de um ano de ausência, com a ambição de adicionar ainda mais títulos mundiais à sua coleção

34 ACADEMIA VR46

O mestre abre a porta da sua quinta e revela os anos de experiência adquirida para garantir que o futuro das corridas recebe a educação que merece

36 REGRESSO DOS SEIS

A lendária Yamaha YZF-R6 está de volta em 2017 e melhor do que nunca. Já a circular nas pistas através da GRT Yamaha, o objetivo é alcançar a honra do título mundial

46 FASTER ATRAVÉS DO DESIGN

Recorra à memória para visualizar a evolução das cores de corrida inconfundíveis da Yamaha

48 BAGAGEM YAMAHA

Faças as malas de forma adequada e viaje sem peso

50 12 COISAS PARA FAZER

Não há desculpa para ficar em casa em 2017 uma vez que delineamos 12 coisas para fazer com a sua Yamaha este ano

52 NOVIDADES

Coisas que o fazem feliz

54 LISTA DE PRODUTOS

Coleções completas



CÓLOFON

AVISO LEGAL E DIREITOS DE AUTOR TODOS OS DIREITOS RESERVADOS

Nenhuma parte poderá ser reproduzida sem a permissão prévia do editor. Todos os produtos, disponibilidade e preços estão sujeitos a alterações e a Yamaha Motor Europe N.V., e / ou o editor não assumem qualquer responsabilidade por omissões ou erros. Os produtos ilustrados estarão disponíveis consoante a disponibilidade de stock.

Publicado por Yamaha Motor Europe N.V. Direitos de autor Yamaha Motor Europe N.V.

A permissão para utilização de quaisquer materiais existentes nesta revista deve ser solicitada à Yamaha Motor Europe N.V. No entanto, a Insider Lifestyle Magazine está aqui para ser distribuída para todos, pelo que se deve sentir à vontade para a partilhar sempre que lhe apetecer.

Yamaha Motor Europe N.V.
Koolhovenlaan 101
P.O. Box 75033
1117 ZN
Schiphol
The Netherlands
www.yamaha-motor.eu



Utilize sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado ao conduzir qualquer tipo de veículo motorizado. A Yamaha recomenda uma condução segura, respeito pelos outros utilizadores da via e pelo ambiente. Todas as informações disponíveis neste folheto/catálogo são fornecidas como orientações gerais. As especificações, preço e/ou aspeto dos produtos Yamaha e outros produtos que não pertencem à Yamaha podem sofrer alterações sem aviso prévio. Os produtos não pertencentes à Yamaha apresentados neste folheto/catálogo são totalmente desenvolvidos e produzidos por empresas terceiras respeitadas. A Yamaha não assegura a disponibilidade dos produtos apresentados em todos os mercados. A gama de produtos poderá ser limitada em alguns países e a Yamaha tem o direito de descontinuar quaisquer produtos sem aviso prévio. Sempre que aplicável, os preços dos produtos da Yamaha poderão variar de acordo com as exigências e condições locais. Estas informações não conferem quaisquer direitos. Os tamanhos do vestuário apresentado são meramente indicativos. A Yamaha recomenda que visite o seu concessionário Yamaha local para escolher o mais adequado. Para obter mais informações e estar a par da respetiva disponibilidade, contacte o seu concessionário Yamaha local.

PARA CONHECER AS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS NA COMUNICAÇÃO SOCIAL E REDES SOCIAIS, JUNTE-SE ÀS PLATAFORMAS ONLINE

-  www.facebook.com/YamahaMotorEU
-  www.twitter.com/yamahamotoreu
-  www.youtube.com/yamahamotoreurope
-  www.instagram.com/yamahamotoreu/
-  www.pinterest.com/yamahamotoreu/



BEM VINDO

TO INSIDER, THE LIFESTYLE ISSUE

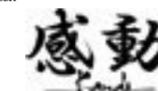
2017

É realmente uma excelente altura para se viver para os amantes das duas rodas. À medida que o mundo se abre e se torna cada vez mais acessível, tudo fica ao seu alcance. Pode ir quase a todo o lado e viver qualquer aventura que pretenda. Como fabricante, entrámos em 2017 com a maior diversidade de modelos disponíveis de sempre, movidos em parte pelo nosso próprio gosto pela aventura. Seja em corrida de competição ou através dos nossos amigos que viajam pelo globo de forma independente, reconhecemos a emoção de simplesmente partir e encontrar o caminho menos percorrido. Este é um tema que cobrimos com algumas das histórias desta edição. Conseguimos pôr a conversa em dia com Stephen Peterhansel, aquele que é possivelmente a nossa maior lenda viva de aventuras até à data, para descobrir como é que correu a sua lua-de-mel de rally. A tecnologia também é mencionada mais do que uma vez nesta edição. Não apenas representada nas máquinas que construímos, mas também no vestuário

RECONHECEMOS A EMOÇÃO DE SIMPLESMENTE PARTIR E ENCONTRAR O CAMINHO MENOS PERCORRIDO

dos nossos parceiros e no mundo em expansão das motos elétricas. Uma fantástica tecnologia ecológica que mantém as pessoas em forma e o nosso planeta um pouco mais saudável. Damos as boas-vindas aos jovens ases que chegaram às nossas equipas de MotoGP para a época de 2017, assim como a algumas caras conhecidas noutras classes. Tendo redefinido as regras em 2015 com a YZF-R1, este ano é altura de agitar as coisas com outra revolução Yamaha Supersport sob a forma da nova YZF-R6, incluída nesta edição. Para além de muitas outras histórias emocionantes, dedicámos algum tempo a criar uma lista com as dez atividades nas quais achamos que deve participar com a sua Yamaha este ano. Assim, como não poderia deixar de ser, incluímos também o melhor equipamento da nossa vasta gama de vestuário que a Yamaha tem para lhe oferecer em 2017. Desfrute da revista.

YAMAHA MOTOR EUROPE





DESTINATION YAMAHA

O CAMINHO MENOS PERCORRIDO

DESDE AS VIAGENS QUOTIDIANAS ATÉ ÀS VIAGENS À VOLTA DO MUNDO, O MOTOCICLISMO DE AVENTURA É MUITO MAIS UM ESTADO DE ESPÍRITO DO QUE UM TIPO ESPECÍFICO DE MOTO, TERRENO OU VIAGEM. É A VONTADE DE ESCAPAR ÀS OBRIGAÇÕES ROTINADAS E ALCANÇAR A SUA PRÓPRIA LIBERDADE ATRAVÉS DO MOTOCICLISMO.

■ Por definição, o conceito de aventura está estreitamente relacionado com aquilo que é estrevolgar ou entusiasmante. Trata-se de explorar novos lugares, definir novos desafios e expandir as suas experiências de condução. Poderá esquecer-se dos dias que passa no escritório, mas certamente não se esquecerá de uma grande aventura numa moto. Seguir o caminho menos percorrido e ter de lidar com tudo o que surja é uma das partes mais interessantes das viagens de aventura. Ao enfrentar propositadamente o desconhecido, tem de estar preparado para conduzir em condições atmosféricas variadas em qualquer tipo de terreno, aprendendo a tirar partido do melhor de cada situação. É sempre uma viagem com um novo resultado que, para todos os efeitos, deverá gerar uma jornada pessoal de descoberta e de crescimento. Claro que também poderá ser menos desafiante, caso esteja à procura de uma viagem mais aprazível. Existem milhares de quilómetros de belas estradas sinuosas à espera, com guias locais que poderá explorar e por onde se poderá deixar ir. Dando um passo arrojado para o novo território das motos de aventura, a Yamaha lançou a XTZ 750 Super Ténéré em 1989, com a versão de competição que dominou o Rali Dakar com sete vitórias em oito edições, entre 1991 e 1998. Seis destas sete vitórias no prestigiado evento anual foram alcançadas por Stéphane Peterhansel, que uniu a sua carreira de competição em motociclismo à Yamaha.

Durante a última década, o legado da Yamaha Ténéré prosseguiu através da XT660Z Ténéré com motor monocilíndrico e a XT1200Z Super Ténéré, a derradeira tourer de aventura que combina resistência descendente do Dakar com fácil manobrabilidade e tecnologia avançada. Tal como as próprias máquinas da marca, algumas das modernas motos de aventura mais populares foram influenciadas de alguma forma pelos modelos mais significativos da história da Yamaha.

Com as viagens de aventura a representarem uma forma muito pura e essencial de desfrutar da condução de motos, a Yamaha deu recentemente passos no sentido de alcançar um futuro novo e entusiasmante com a apresentação do Concept T7. Criado com o ADN de competição da Yamaha, o Concept T7 foi concebido para ser um modelo resistente que consegue percorrer as distâncias em qualquer tipo de terreno urbano ou todo-o-terreno.

Não é apenas na lama que a Destination Yamaha pode tornar os sonhos realidade. A plataforma pode guiar aqueles que procuram a derradeira aventura em estrada para as pessoas certas. Quilómetros e quilómetros de alcatrão

sinuoso no meio de belíssimas paisagens a apenas alguns cliques de distância. Quer viaje numa Tracer 700 ou procure aventuras numa FJR1300, conhecemos as pessoas certas a quem o ligar e como deixá-lo a um passo mais próximo de devorar a estrada e ver os quilómetros a voar enquanto parte à procura da aventura na matéria preta.

Além de lhe disponibilizar as máquinas que lhe permitem viver a sua aventura de sonho, a Yamaha mantém-se focada em ligar e inspirar os aventureiros através da sua plataforma Destination Yamaha. Ao aglomerar uma rede de canais, a Destination Yamaha proporciona a todos os motociclistas a possibilidade de lerem artigos interessantes, partilharem dicas e truques, manterem-se atualizados sobre as viagens dos embaixadores Yamaha, publicarem fotografias e debaterem as suas ideias sobre viagens de aventura e qualquer outro assunto relacionado com a Yamaha.

Com a Destination Yamaha, o ponto de referência para todos os assuntos sobre aventuras há algum tempo, a Yamaha embarca numa nova missão para dar a possibilidade aos seus motociclistas de descobrirem o mundo do motociclismo de aventura da melhor forma. Com a expansão da sua plataforma Destination Yamaha, a Yamaha proporciona aos seus clientes a oportunidade de escolherem os destinos e operadores que melhor se adequam, a partir de uma lista de parceiros cuidadosamente selecionados.

www.destination-yamaha.eu ■



LISTA COMPLETA DE PRODUTOS
54
NA PÁGINA

KATHMANDU



EXISTEM MILHARES DE QUILOMETROS DE BELAS ESTRADAS SINUOSAS À ESPERA, COM GUIAS LOCAIS QUE PODERÁ EXPLORAR E POR ONDE SE PODERÁ DEIXAR IR



Com um conjunto de peças modificadas e inspiradas em competição, *o míssil compacto foi uma criação verdadeiramente especial.*



Carlo Abarth



Scorpio RISING

■ Provavelmente não existirá outro país no mundo com mais história e paixão pela pura performance automóvel do que a Itália. Uma parte integrante do histórico italiano de sangue quente, cujo bater do coração e dedicação à velocidade pura estão ainda bem preservados nos dias de hoje, é a marca Abarth. Servindo de testamento duradouro de máquinas exóticas e rápidas, o emblemático logótipo em forma de escorpião da Abarth faz parte da história dos desportos motorizados deste os anos 20. Carlo Abarth, o fundador, foi na verdade um piloto de motociclismo de sucesso, tendo obtido o seu primeiro triunfo em competição em 1928 e avançado para a construção da sua

primeira moto personalizada em 1929, já com o agora famoso logótipo em forma de escorpião. A paixão e a motivação de Carlo passavam por transmitir a sua experiência do mundo das corridas e partilhá-la com o mercado de produção automóvel, levando a emoção e o entusiasmo pelos carros desportivos a todas as pessoas. Carlo acabou por fundar a Abarth & C. começando por melhorar veículos de produção. Rapidamente se apercebeu que precisava de fazer algo diferente para se destacar. Por isso, começou a desenvolver e produzir escapes e kits de tuning Abarth, permitindo aos automóveis de produção normais melhorarem a sua performance por um preço razoável. Esta alteração provou ter sido certa e o sucesso e a popularidade dos kits criaram um fluxo de receitas constante para o departamento de competição. Esta corrente de fundos permitiu várias vitórias e sucessos em corridas na pista, ajudando a lenda Abarth a crescer e a estabelecer-se. Em 1958 deu-se o início de um novo capítulo quando a Abarth começou a especializar-se na melhoria dos automóveis da FIAT. Com o passar dos anos, o logótipo lendário em forma de escorpião foi atribuído a muitas máquinas icónicas que ajudaram a definir o automobilismo de performance no século XX. Carros como o Fiat-Abarth 500, o Fiat-Abarth 595, o Fiat-Abarth 750 e o Fiat-Abarth 700 Spider serão recordados pelas suas capacidades desportivas.

A história da Abarth pode ter-se focado nas quatro rodas durante a maior parte do tempo, mas a paixão de Carlo Abarth pelas duas rodas nos anos 20 preparou o caminho para a colaboração de sucesso com a equipa Yamaha Factory Racing MotoGP nos dias de hoje. Inovação, amor pela performance e paixão pela competição: são estes os pilares que permitem que as duas marcas construam esta prestigiada parceria.

Tendo trabalho em conjunto com a equipa Movistar Yamaha MotoGP como um dos patrocinadores chave desde 2015, a Abarth transportou toda a experiência partilhada em tecnologia de pista de competição e entusiasmo para criar a máquina de edição limitada 595 Yamaha Factory Racing. Com um conjunto de peças modificadas e inspiradas em competição, o míssil compacto foi uma criação verdadeiramente especial.

Avançando até 2017, a Yamaha e a Abarth estabeleceram um novo padrão de performance e design com não só uma, mas duas criações de cortar a respiração. A primeira, uma edição muito limitada Yamaha XSR900 Abarth foi apresentada ao mundo no festival EICMA, em Itália, em novembro de 2016. Esta versão altamente modificada da XSR900 deixou toda a gente de queixo caído com a sua estética deslumbrante.

Guiadores rebaixados, capota em fibra de carbono, pintura retro e uma unidade de banco em camurça macia completam a máquina de aspeto retro. Por baixo do estilo vintage existe tecnologia de ponta, incluindo um sistema de escape completo Akrapovič em titânio, controlo de tração, ABS e, como não poderia deixar de ser, a embraiagem assistida e deslizante da Yamaha. Revestida com um design deslumbrante de speed block em vermelho, com o complemento do logótipo Abarth, a XSR900 Abarth está limitada a apenas 695 unidades, cada uma delas numerada com uma placa para certificar a autenticidade.

Porquê 695 unidades? Porque a Abarth também criou um irmão espiritual da XSR900 com quatro rodas, o fantástico Abarth 695 XSR, que estará disponível brevemente em todos os concessionários da Abarth a partir de junho de 2017.

O Abarth 695 XSR é um carro de uma série especial limitada, com 695 unidades para a versão hatchback e 695 unidades para a versão cabrio. Um acabamento em cinza com detalhes vermelhos para refletir o estilo da Yamaha XSR. Também incorpora uma extensa utilização de componentes em fibra de carbono que sublinha a afinidade com a carenagem dianteira, guarda-lamas dianteiro e cobertura do banco da moto, que também são em fibra de carbono. O carro e a Yamaha XSR900 Abarth partilham igualmente um sistema de escape Akrapovič leve, um componente derivado da competição que confere mais personalidade, som e performance. A assinatura é o logótipo XSR na porta traseira. ■

Protótipo
Abarth 695 XSR

LISTA COMPLETA DE PRODUTOS
54
NA PÁGINA



Estilo *epónimo* *personalizado*

■ Desde que a primeira moto de produção saiu da fábrica, os motociclistas entusiastas têm redefinido o aspeto e o estilo das suas motos na procura de algo pessoal e distinto dos produtos de série. Com o crescimento da indústria do motociclismo, o mundo da personalização sofreu também uma expansão, desenvolvendo-se em diferentes estilos e géneros instantaneamente reconhecíveis aos olhos dos mais conhecedores. Desde Café Racers a scramblers, choppers e bobbers, as motos sofreram reduções, cortes, extensões, desconstruções e reformulações, tornando-as máquinas verdadeiramente

únicas. Um tipo de estilo que se destaca habitualmente dos outros é o „Brat Style“, um termo frequentemente utilizado para definir uma moto personalizada com um banco plano, de baixa postura e a eliminação de várias peças desnecessárias, resultando num aspeto simples e pragmático.

Na verdade, as „Brat Style“ derivam de uma pequena oficina em Tóquio, fundada pelo lendário construtor japonês Go Takamine, com o nome Brat Style. Takamine trabalhou arduamente ao longo dos anos, construindo inúmeras Yamaha SR400, SR500 e XS650 personalizadas, desenvolvendo um idioma e um estilo distintos que caracterizam o seu estilo personalizado. A simplicidade e originalidade constituem um estilo que tem sido copiado à escala global, com cada vez mais construções personalizadas a serem designadas „Brat Style“ sem que se saiba verdadeiramente a origem desta designação.

Nascido em Okinawa, próximo de uma base militar dos EUA, a primeira experiência de Go Takamine com motos foi assistir aos soldados norte-americanos a divertirem-se em percursos de terra batida na base militar. Mais tarde, em 1998, a Brat Style nasceu como uma oficina em Tóquio, sendo responsável pela criação de incríveis máquinas de estrada personalizadas, aliando a paixão de Go pela condução em todos os tipos de terreno.

Atualmente, e quase 20 anos mais tarde, a Brat Style está presente na Califórnia como uma marca firmemente estabelecida no campo das motos personalizadas, em grande parte devido à dedicação de Go Takamine prestada às SR400 e 500. O construtor japonês criou mais de 100 SR Brat Style durante a sua carreira, incluindo a sua primeira colaboração do Yard Built, a magnífica SR400 B.S.R. 2016 assistiu ao reatar da sua relação com a Yamaha, ao colaborar no mais recente modelo que viria a reforçar a gama Sport Heritage: a Yamaha SCR950 Scrambler. Takamine não desiluiu, trabalhando no seu próprio estilo para criar uma máquina única que representa a filosofia „Faster Sons“ da Yamaha, que homenageia o estilo único dos tempos passados aliado à tecnologia dos dias de hoje. A „Chequered Scrambler“ foi simplificada com todos os elementos das Brat Style. Uma unidade de assento fabricada à mão, guiadores elevados mais amplos, pormenores embutidos à mão e, como não podia deixar de ser, desenhos vintage da Yamaha no depósito de combustível.

Para saber mais: www.yard-built.eu ■

Takamine não desiluiu, trabalhando no seu próprio estilo para criar uma máquina única que representa a filosofia „Faster Sons“ da Yamaha



BRAT
STYLE
de FASTER SONS



LISTA COMPLETA DE PRODUTOS
54
NA PÁGINA



O LADO NEGRO DO JAPÃO VIAJA PELA EUROPA

■ O MT Tour "O Lado Negro do Japão" da Yamaha conquistou a Europa em 2016, trazendo uma amostra das máquinas de estrada vanguardistas para perto dos amantes do motociclismo de todo o mundo. A tour foi uma experiência que possibilitou aos condutores entrar no mundo do Lado Negro do Japão e realmente compreender a filosofia por detrás da gama de motos mais popular do mundo.

A tour percorreu catorze países e visitou sessenta e sete cidades, do norte da Europa até ao soalheiro sul de Espanha. Mais de quatro mil clientes e potenciais clientes Yamaha participaram na tour de 2016, esperando pela sua vez para experimentar as mais recentes MT-07, MT-09 e outras fantásticas máquinas MT.

A tour deu-lhes a oportunidade de expor os seus sentidos à melhor experiência de condução urbana e descobrir o verdadeiro prazer da condução em estrada, mas também de sair da moto e descobrir a noite do Lado Negro do Japão.

Não foi um test drive comum. Os convidados mergulharam no Lado Negro do Japão com uma festa noturna exclusiva, perdendo-se num mar de luzes néon e sons vibrantes, o que reflete a vida de rua sombria do lar espiritual do Lado Negro do Japão. Os participantes tiveram a oportunidade de reservar um lugar na experiência online exclusiva junto do seu



distribuidor nacional para fazer parte da experiência MT nos seus países. As redes sociais revelaram-se uma grande oportunidade para as pessoas partilharem a sua experiência online, levando o Lado mais Negro do Japão para uma audiência ainda mais vasta e criando uma maior expectativa para o regresso da Tour à Europa, maior e ainda melhor, em 2017. ■



Nova MT-09 Os olhos do Lado Negro

The Dark Side Japan

O lado negro do Japão nunca dorme

A nova MT-09 foi concebida para o levar para ainda mais perto do limite. Com os novos imponentes faróis LED "twin-eye" e design inovador, a MT-09 guiá-lo-á através do Lado Negro do Japão. Assuma o controlo total com a nova suspensão ajustável e com a tecnologia de controlo eletrónico avançado, tal como o D-Mode e TCS. Sinta o emocionante binário e vá até ao limite com o inigualável motor 87.5Nm de 3 cilindros em linha, agora enriquecido com um sistema de mudanças rápidas (QSS) e uma suave embraiagem A&S. Abra os seus olhos, a Escuridão nunca brilhou tanto.

AVANÇAR PARA O CAMINHO ELÉTRICO

As bicicletas elétricas estão a mudar a forma como o mundo vê as bicicletas, não só para quem as utiliza para ir para o trabalho, mas também para o ávido piloto todo-o-terreno. Farto de estar parado no trânsito? De tentar encontrar estacionamento? De pagar estacionamentos? Ou do elevado custo dos transportes públicos? A resposta tem duas rodas e pedais que pode pedalar sem se cansar. Trata-se de uma bicicleta alimentada a eletricidade, uma evolução que se tornou rapidamente na forma de transporte mais acessível e com custo mais baixo do mundo, que traz ainda o benefício do ar puro e de um sorriso. O paradoxo da bicicleta elétrica não é um fenómeno recente. Na verdade, já existe há muitos anos, especialmente na Yamaha no Japão, onde a investigação e desenvolvimento do melhor sistema de bicicleta elétrica tem vindo a progredir desde há mais de vinte anos. Na Europa, tem ganho uma maior adesão mais recentemente. De facto, a Yamaha inventou o primeiro sistema de bicicleta elétrica em 1995, o PAS. Como resultado do compromisso da Yamaha para com o sistema de bicicleta elétrica, que teve um grande aumento de popularidade ao longo da última década, em particular na Europa, a Yamaha lançou os inovadores sistemas de bicicleta elétrica PW e PW-X, que conquistaram o mundo do ciclismo com mais de 1,2 milhões de sistemas vendidos a nível global. Os sistemas PW e PW-X são adicionados a bicicletas bastante parecidas com as habituais bicicletas urbanas ou de montanha. Estes equipam as bicicletas com uma bateria recarregável e um pequeno motor elétrico, mas potente, que facilita a pedalagem de forma assistida. O sistema PW é frequentemente utilizado em bicicletas urbanas. É um super complemento à tradicional bicicleta urbana que elimina o cansaço da viagem. As pessoas podem agora subir com a mesma velocidade com que descem, sem correrem o risco de ficarem sem



Sistema PW-X

fôlego ou de se lesionarem. Não é necessário ter carta de condução, não fica preso no trânsito, não paga multas de estacionamento. É simplesmente uma forma fácil e divertida de se deslocar. Entretanto, o sistema PW-X revolucionou o mundo do ciclismo de montanha. Quem não gostaria de acelerar enquanto sobe um trilho épico que sabe que vai ser ainda melhor quando for a descer? A adição de um pequeno sistema elétrico leve e potente da Yamaha, a um transporte de duas rodas habitualmente movidas pelo pedalar, deixou os fãs da adrenalina com um sorriso de orelha a orelha. O sistema aumentou a espetacularidade do ciclismo de montanha ao ar livre. Prepare-se para ter de travar enquanto sobe e desfrute



A ADIÇÃO DE UM PEQUENO SISTEMA ELÉTRICO LEVE E POTENTE DA YAMAHA, A UM TRANSPORTE DE DUAS RODAS HABITUALMENTE MOVIDAS PELO PEDALAR, DEIXOU OS FÃS DA ADRENALINA COM UM SORRISO DE ORELHA A ORELHA.



da energia silenciosa e sem poluição. Os sistemas elétricos Yamaha são adicionados a todos os tipos e tamanhos de bicicletas, sendo a força motriz de algumas das marcas de bicicletas mais famosas do mundo, tais como Atala, Babboe, Batavus, BH, Giant, Haibike, Lapierre, MBK, Sparta, Wheeler e Winora. Existem opções de escolha para toda a gente e todos os sistemas elétricos Yamaha vêm acompanhados de um sorriso. Está na altura de acelerar pela via elétrica e revitalizar a forma como se desloca, obtendo o mesmo "Kando" Yamaha que retira de uma moto, numa bicicleta! ■



Adrien van Beveren são os melhores entre os melhores. Estes pilotos representam o expoente máximo da pirâmide de competição da Yamaha, no topo da sua forma.

Para assegurar que a Yamaha continua a competir junto aos melhores pilotos, é necessário investir nas primeiras etapas e cuidar dos talentos mais jovens. O programa *bLU cRU* da Yamaha foca a atenção na parte inferior da pirâmide da competição, na qual os pilotos mais jovens da competição em pista e da competição todo-o-terreno do futuro começam as suas carreiras.

A plataforma cria um ambiente seguro e profissional e tem o objetivo de encorajar e formar futuras estrelas da competição com base na orientação e na experiência incomparável do mundo de competição da Yamaha. Para jovens e ambiciosos pilotos de todo-o-terreno, a *YZ125 bLU cRU Cup* garante a oportunidade perfeita para entrar na pirâmide de competição da Yamaha. Os pilotos, que nos seus campeonatos nacionais de 125 alinhem com a Yamaha *YZ125*, podem candidatar-se a este programa na pré-temporada.

Os pilotos com melhor performance nos seus campeonatos nacionais (até um máximo de 44) têm acesso à *YZ125 Cup Superfinal*,

uma corrida verdadeiramente internacional integrada no maior evento de MX do mundo, o Motocross of Nations em Matterley Basin no Reino Unido. Os três melhores pilotos da corrida, juntamente com outros dois pilotos, participarão numa "masterclass" da Yamaha exclusiva. Entre estes será selecionado um piloto felizado para avançar e integrar a equipa MJC Yamaha como piloto oficial no Campeonato Europeu *EMX125* de 2018.

Este ano o programa *bLU cRU* estende-se ao asfalto para garantir que a experiência de competição da Yamaha seja partilhada com as futuras estrelas de competição em estrada. 15 pilotos de competição selecionados, com bons desempenhos nos respetivos campeonatos nacionais na Yamaha *YZF-R3* em 2017 irão participar numa "masterclass" da Yamaha.

Até dez desses pilotos irão beneficiar da experiência de piloto *bLU cRU R3*, que visa apoiar jovens pilotos no ambiente da competição internacional. Além disso, irão também participar no seu próprio "Desafio" no Campeonato, sendo que o melhor piloto irá subir na pirâmide de competição para se juntar à equipa oficial Yamaha *SS600* como piloto oficial para as competições europeias. ■

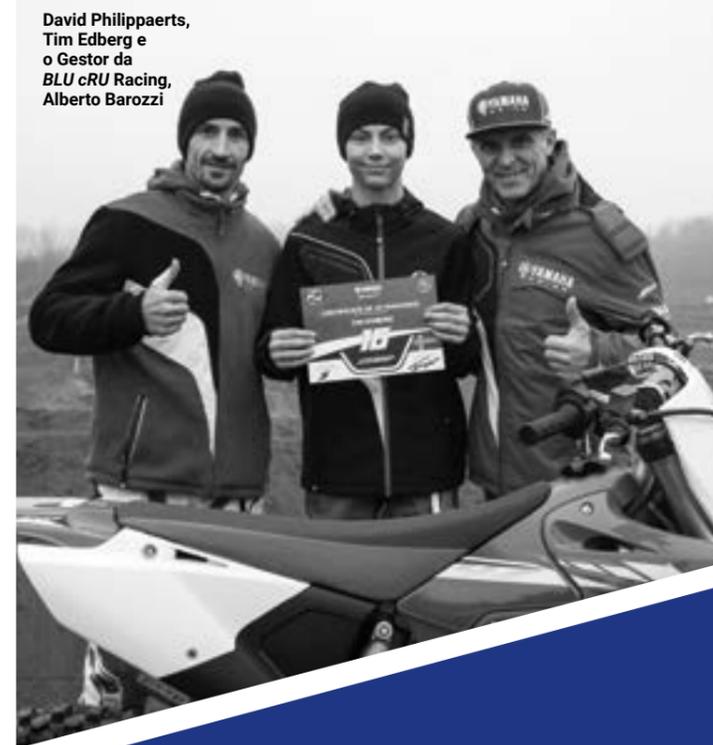


■ As melhores equipas de competição da Yamaha apresentam a elite dos melhores pilotos de motos do mundo. Em competição de pista na MotoGP ou na WorldSBK, ou em competição na terra na MXGP ou na mais difícil competição todo-o-terreno do mundo em Dakar, estes incríveis pilotos, tais como Valentino Rossi, Alex Rows, Romain Febvre e

RECRUTAMENTO DE PILOTOS



CAÇADOR DE SONHOS



David Philippaerts, Tim Edberg e o Gestor da bLU cRU Racing, Alberto Barozzi

■ Quando o Campeonato europeu EMX125 de 2017 começou no início do ano, arrancou com um jovem piloto sueco de 15 anos, chamado Tim Edberg, alinhado na grelha de partida como sendo um piloto oficialmente apoiado da equipa MJC Yamaha. O lugar de Edberg na equipa é um sonho tornado realidade para qualquer jovem piloto, mas não é de forma alguma um acaso. Na verdade, ele foi o primeiro vencedor da YZ125 bLU cRU CUP da Yamaha, tendo lutado arduamente ao longo de 2016 na sua YZ125 para tornar o seu sonho numa realidade. A pirâmide de competição da Yamaha tem tido muita visibilidade ao mais alto nível, com anos de sucesso no topo em MXGP. Pilotos como o Campeão do mundo de MXGP de 2015, Romain Febvre, são embaixadores globais da Yamaha, transportando a bandeira "Racing Blue". No fundo da pirâmide, sendo uma parte integral do programa bLU cRU, está a YZ125 bLU cRU CUP. Pela primeira vez em 2016, os jovens pilotos da YZ125 com melhores performances nos respetivos Campeonatos nacionais por toda a Europa estavam a competir não só pelo sucesso no seu campeonato, mas também contra os seus rivais internacionais, pela oportunidade de competir no final da época, realizada no ano passado como parte do evento SMX, na Veltins Arena na Alemanha. Edberg foi um desses talentosos pilotos, mantendo a sua forma da Competição nacional da Suécia na Superfinal, onde lutou arduamente para garantir um lugar no pódio.

Edberg e mais alguns dos pilotos com melhores performances passaram depois para uma Masterclass da Yamaha muito especial, com o lendário piloto MX David Philippaerts e o diretor da bLU cRU Racing, Alberto Barozzi. Uma formação intensiva de dois dias, em pista e fora dela, permitiu que a experiente equipa Yamaha identificasse o piloto com maior potencial e foi assim que a carreira de Tim Edberg como piloto oficial da Yamaha começou. "O meu pai ligou-me e disse-me que eu tinha sido o escolhido. Não queria acreditar!" afirmou Tim Edberg. "Passado algum tempo, comecei a chorar, foi muito emotivo, estava verdadeiramente feliz e enviei uma mensagem ao diretor de equipa da Equipa MJC Yamaha Oficial EMX125 para lhe agradecer do fundo do meu coração. Foi uma sensação verdadeiramente emotiva e feliz!" A YZ125 bLU cRU CUP continua este ano e pode acompanhar os talentos promissores e saber quem está na corrida pelo seu país em Yamaha-Racing.com. Se estiver inspirado e precisar de se equipar com o equipamento certo para ir para a pista MX, consulte a linha de vestuário MX oficial da Yamaha e entre em ação! É demasiado tarde para participar na YZ125 bLU cRU CUP de 2017. Contudo, se for um piloto da YZ125 que cumpra os requisitos, pode inscrever-se junto do seu distribuidor Yamaha nacional ou visitar Yamaha-racing.com para tentar a sua sorte em 2018 e tornar-se no próximo Tim Edberg. ■

LISTA COMPLETA DE PRODUTOS
54
NA PÁGINA



A MAIOR CORRIDA DO MUNDO



MAIS DE 70 PILOTOS NA PISTA, CALOR E HUMIDADE EXTREMOS; TAYLOR SWIFT AUDÍVEL NAS COLUNAS DE SOM: SÓ PODERIA SER EM SUZUKA!



■ Não existe qualquer outra experiência de corridas de competição como a Coca-Cola Zero Suzuka 8 Hours. Na maioria das corridas, um das preocupações principais do piloto para a qualificação são os pneus, mas não em Suzuka. Uma das escolhas mais difíceis que cada piloto tem de fazer é a banda sonora para a sua volta rápida do Top Ten Trial! Em 2016, Katsuyuki Nakasuga da Yamaha foi para a pista ao som da música "Shake it Off" de Taylor Swift, enquanto o seu companheiro de equipa Pol Espargaró fez a sua impressionante volta para lutar pela pole position ao som da épica banda sonora da série de televisão "A Guerra dos Tronos". Os pilotos sabem imediatamente se bateram o tempo mais rápido da volta, pois está uma pessoa com uma bandeira no meio da reta da meta que a agitará efusivamente se o objetivo for conseguido ou que se deixará cair de joelhos, abanando a cabeça se isto não acontecer. Se forem suficientemente rápidos para chegar ao pódio em Suzuka, um pequeno aviso nos bastidores lembrará que é proibido apanhar Pokémons enquanto aí estiverem.

A corrida propriamente dita é um verdadeiro teste de resistência. As temperaturas ascendem a mais de 30 graus com uma humidade elevada, sendo um teste à capacidade de concentração e atenção. Por trás das boxes da Yamaha Factory Racing Team em 2016, os pilotos podiam ser encontrados imersos num banho de gelo após fazerem a sua corrida de uma hora, a arrefecerem urgentemente os seus corpos antes de voltarem para a pista e continuarem a lutar pelo título. Os formadores pesaram as estrelas da Yamaha antes de subirem e depois de descerem da moto e mediram uma incrível perda de fluidos, superior a 1,5 kg por cada hora de condução. A primeira corrida Suzuka 8 Hour foi realizada em 1978, porém a Yamaha alcançou a sua primeira vitória apenas na 10.ª edição, em 1987, com o piloto alemão Martin Wimmer e o colega de equipa, o australiano Kevin Magee, a conduzir a YZF-750, com a Shiseido Tech 21 Racing Team. Desde então a lista de títulos ficou repleta de lendas. Wayne Rainey substituiu Wimmer em 1988 como parceiro de Magee para uma segunda vitória consecutiva. Eddie Lawson e Tadahiko Taira repetiram o feito em 1990 e, em seguida, Colin Edwards e Noriyuki Haga alcançaram o primeiro lugar do pódio em 1996. Após a vitória de Haga e Edwards seguiu-se um longo período de ausências de títulos. Os fãs da Yamaha tiveram de esperar até 2015 para ver a Racing Blue reclamar honras em Suzuka. A polémica corrida de Laguna Seca da MotoGP de 2003 a 2014 significava que os pilotos participantes eram quase exclusivamente japoneses, mas tudo isso mudou em 2015, pois a Laguna desapareceu do calendário da MotoGP.

A Yamaha Factory Racing entrou na pista em 2015 com uma YZF-R1 novinha em folha e com uma combinação imbatível de pilotos. O várias vezes campeão de Superbike, o japonês Katsuyuki Nakasuga, avançou ao lado das estrelas de Tech 3 Yamaha MotoGP Bradley Smith e Pol Espargaró de uma forma dominante para reclamar a primeira vitória da Yamaha em Suzuka em quase 20 anos.

O ano de 2016 assistiu a uma repetição do ano anterior, a Nakasuga e Espargaró juntou-se a jovem estrela Yamaha de WorldSBK, Alex Lowes. O trio não decepcionou, repetindo o resultado de 2015 com uma impressionante vitória e a estabelecer a norma em todas as sessões.

Espera-se que a edição de 2017 seja a mais espetacular de sempre. Será um ano muito especial para esta singular corrida japonesa de resistência, uma vez que se prepara para celebrar o 40º aniversário com toda a pompa e circunstância. Agendada para o dia 30 de julho, pode contar que os fãs japoneses estejam alucinados, vestindo trajes estranhos e fantasiosos, dirigindo-se para o circuito com o fim de assinalar este acontecimento tão especial. Se não conseguir viajar até ao Japão, acompanhe toda a ação online com os canais digitais da Yamaha Racing.

Saiba mais em www.yamaha-racing.com



LISTA COMPLETA DE PRODUTOS
56
NA PÁGINA

Ishimoto shoten, a primeira loja.



Takeo Ishimoto, o fundador da marca Descente.

tecnologia de vestuário desportivo para permitir aos atletas de topo mundiais atingir o seu potencial nas competições mundiais. O que está por detrás do nome? DESCENTE é a palavra francesa para descrever esqui em descidas. O logótipo da Descente, conhecido como o "Spirit Mark", é composto por três setas virada para baixo, representando as três técnicas básicas de esqui, schuss, slalom e deslizamento lateral, e representa a busca constante da Descente por ser a melhor em tudo aquilo que faz.

Tal como a própria Yamaha, o ADN da Descente tem origem no Japão. Foi formada em 1935 sob o nome Ishimoto Shoten e só depois evoluiu para Descente. Em 1954 começaram a fazer investigação e desenvolvimento profundo em vestuário de esqui, com a consultoria do primeiro esquiador profissional japonês, Kazuyoshi Nishimura. A combinação do ímpeto de desenvolvimento da Descente com os padrões rigorosos de Nishimura impulsionou a produção de produtos cada vez mais revolucionários.

Tal é o padrão definido pela Descente que vários atletas olímpicos atingiram os seus sonhos de medalhas de ouro com roupa do fabricante japonês. A seleção suíça de esqui alpino usa esta marca há mais de 35 anos. O desenvolvimento nunca para e, como resultado, a roupa da Descente pode ser encontrada não só nas encostas, mas também na seleção nacional de triatlo suíça, tendo também conquistado a medalha de ouro com a vencedora do triatlo feminino Nicola Spirig. Do esqui ao triatlo, da corrida ao ciclismo e ao montanhismo, a Descente está na vanguarda do desenvolvimento, vestindo atletas de topo que desafiam os limites da resistência humana para terem sucesso.

Assim, não é surpresa encontrar a equipa MotoGP mais bem-sucedida da era moderna vestida com equipamento Descente. A ligação faz sentido, uma vez que a equipa MotoGP Movistar Yamaha percorre as pistas todos os dias em busca de vitórias. A boa notícia é que o equipamento original da equipa MotoGP da Yamaha não é apenas para a equipa, estando também disponível para que os fãs da competição o possam adquirir. Idolatramos os melhores, porque não vestirmo-nos como eles? ■

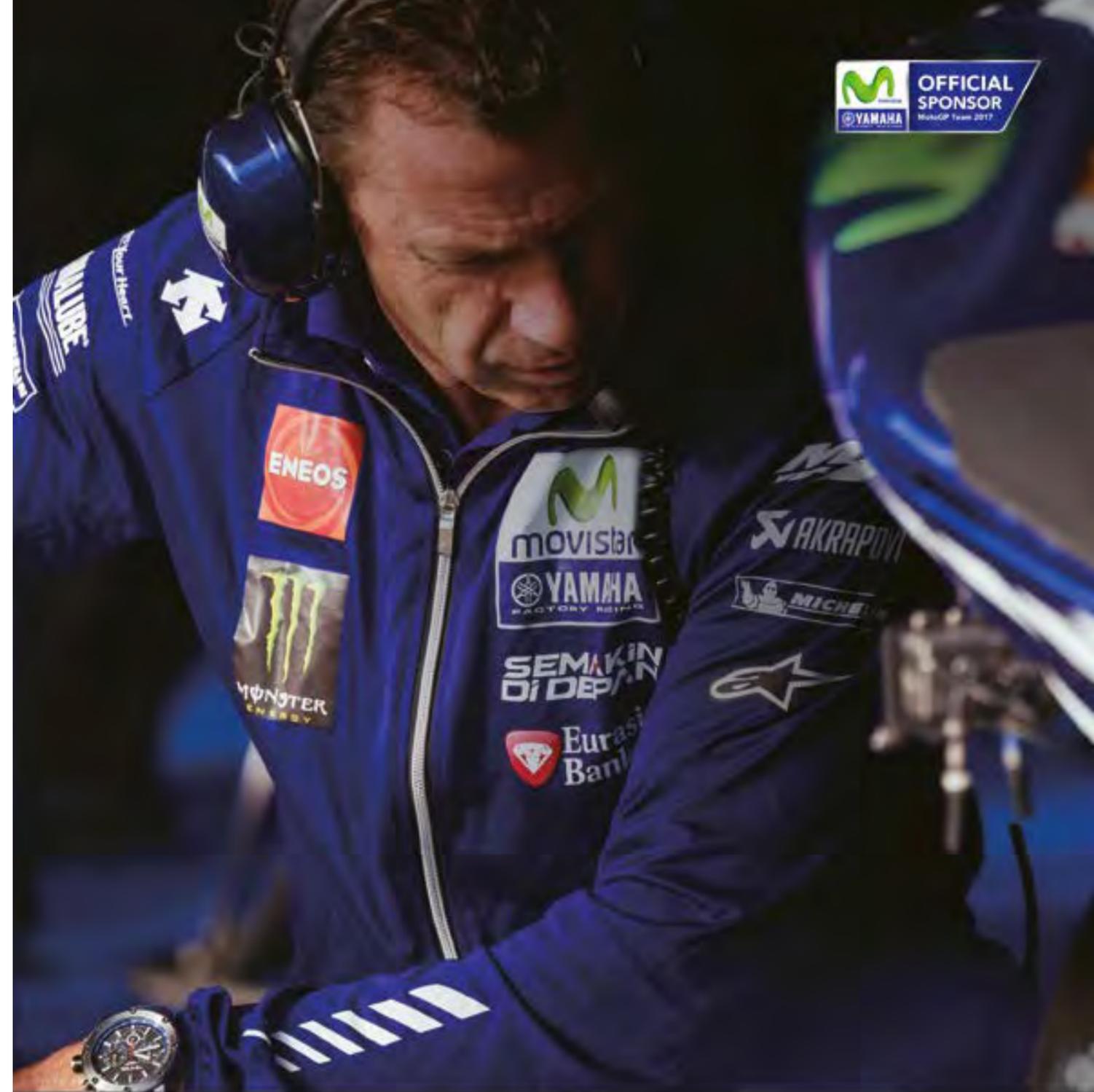
EQUIPADA PARA GANHAR

Durante as primeiras sessões de teste do Campeonato MotoGP de 2015 no circuito de Sepan, a Equipa Movistar Yamaha MotoGP anunciou uma nova parceria com o fabricante japonês de vestuário especializado Descente para vestir os membros da equipa.

■ Como uma equipa de fábrica a competir ao mais alto nível do motociclismo, a Movistar Yamaha estabeleceu parcerias com fornecedores externos que têm tendência para refletir a filosofia da equipa e o princípio de usar apenas os melhores materiais possíveis para as atividades de competição. A marca Descente é o parceiro perfeito: o fabricante japonês trabalhou incansavelmente durante mais de meio século, liderando a evolução da



Equipa Alpina Nacional Suíça



Spirit of Performance





Kenth Öhlin

TÁTICAS DE AMORTECIMENTO

■ Kenth Öhlin fez sempre parte do mundo da competição. Na sua juventude, aprendeu tudo o que pôde na oficina do pai a norte da capital sueca de Estocolmo. Quando iniciou a sua carreira em motocross nos anos 70, descobriu todo um mundo de pilotos e engenheiros que partilharam e aumentaram a sua paixão pela engenharia. Naquela altura, as opções para modificar motos eram limitadas e a maioria das modificações consistia em projetos pessoais realizados por indivíduos talentosos. No entanto, Kenth mudou tudo. Viu uma oportunidade no mercado, um desejo de fazer tudo melhor e, como fundador e CEO da Öhlins Racing, levou a modificação de motos ao público em geral. Ao trabalhar nos EUA no final dos anos 60, Kenth entrou em contacto com Eyvind Boyesen, um engenheiro norueguês que passou algum tempo a trabalhar com a NASA. A válvula flexível de Boyesen revolucionou a forma de modificar os motores a dois tempos e tornou-se numa grande inspiração para Kenth. Enquanto esteve nos EUA, Kenth desenvolveu um tubo de escape com base no trabalho de Boyesen que viria a ser vendido à Husqvarna. Pouco tempo depois de regressar à Suécia, voltou atenções para os amortecedores. Naquela altura, o mercado dos amortecedores era residual e de baixa qualidade. Não estavam disponíveis definições ajustáveis e era praticamente impossível proceder à sua manutenção. Os amortecedores personalizados eram habitualmente construídos a partir de unidades pressurizadas concebidas para automóveis, mas os pistões eram finos e apresentavam uma tendência para sobreaquecerem. Kenth predispôs-se a criar uma solução. O primeiro amortecedor da autoria de Kenth foi produzido com a ajuda de Claes Sundberg e Salvatore Grimaldi, dois nomes atualmente bem conhecidos na indústria sueca. Não era perfeito, mas como primeiro amortecedor personalizado para motos, foi revolucionário. O que ninguém

poderia prever era a durabilidade destes novos produtos, pelo que é com prazer com Kenth afirma que 40 anos depois ainda existem amortecedores funcionais com solicitações de assistência. O que criaram foi uma peça de um conjunto que poderia ser desmontada, enviada para assistência, ser ajustada e que conseguia simultaneamente resistir ao teste do tempo. Seguiu-se mais de uma década de afinações e de desenvolvimentos constantes antes de Kenth Öhlin entrar em contacto com o lendário Toshimitsu Iio. Ao trabalhar como engenheiro de Håkan "Carla" Carlqvist durante o período que passou na Yamaha, Iio acabou por se familiarizar com a Öhlins Racing e foi durante essa altura que a Öhlins Racing foi adquirida pela Yamaha. Decorria o ano de 1986. Toshimitsu Iio tornou-se CEO entre 1987 e 1992, período após o qual se manteve como

o que permitiu à Öhlins Racing estabelecer parceria com um leque de empresas muito mais vasto. No entanto, o elo entre a Öhlins e a Yamaha permanece forte até hoje. Antes de 1986, a Öhlins já tinha sofrido um crescimento e, antes de ser adquirida, contava com 27 colaboradores. Ao celebrar o seu 40.º aniversário em 2016, a Öhlins expandiu-se empregando mais de 200 pessoas. Sem dúvida que foi uma das empresas mais influentes nos desportos motorizados. A partir de um único amortecedor, criado para o motocross nos anos 70 por Kenth Öhlin e pelos seus dois empenhados colaboradores, a empresa continua a inovar diariamente. Hoje continua a liderar a indústria, a conquistar competições ao mais alto nível e a representar a melhor tecnologia de suspensão para os pilotos mais exigentes do mundo. A Öhlins aproximou-se cada vez mais da

Yamaha na era moderna, trabalhando de forma cooperativa num programa de peças de suspensão para a linha de acessórios da Yamaha em várias gamas de produtos. A parceria está agora mais sólida do que nunca! Além da extensão gama disponível para os modelos todo-o-terreno e Supersport, a colaboração atual entre as duas empresas traduz-se numa vasta gama de kits de forquilha dianteira tipo cartucho e de molas, bem como numa seleção de amortecedores para os modelos mais populares da Yamaha nos segmentos Hyper Naked, Sport Heritage e Sport Touring. ■



VIU UMA OPORTUNIDADE NO MERCADO, UM DESEJO DE FAZER TUDO MELHOR E, COMO FUNDADOR E CEO DA ÖHLINS RACING, LEVOU A MODIFICAÇÃO DE MOTOS AO PÚBLICO EM GERAL.

CEO assistente até 1995. O que a Öhlins precisava, era de um parceiro sólido e a Yamaha provou estar à altura desse estatuto. Durante mais de 20 anos, a Öhlins e a Yamaha trabalharam juntas no sentido de revolucionarem o mundo da engenharia dos desportos motorizados. A Öhlins produz inovações, não apenas para motos mas também para motos de neve e outros tipos de veículos. Em 2007, Kenth Öhlin recuperou a sua empresa,

PREPARAR O CAMINHO PARA O SUCESSO

ESPECIALISTA DE PRODUTO DA ÖHLINS
ANDREW NOTMAN

■ Enquanto piloto de testes e especialista de produto, conduzo várias motos com muitas marcas de suspensão diferentes.

Na minha opinião, o que distingue a suspensão da Öhlins da concorrência é a sensação e a resposta que os produtos da Öhlins me proporcionam enquanto piloto.

Quando me sento na moto (parada), a suspensão da Öhlins proporciona uma sensação única e simultaneamente familiar e segura. Independentemente do modelo, essa sensação de segurança estende-se a todos os produtos da Öhlins e é uma ótima sensação!

Na pista, essa sensação de segurança e ligação é superior em comparação a tudo o que já conduzi. Enquanto piloto, aquilo que procuro é uma boa comunicação entre os pneus, o guidador e o banco. O corpo necessita de bons sinais para interpretar o que os pneus estão a fazer e para que tenha noção da aderência disponível. Outros aspetos que são sempre desejáveis são mais tração, precisão e, em particular nas corridas, mais consistência. Os produtos da Öhlins satisfazem sempre todos estes requisitos.

Da mesma forma, em condições de humidade e com poucos ou nenhuns ajustes, a suspensão da Öhlins apresenta uma performance excelente, conferindo uma aderência superior e maior segurança, o que lhe permite conduzir de forma mais suave e precisa com maior controlo. A suspensão avançada da Öhlins proporciona uma condução precisa e simultaneamente confortável, com boa resposta e confiança que o inspiram a ir mais além e, em última instância, a conduzir de forma mais rápida. Isto permite que os pequenos solavancos desapareçam e proporciona uma manobrabilidade em situações especiais de corrida, travagens, curvas e acelerações suaves.



Ao conduzir, se sentir que existe algo que não está tão bem como poderia, é altura de começar a efetuar alguns ajustes



Configurar uma suspensão pode ser uma tarefa difícil e são muitos os pilotos que têm medo de o tentar, com receio de piorar tudo. No entanto, se adotar uma abordagem lógica e prática, esta tarefa não é muito difícil, desde que registe as suas alterações e possa sempre voltar às configurações de base.

O que os pilotos devem fazer em primeiro lugar é definir os amortecedores para o seu peso



ENQUANTO PILOTO, AQUILO QUE PROCURO É UMA BOA COMUNICAÇÃO ENTRE OS PNEUS, O GUIADOR E O BANCO. O CORPO NECESSITA DE BONS SINAIS PARA INTERPRETAR O QUE OS PNEUS ESTÃO A FAZER E PARA QUE TENHA NOÇÃO DA ADERÊNCIA DISPONÍVEL

específico com base nas indicações do manual do proprietário. Desta forma, podem dispor do ponto de partida correto e da melhor forma para obter a geometria ideal e, conseqüentemente, os níveis de amortecimento corretos.

Ao conduzir, se sentir que existe algo que não está tão bem como poderia, é altura de começar a efetuar alguns ajustes. Um dos exemplos desta situação é, se sentir que as forquilha dianteiras se estão a inclinar de forma demasiado rápida para a frente durante as travagens, poder ser necessário adicionar algum amortecimento de compressão. Contrariamente, caso seja um piloto leve ou tenha um estilo de travagem suave ou progressivo, pode ser necessário reduzir o amortecimento de compressão na parte dianteira, de modo a conseguir uma transferência de peso maior para o pneu dianteiro.

Para a parte traseira, o problema habitual é a extremidade traseira inclinar-se para trás demasiado rápida ou até mesmo apresentar solavancos ao acelerar à saída das curvas. Para controlar melhor a transferência do peso neste caso, pode tentar adicionar amortecimento de compressão ao amortecedor traseiro. O oposto desta situação seria não estar a obter uma boa resposta e/ou tração na parte traseira. Para solucionar este problema, tente reduzir o amortecimento de compressão.

O aspeto mais importante que defendo é que deve tentar e efetuar alterações suficientemente significativas para sentir uma diferença. Não altere apenas uma posição, mas sim duas ou três, para que saiba se está ou não na direção certa. Pode ter efetuado uma alteração correta ou pode ter de ir no sentido totalmente oposto. Tal como escrevi antes, desde que registe as suas alterações pode facilmente voltar atrás e tentar algo diferente. ■

Andrew Notman,
Especialista em produtos para motos de estrada e de pista Öhlins Racing AB.



YAMAHA LENDY YAMAHA

SOBRE O YXZ1000R
INTERVIEW



■ Quando se fala nas conquistas da Yamaha no Rali Dakar, um nome que se destaca como uma lenda viva no panteão da glória da corrida mais dura do mundo é Stéphane Peterhansel. O francês estreou-se na prova original do Rali Dakar em 1988 com a Yamaha, numa altura em que os audazes concorrentes partiam de Paris para o Senegal numa viagem pela aventura. Três anos mais tarde, a inspiradora parceria viria a dar frutos com vitórias somadas sobre as duas rodas em 1991, 1992, 1993, 1995, 1997 e 1998. Em 1999, o piloto trocou as duas rodas pelas quatro rodas e continuou a acumular várias vitórias no Dakar, elevando o seu total a umas impressionantes 13 conquistas até aos dias de hoje, tornando-o no estreado mais bem-sucedido de todos os tempos no Dakar.

A transição de Peterhansel para as quatro rodas não afetou a sua paixão pela Yamaha, tendo este sentimento permanecido tão forte até aos dias de hoje como o era em 1988. No ano passado, casou com a alemã Andrea Mayer, também piloto e condutora regular no Dakar. Mayer partilhava igualmente uma forte ligação com a Yamaha, tendo explorado os desertos tunisinos com 18 anos numa Yamaha XT500. O seu currículo é semelhante ao de Peterhansel no que respeita à competição em moto e carro no Dakar. No entanto, Meyer tem mais trunfos que o marido, visto que também competiu em camião.

Para a lua de mel, escolheram participar na Baja de Itália de 2016 com o YXZ1000R, alcançando o segundo lugar na categoria T3 com Peterhansel ao volante e Mayer como copiloto. Este sólido resultado serviu de motivação para continuarem a competir, tendo participado depois na Baja Portalegre 500 em Portugal, a 30.ª edição do evento.

“A Yamaha foi o meu primeiro amor nas motos” afirmou Peterhansel depois do Rally. “Mantive-me em contacto com a Yamaha durante muito tempo, pelo que é espetacular poder agora conduzir um Yamaha de quatro rodas, que é muito semelhante a um carro com grande performance. Estava algo receoso de ter um acidente com a minha mulher, pelo que só queria aproveitar a experiência, mas a Andrea queria ganhar!”

“Quería mesmo desfrutar e divertir-me com esta máquina excepcional e a prova de Portalegre 500 foi a oportunidade ideal. Na minha opinião, é a mais bela corrida da Baja na Europa e por isso participei com a Andrea pelo divertimento!”

“Quando conduzia motos, estava ao mais alto nível internacional. No entanto, quis partici-



“NA BAJA PORTUGUESA
COMPETIMOS COM O
YXZ1000R. TINHA UM
DESIGN VERDADEIRAMENTE
AGRESSIVO E A
TRANSMISSÃO SEQUENCIAL
DE CINCO VELOCIDADES
ERA MARAVILHOSA.”

par aqui porque sou apaixonado pelos desportos motorizados. Gosto da competição e da experiência aqui, independentemente de ficar no primeiro ou no quinto lugar!”

“Adoro o YXZ1000R, é uma introdução muito simples à condução todo-o-terreno. É semelhante a um carro, mas muito mais acessível financeiramente. Um carro de corridas para competição é muito dispendioso e este é o primeiro passo nesse sentido, mas é mais fácil de conduzir com uma performance semelhante e mais barata do que um carro de competição. A questão não é se o Yamaha YXZ é mais rápido do que um Mitsubishi ou um Mini, mas sim que se pode divertir imenso com um orçamento bastante inferior ao de um automóvel.”

“Na Baja portuguesa competimos com o YXZ1000R. Tinha um design verdadeiramente agressivo e a transmissão sequencial de cinco velocidades era maravilhosa. A side-by-side tem uma aceleração fantástica que, em combinação com a suspensão eficaz e, claro, a fiabilidade da Yamaha, me fez sorrir durante todo o evento!” ■

MIÚDO NOVO NO BAIRRO

MAVERICK

25



■ Quando o lugar mais cobiçado na MotoGP ficou vago no passado mês de novembro, não havia segredos sobre quem iria preencher a vaga nas boxes da Yamaha, com a confirmação no início da época de que o espanhol Maverick Viñales iria para junto do lendário Valentino Rossi na Movistar Yamaha YZR-M1. O campeão mundial de Moto3 em 2013 subiu até à classe de mais alto nível em 2015 com a Suzuki, ao conseguir o título de Estreante do Ano e ao concluir duas épocas de forma sólida, demonstrando o seu potencial e estabelecendo-se como candidato a um lugar na Factory Yamaha.

Uma coisa é certa: Maverick entra na grelha do MotoGP 2017 com o nome mais espetacular. Tudo isto é ainda mais impressionante tendo em conta que o seu pai é um ávido fã de Top Gun e batizou o seu filho em homenagem à personagem de Tom Cruise no filme. Tal como acontece com muitos dos pilotos de MotoGP da nova geração, Maverick cresceu idolatrando Valentino Rossi, uma circunstância à qual se deve adaptar, visto que agora partilha a garagem com o piloto que conquistou o campeonato do mundo nove vezes! A jovem superestrela do motociclismo iniciou a sua carreira com apenas três anos de idade. Ganhou experiência nas pistas de motocross antes de passar ao asfalto para começar a construir uma carreira que o levaria à fama na competição de equipas no início dos seus 20 anos. Um lugar na classe de mais alto nível com a melhor equipa de fábrica parece ter sido algo destinado para Maverick, que, com apenas sete anos de idade, competia quase todos

**O NOVO PILOTO DA YAMAHA
BRILHOU RAPIDAMENTE
DESDE O INÍCIO DO
DIA, AO SUBIR
RAPIDAMENTE AO
TOPO DAS TABELAS
DE TEMPOS**

os fins de semana com o principal protagonista do MotoGP, Marc Marquez. Marquez é dois anos mais velho. No entanto, isto não impediu Maverick de tentar de tudo para vencer. Depois de um sólido ano de 2016 na classe de mais alto nível, as expectativas estavam em alta para que Viñales se mostrasse competente no seu primeiro dia com a Yamaha YZR-M1, dois dias depois da prova de MotoGP em Valência no final da última época. "Competente" está muito aquém da realidade. O novo piloto da Yamaha brilhou rapidamente desde o início do dia, ao subir rapidamente ao topo das tabelas de tempos e ao experimentar em primeira mão a realidade das máquinas da Factory Yamaha como o piloto mais rápido nos dois dias de testes. A época de 2017 promete. ■



LISTA COMPLETA DE PRODUTOS
56
NA PÁGINA



A Yamaha reacende O FOGO DO CAMPEONATO MUNDIAL DE FONTANESI



■ Não se deixe enganar pelos profundos olhos castanhos da tetracampeã mundial de motocross feminino da FIM, Kiara Fontanesi, que venceu os quatro títulos, em 2012, 2013, 2014 e 2015, no espírito azul da Yamaha YZ250F. Depois de trocar para outra marca na época de 2016, onde enfrentou a sua dose de dificuldades e terminou apenas em quarto na classificação geral, a determinada italiana de 22 anos voltou à família azul da Yamaha e vai voltar a conduzir uma Yamaha YZ250F em 2017, com o

quinto campeonato mundial de WMX na mira. Nascida e criada em Parma, Itália, começou a conduzir muito jovem depois de observar o seu irmão a passear numa minimoto. Um passeio mais tarde e a miúda, na altura ginasta, estava viciada e pronta a correr. Aos quinze anos, Kiara decidiu que estava na altura de conquistar o mundo e participou no Campeonato Mundial de Motocross Feminino da FIM de 2009. Embora o seu sucesso não tenha sido imediato, uma época de treino e perseverança jogaram a seu favor quando usou todas as suas armas na última ronda do campeonato de WMX de 2009, em Lierop, nos Países Baixos. Conduziu uma Yamaha YZ125 de dois tempos e venceu!

No ano seguinte, em 2010, trocou a sua moto de dois tempos por uma Yamaha YZ250F e revelou-se uma adversária a temer depois de ter conquistado um segundo lugar na classificação geral na abertura da temporada na Bulgária. Perseguiu esse resultado com uma série de pódios e algumas vitórias, para terminar em quarto na classificação do campeonato. Kiara liderou imensas voltas no Campeonato Mundial de WMX de 2011 e venceu 50% das corridas, seis entre doze possíveis, o que foi suficiente para uma medalha de prata nessa época. O ano de 2012 representou um amadurecimento. Depois de estar tão perto do título em 2011, a piloto de 18 anos tinha como missão conquistar o seu sonho de vida: ser campeã mundial. Não só Kiara realizou o seu sonho, como fez história e foi coroada campeã mundial

a uma ronda completa, duas corridas, do final. Tinha atingido o domínio mundial mas, aos 19 anos, um título mundial não era suficiente e a piloto continuou até conquistar o seu segundo troféu WMX consecutivo de forma semelhante. Após dois anos de domínio no motocross feminino, Kiara foi finalmente desafiada. Embora a concorrência fosse dura em 2014, conseguiu destacar-se e reclamar o terceiro título WMX da FIM.

Em 2015, a supremacia no WMX era disputada por duas pilotos. Ao longo da temporada, Kiara dividiu as vitórias nas rondas com a campeã mundial de WMX de 2008 Livia Lancelot, tendo ambas as pilotos vencido cinco corridas.

Kiara Fontanesi e a Yamaha provaram ser uma combinação letal ao longo dos anos

Todavia, Kiara venceu três rondas contra duas de Livia, vencendo, assim, a quarta medalha de ouro consecutiva no Campeonato Mundial de Motocross Feminino da FIM. Kiara Fontanesi e a Yamaha provaram ser uma combinação letal ao longo dos anos em que, juntas, venceram várias corridas e campeonatos. Ver esta fantástica italiana de azul novamente em 2017 é uma perspetiva animadora, que tem o potencial de fortalecer a reputação da Yamaha como criadora de campeões. ■



O "DOUTOR" TORNOU-SE "PROFESSOR"



Seis jovens pilotos Yamaha viram um sonho tornar-se realidade no ano passado quando viajaram a Itália no verão para obter formação personalizada com o melhor piloto de MotoGP de todos os tempos no Yamaha VR46 Master Camp: Valentino Rossi. Os seis pilotos, que participaram no campeonato Asia Production 250, viajaram para o famoso Motor Ranch de Rossi, na sua terra natal de Tavullia, onde se juntaram à VR46 Riders Academy e receberam formação no circuito de terra batida. A terra batida provou ser valiosa para ensinar os jovens pilotos sobre a importância do controlo, permitindo-lhes realmente sentir quando a máquina desliza por baixo deles. Também trabalharam as suas habilidades no Misano World Circuit Marco Simoncelli, obtendo uma experiência valiosa ao conduzir num dos circuitos MotoGP mais famosos do mundo, competindo com pilotos profissionais experientes. Fora destas práticas de condução "padrão", a turma também participou noutras atividades, tais como karting,

que lhes ensinou a importância do espaço de condução e os ajudou a aperfeiçoar as reações em corrida e a consciência dos condutores à sua volta.

Por fim, claro que havia um plano intensivo em ginásio. Os jovens alunos da academia VR46, a treinar sobre o olhar atento da equipa VR46, aprenderam a importância de estar na sua melhor condição física para serem capazes de competir com sucesso, tudo isto com o objetivo de os ajudar a progredir como pilotos de competição.

O primeiro Master Camp contou com cinco jovens pilotos asiáticos em julho, seguidos de dois tailandeses, dois indonésios, um japonês e um malaio em setembro. Entre eles estavam algumas caras conhecidas, incluindo pilotos que já tinham feito parte da formação inaugural combinada do Yamaha VR46 Master Camp e da VR46 Riders Academy.

Ao falar sobre os campos do ano anterior, Valentino afirmou: "Os primeiros Master Camps em 2016 foram uma experiência

extremamente positiva para todas as pessoas e empresas envolvidas. Ao nível desportivo, excedeu a expectativas de todos porque os pilotos selecionados pela Yamaha eram verdadeiramente rápidos em todas as disciplinas. A seleção da Yamaha foi excelente. Estavam muito motivados e também muito orgulhosos por usar os uniformes do Master Camp. Para os pilotos da VR46 Academy foi uma experiência única e fantástica, porque desempenharam o papel de "formadores" pela primeira vez nas suas vidas. O Master Camp criou um grupo agradável que funcionou perfeitamente e atingiu todos os objetivos a que nos tínhamos proposto. Agora que temos a experiência do primeiro ano, pretendemos elevar o Master Camp a um nível superior em 2017 e dar aos jovens pilotos mais "dicas" para se tornarem profissionais. Um dia talvez os pilotos do Master Camp e da VR46 Academy possam estar na pista a competir entre si por um título mundial!" ■



R6

O REGRESSO DA SEIS

A Yamaha regressou este ano em força ao Campeonato do Mundo de Supersport e fez reaparecer uma arma do Supersport: a YZF-R6 voltou.

■ O novo modelo inspirado na YZR-M1 impressionou o público nos espetáculos durante os meses de inverno e foi apresentado pela primeira vez pelas mãos da equipa oficial GRT Racing, constituída pelo francês Lucas Mahias e pelo italiano Federico Caricasulo, bem como pela equipa Kallio Yamaha, que apresentou o sul-africano Sheridan Morais e a sensacional estreia do ano passado: Niki Tuuli, o piloto finlandês que conquistou três pódios em apenas quatro corridas no ano de 2016.

Com a renascida YZF-R6, a Yamaha criou uma máquina com um tipo

de especificação nunca antes visto na classe supersport de 600 cc. A tecnologia da moto padrão inclui quase tudo aquilo a que já nos habituaram nas melhores superbikes de 1000 cc, com um sistema de controlo de tração de seis níveis, modos de condutor, sistema de mudanças rápidas derivado da R1 e ABS padrão. O estilo está em linha com a mais recente YZF-R1, com os faróis LED integrados e a entrada de ar central estilo MotoGP, que conferem à R6 um verdadeiro aspeto de moto de competição na estrada.

Para controlar o peso, existe um subquadro traseiro em magnésio

e um depósito leve em alumínio de 17 litros, que pesa menos 1,2kg do que a peça em aço do modelo anterior. O novo depósito irá oferecer ainda melhores características de transferência de peso, tanto ao entrar como ao sair das curvas. Com a nova forma do depósito e com o ângulo mais acentuado do acento, o piloto terá mais liberdade de movimento ao curvar.

Por falar em curvas, as forquilhas KYB de 43 mm vêm diretamente da YZF-R1, líder na sua classe, tendo a aerodinâmica sido melhorada em 8% face ao modelo da geração anterior. De um modo geral, os engenheiros da Yamaha trabalharam bastante para melhorar a R6 em todos os aspetos, para além de garantirem que está em conformidade com as mais recentes regulamentações de emissões da norma EU4. Com uma base tão boa como a R6, uma vencedora de campeonatos em série, esta melhoria não foi uma tarefa fácil, mas o resultado é uma máquina mais elegante, mais rápida e com uma condução mais empolgante.

Para adaptar a nova YZF-R6 às especificações do WorldSSP foram efetuadas alterações muito subtis à cabeça do cilindro, à caixa de velocidades, ao amortecedor traseiro, à forquilha dianteira, ao sistema eletrónico e aos discos do travão da moto não destinada a competições, gerando uma estreita simetria entre a pista e a estrada e tornando-se mais valorizada junto do piloto e dos fãs. A história da YZF-R6 anda lado a lado com a do Campeonato do Mundo de Supersport. Ambos tiveram a sua estreia em 1999,

O RESULTADO É UMA MÁQUINA MAIS ELEGANTE, MAIS RÁPIDA E COM UMA CONDUÇÃO MAIS EMPOLGANTE.

com a Yamaha a conquistar o título dos construtores três anos consecutivos, entre 1999 e 2001.

Ao longo dos anos, os pilotos das YZF-R6 comprovaram ser adversários a temer. O piloto alemão Joerg Teuchert foi o primeiro a erguer a coroa, em 2000, enquanto estrelas como os britânicos Cal Crutchlow, Sam Lowes e Chaz Davies conduziram a R6 até à glória do título, à medida que as suas carreiras evoluíam na classe da cilindrada intermédia.

O Campeonato do Mundo de Supersport de 12 corridas deste ano, que tem lugar em todos os eventos mundiais de superbikes, exceto um, começou na Austrália em 24-26 de fevereiro e terminará no Qatar a 4 de novembro.

Para mais informações, visite: www.yamaha-motor.pt

RINALDI & YAMAHA

Passaram 25 anos e mais virão

A relação e a colaboração entre a Yamaha Motor Europe e o antigo campeão mundial de Motocross da FIM, Michele Rinaldi, é um testemunho da afirmação de que os melhores feitos nunca são alcançados por apenas uma pessoa: são antes conquistados por uma equipa de pessoas. Após uns produtivos 25 anos de colaboração que não apresenta sinais de abrandamento, a YME e Rinaldi tiveram uma razão especial para celebrar no final de 2016.

■ Como primeiro italiano de sempre a conquistar o campeonato mundial de motocross da FIM, numa 125 cc em 1984, Rinaldi está mais do que familiarizado com o que é necessário para vencer corridas, tanto para motos como para condutores. Depois de se aposentar enquanto piloto em 1987, surgiu como um dos mais bem-sucedidos e principais responsáveis pela equipa da Yamaha, com a qual, durante o seu primeiro ano neste cargo, em 1992, levou os americanos Donny Schmit e Bobby Moore aos primeiros dois lugares do pódio de 250 cc. Apesar de o italiano ter atingido o estatuto de lenda com o título em 1984, a sua fama estende-se também ao que conquistou do outro lado das pistas, enquanto proprietário da equipa, diretor, parceiro técnico e líder de desenvolvimento para a Yamaha Motor Company. Começou com o sucesso de Schmit e Moore em 1992 e continuou com Moore dois anos mais tarde, com o triunfo no campeonato mundial de 125 cc em 1994. O motocross é um tipo de competição de motos em constante alteração e que é frequentemente visto com legitimidade aos olhos dos entusiastas dos desportos motorizados. Muito do seu sucesso e súbita ascensão em popularidade deve-se à era dos motores a quatro tempos.

"Damos aos pilotos uma moto de produção e deixamos que as conduzam; testamos peças diferentes e deixamos que escolham as que preferem e que as avaliem".

MICHELE RINALDI

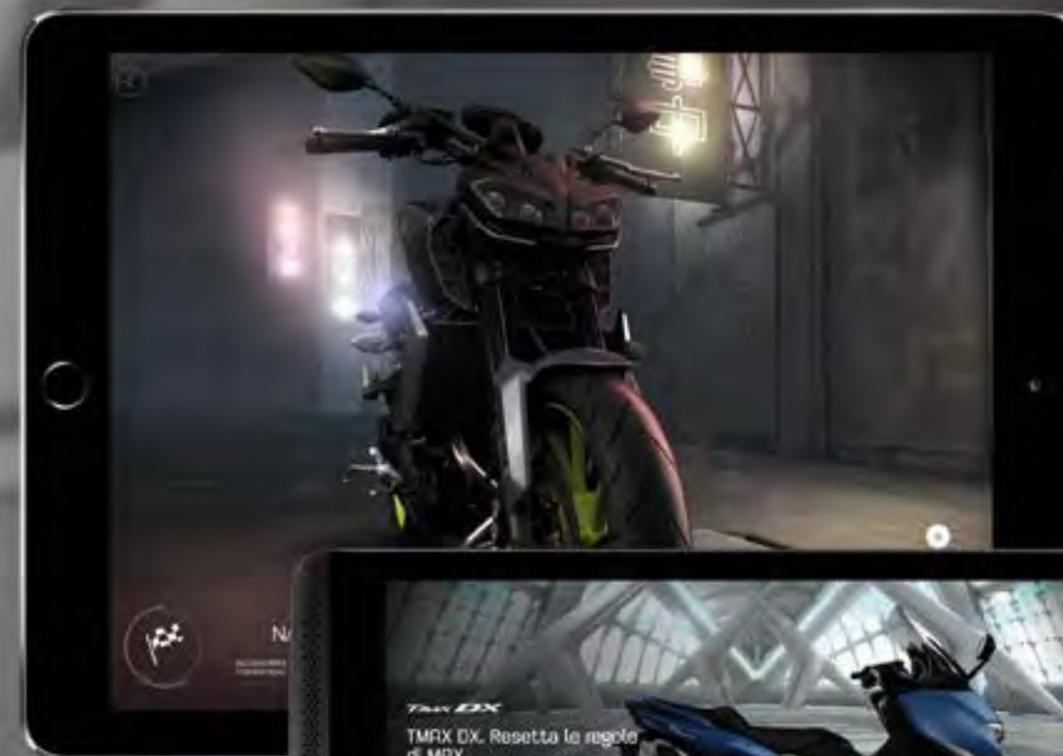
Em verdadeira sintonia com a era dos motores a quatro tempos, Michele Rinaldi e a Yamaha participaram na primeira temporada completa na YZ426F em 1999 e entusiasmaram o mundo com Andrea Bartolini a conquistar o título mundial de 500 cc nesse mesmo ano. Rinaldi teve uma enorme influência na investigação e no desenvolvimento da nova linha YZ-F da Yamaha. Como reconhecimento pelo seu esforço, foi regularmente banhado em champanhe, desde 2001 até 2006, por Stefan Everts, o melhor piloto de todos os tempos que, com Rinaldi ao seu lado, conduziu a sua Yamaha YZ450FM a seis títulos mundiais de motocross da FIM, durante seis anos consecutivos. Em 2007, Josh Coppins ainda estava longe de conquistar quando uma devastadora lesão interrompeu a sua campanha de sucesso, o que só viria a ter seguimento no ano seguinte, em 2008, por David Philippaerts. "O piloto é colocado no centro do projeto", afirmou Rinaldi partilhando o segredo para o sucesso da Yamaha, "na pré-época, começamos a trabalhar, deixamos que os pilotos testem as motos e deixamos que decidam o que preferem. Não dizemos: 'Aqui têm a vossa máquina para o GP, porque sabemos que estão nas condições ideais graças aos utilizadores anteriores'". "Além disso, não pretendo impingir peças ou outras peças especiais que possa ter concebido", disse. "Damos aos pilotos uma moto de produção e deixamos que as conduzam; testamos peças diferentes e deixamos que escolham as que preferem e que as avaliem". Esta foi a fórmula vencedora para o piloto sensação estreado, Romain Febvre, que ultrapassou os melhores dos melhores da MXGP na corrida ao título em 2015. Com 25 anos de sucessos já consolidados, a Yamaha e Rinaldi estão mais focados do que nunca ao entrarem no seu 26.º ano de colaboração, onde irão continuar a desenvolver novas motos e novas tecnologias com o sólido objetivo de conquistar campeonatos mundiais. ■

DONNY SCHMIT
campeão mundial 1992

ANDREA BARTOLINI
campeão mundial 1999

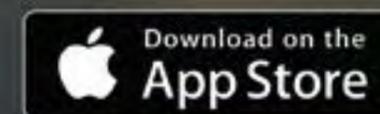
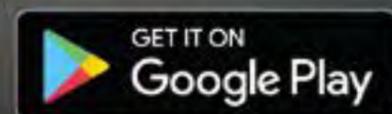
ROMAIN FEBVRE
campeão mundial 2015

STEFAN EVERTS
campeão mundial 2001 - 2006



MY GARAGE

BUILDING BIKES TO BELIEVE IN





Uma paixão única

O diapasão da Yamaha é um ícone imediatamente reconhecível em todo o mundo, fornecendo uma garantia de qualidade e arte a tudo aquilo que marca. Os mais atentos podem notar algumas diferenças muito pequenas que identificam o logótipo da Yamaha Music como sendo diferente do da Yamaha Motor, alterações aparentemente pequenas que marcam dois fabricantes muito diferentes que partilham a mesma paixão.

As origens da Yamaha Music remontam a 1887, quando a empresa Nippon Gakki foi criada pelo fundador da Yamaha, Torakusu Yamaha. Era fabricante de pianos e harmónios em Hamamatsu, na província de Shizuoka no Japão. Este início como fabricante de instrumentos musicais reflete-se ainda hoje no logótipo da Yamaha com o trio de diapasões entrecruzados.

Torakusu tinha um fascínio pela ciência e pela tecnologia ocidentais e inicialmente começou por criar relógios e reparar equipamento médico. O primeiro passo para o fabrico de instrumentos musicais ocorreu quando lhe foi pedido que reparasse um harmónio. Enquanto reparava o órgão danificado, Torakusu fez um plano do interior e criou o seu próprio protótipo de órgão. Em seguida, aconteceu uma viagem quase mítica, pois o fundador da Yamaha moderna fez uma árdua jornada com o seu órgão através das montanhas de Hakone para entregar o instrumento ao que hoje é a Universidade Nacional de Belas Artes de Tóquio. O resto, como se diz, é história!

Em 1955, foi criada a Yamaha Motor Co., Ltd, separando-se da Yamaha Music e assumindo-se como uma empresa independente com ênfase nas motos. A Yamaha Music continuou, sendo cada vez mais bem-sucedida, até se tornar o maior fabricante de instrumentos musicais do mundo, construindo tudo, desde pianos, baterias, guitarras e instrumentos de sopro em madeira e metal, até violinos e vibrafones!

Hoje em dia a Yamaha Music e a Yamaha Motor partilham a mesma paixão pela tecnologia e



uma viagem quase mítica, pois o fundador da Yamaha moderna fez uma árdua jornada com o seu órgão através das montanhas de Hakone

pela qualidade, com a Yamaha Music a acompanhar as tendências mais recentes e fornecendo sistemas de música domésticos líderes da sua classe, tal como o revolucionário sistema de áudio em rede, MusicCast. Fora de casa, as ofertas da Commercial Audio da Yamaha Music moldaram a própria música, presentes em



Mr. Torakusu
Yamaha



Sr. Genichi Kawakami,
Fundador da marca
Yamaha Motor Co. Ltd



1955
Yamaha
YA-1



marcantes concertos ao vivo e na gravação de álbuns icónicos em estúdios através de mesas de mistura, teclados, etc.

Apesar da separação em 1955, a Yamaha Music e a Yamaha Motor estão hoje mais próximas do que nunca, colaborando em inúmeros projetos e atividades para levar ao mundo a sua paixão comum. Continuam a reger-se pela mesma filosofia: oferecer "Kando" aos seus clientes, que é descrito como uma sensação de profunda emoção e satisfação, consequência de experienciar qualidade e desempenho supremos. Pode encontrar a Yamaha Music nas mais rápidas corridas do mundo como Patrocinadora Oficial da equipa Movistar Yamaha MotoGP e a circular pela Europa com o MT Tour de 2017 da Yamaha, levando produtos de entretenimento doméstico de ponta para a estrada com as motos de vanguarda da Yamaha.





1. Tecnologia inteligente

A tecnologia está cada vez mais integrada em todos os aspetos das nossas vidas. Desde os smartphones às casas inteligentes, o design com tecnologia inteligente está a ligar-nos, em todo o mundo, de formas que há poucos anos nos pareceriam inimagináveis.

■ No mundo do transporte de duas rodas, a Yamaha acaba de dar um grande passo para liderar a conectividade tecnológica com a nova Yamaha TMAX 2017. A Maxi Scooter líder da sua classe mantém-no conectado com o parceiro Vodafone, oferecendo-lhe vários serviços remotos espetaculares através de uma aplicação que o mantém ligado à sua TMAX onde

quer que esteja. O My TMAX Connect funciona com os modelos TMAX DX e SX, disponibilizando serviços relacionados com GPS, tais como o Find My Bike, a buzina remota, a ativação de luzes e um alerta de bateria fraca. Caso tenha o hábito de ignorar os limites de velocidade de vez em quando, vai gostar de saber que também pode definir um alerta de



velocidade que surge no seu telemóvel quando o limite é ultrapassado, o que é útil para evitar multas. A TMAX é uma cruiser tão confortável que vai mesmo ponderar fazer algumas viagens mais longas. Se o fizer, também pode utilizar a nova aplicação para rever a sua viagem online, sobreposta sobre um mapa com todos os dados importantes sobre a mesma. A nova TMAX está pré-equipada com o D-air Street e o mesmo tem de ser instalado na moto. Em seguida, basta efetuar a ligação e utilizar. O sistema também ajuda a proteger a sua TMAX SX ou TMAX DX através da rede Vodafone dedicada de Centros de Operação Seguros. À medida que as estradas se tornam cada vez mais movimentadas, não dependemos apenas da nova tecnologia de segurança nas

máquinas que conduzimos, mas também da roupa que usamos quando fazemos uma viagem. Um dos parceiros que partilha a paixão da Yamaha pela tecnologia e em trabalho para disponibilizar tecnologia de ponta nos seus produtos é a empresa de roupa para motos Dainese. Para vestir o condutor com um nível de roupa tecnologicamente avançado que esteja ao nível da própria TMAX, a Dainese criou o D-air Street. Este fantástico casaco de última geração inclui ligação sem fios à TMAX. Com um tempo de reação incrível, muito mais rápido do que algum cérebro consegue processar, o sistema inteligente do D-air Street deteta situações de perigo e insufla airbags especiais em redor do corpo. Isto significa que o casaco tem a capacidade de reagir e ativar-se

para proteger o condutor contra o perigo, sem qualquer movimento ou ação por parte do mesmo. Proteger as costas, as clavículas e o peito significa que a caixa torácica e os órgãos vitais ficam protegidos, com o potencial de transformar um acidente grave num episódio meramente doloroso. À medida que o séc. XXI se torna cada vez mais agitado à nossa volta, é reconfortante saber que existe tecnologia para nos dar paz de espírito e eliminar alguma da preocupação relacionada com a condução, permitindo-lhe simplesmente desfrutar da viagem. Qualquer pessoa que deseje desfrutar do TMAX Connect pode desfrutar do primeiro ano de subscrição gratuito na aquisição do modelo de 2017. Por isso ative a conectividade!

Para saber mais, visite:
www.my-tmax-connect.eu



O sistema Dainese D-air está disponível junto dos revendedores oficiais da Dainese.



Rapidez A PARTIR DO design

A Yamaha tem um dos designs mais famosos da história do motociclismo, com esquemas de cores que evoluíram de uma, para duas ou três cores simples desde a primeira corrida no Monte Fuji em 1955.

No início, as motos de competição eram geralmente simples no seu design gráfico. A primeira cor de competição da Yamaha foi o vermelho e não existia propriamente uma decoração nas motos de fábrica dos anos 50. Apenas uma pintura vermelha do depósito ao banco. Quando a Yamaha se juntou aos campeonatos mundiais em 1961, a RD48 de 250 cc e a RA41 de 125 cc incluíam um depósito simples em preto e carenagem em branco sem quaisquer adornos. Uma linha vermelha simples ao longo da

carenagem deu alguma vida a estas motos em 1964, criando o design clássico simplista que evoluiu e adornou as motos de competição TZ dos anos 70. Pilotos lendários como Giacomo Agostini, Jarno Saarinen e Phil Read cimentaram as cores icônicas a vermelho e branco com as suas várias vitórias, estabelecendo a base para o design atual da Coleção REVS da Yamaha. Foi essa a base do esquema de cores para a estreia da Yamaha na classe de 500 cc em 1973, apesar da evolução com riscas a azul-marinho e

letras douradas no depósito. O design speed block (ou chain block, como era originalmente conhecido) viria a incluir rapidamente estas cores de competição internacional. Com um aumento significativo na popularidade entre o público, este design começou a ser incluído nas motos de estrada mais desportivas, principalmente na RD400.

O design começou a ser utilizado regularmente na Europa com a famosa combinação de vermelho e branco. Em 1978, um jovem californiano, Kenny Roberts, viajou até à Europa e conquistou o título mundial do Grande Prémio de motos de 500 cc à primeira tentativa.

A sua OW35 de cores brilhantes destacou-se e o distinto esquema de cores de amarelo e preto provou ser uma variação sólida do esquema de vermelho e branco. Nos EUA, o design começou a ser utilizado desde as versões de motocross às versões de estrada, das versões de competição em pista às versões de super cross, tendo sido associado aos melhores pilotos daquela era, incluindo Roberts, "Hurricane" Bob Hannah e Pierre Karsmakers. Os designs europeu e americano fundiram-se, criando o speed block que conhecemos atualmente.

O impacto do design foi tão significativo, que a Yamaha adotou a versão no seu

esquema de cores global. O design era tão forte e icónico que, mesmo depois de o logótipo do diapasão igualmente famoso ter sido removido do depósito, os fãs continuaram a identificar facilmente o fabricante da moto. Não é exagero afirmar que os designs speed block de ponta desempenharam um papel fundamental no aparecimento de novos fãs da Yamaha em todo o mundo, bem como na consolidação da reputação da empresa como uma das principais marcas de competição.

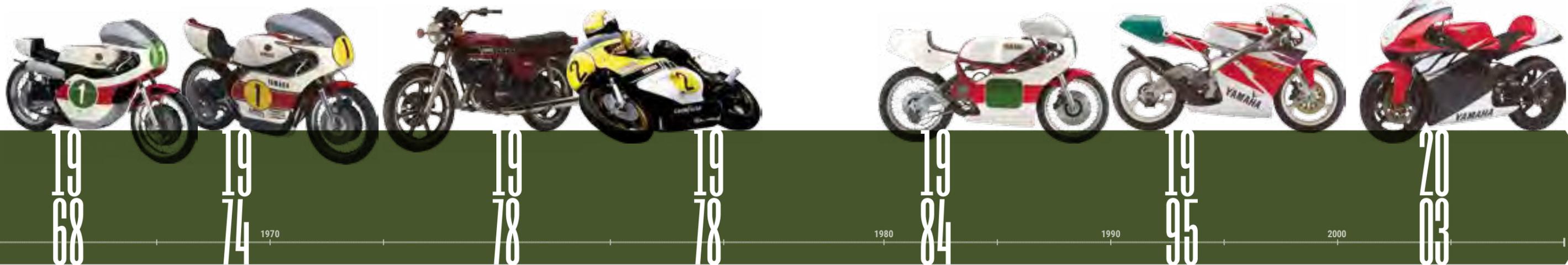
O design speed block acompanhou os pilotos da Yamaha a partir do início dos anos 80, quando os grandes patrocinadores começaram a aparecer com regularidade. As decorações dos fabricantes passaram para primeiro plano. Nesta nova era comercial e, apesar dos designs speed block da Yamaha terem ficado longe da

vista, nunca deixaram de estar perto do coração. Em 1997, foi incluído no design das motos de Norick Abre e Sete Gibernau do Grande Prémio de 500 cc, criando um dos mais bonitos reaparecimentos da YZR500 a dois tempos e, para celebrar o 50.º aniversário da empresa, os speed blocks renasceram para duas provas de MotoGP em 2005.

Em Laguna Seca, Valentino Rossi e Colin Edwards competiram numa versão atualizada



da famosa decoração vencedora de King Kenny. Em Valência, no final da época, o design foi alterado para a clássica combinação entre branco e vermelho. Ambas as decorações retro foram muito bem recebidas pelos fãs e a marca do apelo duradouro do design speed block continua a ser uma preferência quando aplicado nas motos de estrada da Yamaha, seja como esquema de cores de tributo em que é criado um design único ou como opção de fábrica em ocasiões especiais.



A LINHA VERMELHA ÚNICA NO
RD05

já era icónica e animava o carenado branco sem adornos da RD05.

YZR500 UTILIZADA EM CORRIDAS PELA
LENDA

do grande prémio Giacomo Agostini na década de 1970.

MAIS TARDE, O PROJETO
TAMBÉM

chegou a outras das motos de estrada mais desportivas da empresa, sendo mais notado no modelo RD400.

O MODELO OW35 COLORIDO COM ESTE
PADRÃO

por Kenny Roberts destacou-se, e o distinto esquema de cores em amarelo e preto provou ser uma forte variação

A LINHA VERMELHA QUE ATAVESSA O
BRANCO

permaneceu forte na década de 1980, tal como se pode observar no modelo TZ250.

COMEÇARAM A APARECER
VARIAÇÕES

no design speed block no modelo TZ250 durante os anos 90.

E CONTINUAM NA GERAÇÃO
SEGUINTE

no modelo TZ250 no início dos anos 2000.

FAÇA AS MALAS DE FORMA ADEQUADA E VIAJE SEM GRANDE PESO



Uma vez que demos um grande passo ao abraçar a sugestão para fazer passeios de sonho e trazer-lhe Destination Yamaha em 2017, esta é a melhor altura para o lembrar acerca da importância de fazer as malas sem grandes pesos. Se precisar de encontrar espaço para os seus fatos, botas e capacete, ou vestuário de enduro (e roupas extras do enduro!), nós temos a bagagem certa para si. Pode até não

estar viajando para o seu destino de viagem, mas apenas viajando para desfrutar de um dos eventos do campeonato mundial em off-road onde a Yamaha irá concorrer este ano. Seja qual for a ocasião ou o evento, temo-lo coberto. Portanto, faça a mala adequadamente sem pesos a mais, e transforme este ano no ano em que sai, vendo e fazendo cada vez mais. Experimente a Yamaha!

JANEIRO

- 2nd - 14th 7th • DAKAR RALLY
- 25th - 29th • AMA-SX - ROUND 1: ANAHEIM
- 30th - 1st • ELEFANTENTREFFEN: THURMANSBANG (GER)
- OFFICIAL MOTOGP TEST: SEPANG (MAL)

FEVEREIRO

- 3rd - 5th 7th • ENDUROPALE DU TOUQUET
- 15th - 17th • GLOBAL OFFICIAL YAMAHA RACING TEAMS PRESENTATION
- 17th - 19th • OFFICIAL MOTOGP TEST: PHILLIP ISLAND (AUS)
- 24th - 26th • MCN MOTORCYCLE SHOW: LONDON (GBR)
- 24th - 25th • WORLDSBK - ROUND 1: PHILLIP ISLAND (AUS)
- MX - ROUND 1: LOSAIL (QAT)

MARÇO

- 4th - 5th • MX - ROUND 2: PANGKAL PINANG (IDN)
- 10th - 12th • OFFICIAL MOTOGP TEST: LOSAIL (QAT)
- 10th - 12th • WORLDSBK - ROUND 2: CHANG (THA)
- 18th - 19th • MX - ROUND 3: PATAGONIA (ARG)
- 24th - 26th • MOTOGP - ROUND 1: LOSAIL (QAT)
- 25th - 26th • ENDURO - ROUND 1: LAKE PAIJANNE (FIN)
- 31st - 2nd • WORLDSBK - ROUND 3: ARAGON (SPA)

ABRIL

- 1st - 2nd • MX - ROUND 4: LEON (MEX)
- 7th - 9th • MOTOGP - ROUND 2: TERMAS DE RIO HONDO (ARG)
- 14th - 16th • EWC - ROUND 2: LE MANS 24 HOURS (FRA)
- 15th - 16th • MX - ROUND 5: PIETRAMURATA (ITA)
- 21st - 23rd • MOTOGP - ROUND 3: CIRCUIT OF THE AMERICAS (USA)
- 21st - 23rd • ENDURO - ROUND 2: PUERTO LUMBRERAS (SPA)
- 22nd - 23th • MX - ROUND 6: VALKENSWAARD (NED)
- 28th - 30th • WORLDSBK - ROUND 4: ASSEN (NED)

MAIO

- 5th - 7th • MOTOGP - ROUND 4: JEREZ (SPA)
- 6th • AMA-SX - ROUND 17: LAS VEGAS
- 6th • INTERNATIONAL FEMALE RIDE DAY (WORLDWIDE)
- 6th - 7th • MX - ROUND 7: KEGUMS (LVA)
- 12th - 14th • WORLDSBK - ROUND 5: IMOLA (ITA)
- 19th - 20th • EWC - ROUND 3: OSCHERSLEBEN 8 HOURS (GER)
- 19th - 21st • MOTOGP - ROUND 5: LE MANS (FRA)
- 20th • AMA-MX - ROUND 1: SACRAMENTO
- 20th - 21st • MX - ROUND 8: TEUTSCHENTHAL (GER)
- 26th - 28th • ENDURO - ROUND 3: SPOLETO (ITA)
- 26th - 28th • WORLDSBK - ROUND 6: DONINGTON PARK (GBR)
- 27th - 28th • MX - ROUND 9: ERNÉE (FRA)

JUNHO

- 2nd - 4th • MOTOGP - ROUND 6: MUGELLO (ITA)
- 9th - 11th • MOTOGP - ROUND 7: CATALUNYA (SPA)
- 10th - 11th • MX - ROUND 10: ORLYONOK (RUS)
- 14th - 18th • WHEELS & WAVES : BIARRITZ (FRA)
- 16th - 18th • WORLDSBK - ROUND 7: MISANO (SMR)
- 23rd - 24th • EWC - ROUND 4: 8 HOURS OF SLOVAKIA RING (SVK)
- 23rd - 25th • MOTOGP - ROUND 8: ASSEN (NED)

- 23rd - 25th • ENDURO - ROUND 4: PARADFÜRDO (HUN)
- 24th - 25th • MX - ROUND 11: MAGGIORA (ITA)
- 29th - 2nd • GOODWOOD FESTIVAL OF SPEED (GBR)
- 30th - 2nd • MOTOGP - ROUND 9: SACHSENRING (GER)

JULHO

- 1st - 2nd • ENDURO - ROUND 5: PUCHOV (SVK)
- 1st - 2nd • MX - ROUND 12: AGUEDA (POR)
- 7th - 9th • DIRT QUAKE: KING'S LYNN (GBR)
- 7th - 9th • WORLDSBK - ROUND 8: LAGUNA SECA (USA)
- 21st - 23rd • ENDURO - ROUND 6: CASTELO BRANCO (POR)
- 22nd - 23th • MX - ROUND 13: LOKET (CZE)
- 28th - 30th • EWC - ROUND 5: SUZUKA 8 HOURS (JPN)

AGOSTO

- 4th - 6th • MOTOGP - ROUND 10: BRNO (CZE)
- 5th - 6th • MX - ROUND 14: LOMMEL (BEL)
- 11th - 13th • MOTOGP - ROUND 11: RED BULL RING (AUT)
- 12th - 13th • MX - ROUND 15: FRAUENFELD (CHE)
- 18th - 20th • WORLDSBK - ROUND 9: LAUSITZRING (GER)
- 19th - 20th • MX - ROUND 16: UDDEVALLA (SWE)
- 25th - 27th • MOTOGP - ROUND 12: SILVERSTONE (GBR)
- 26th • AMA-MX - ROUND 12: CRAWFORDSVILLE

SETEMBRO

- 1st - 3rd • GLEMSECK 101: LEONBERG (GER)
- 2nd - 3th • MX - ROUND 17: TBC (USA)
- 8th - 10th • MOTOGP - ROUND 13: MISANO (SMR)
- 9th - 10th • MX - ROUND 18: ASSEN (NED)
- 15th - 17th • WORLDSBK - ROUND 10: PORTIMÃO (POR)
- 16th - 17th • MX - ROUND 19: VILLARS SOUS ECOT (FRA)
- 22nd - 24th • MOTOGP - ROUND 14: ARAGON (SPA)
- 23th - 24th • ENDURO - ROUND HAWKSTONE PARK (GBR)
- 24th • THE DISTINGUISHED GENTLEMAN'S RIDE (WORLDWIDE)
- 29th - 1st • WORLDSBK - ROUND 11: MAGNY COURS (FRA)
- 30th - 1st • MX - ROUND 20: MATTERLEY BASIN (GBR)

OUTUBRO

- 7th - 8th • ENDURO - ROUND 8: TUCUMAN (ARG)
- 13th - 15th • MOTOGP - ROUND 15: MOTEGI (JPN)
- 20th - 22nd • WORLDSBK - ROUND 12: JEREZ (SPA)
- 20th - 22nd • MOTOGP - ROUND 16: PHILLIP ISLAND (AUS)
- 20th - 22nd • ENDURO - ROUND 9: ZSCHOPPAU (GER)
- 27th - 29th • MOTOGP - ROUND 17: SEPANG (MAL)

NOVEMBRO

- 2nd - 4th • WORLDSBK - ROUND 13: LOSAIL (QAT)
- 7th - 12th • EICMA SHOW (ITA)
- 10th - 12th • MOTOGP - ROUND 18: VALENCIA (SPA)

DEZEMBRO

- 25th • NEW BIKE DAY?

12

**EVENTOS
A NÃO
PERDER
EM 2017!**



7 DE JULHO
Madrid,
Espanha

7 DE MAIO
Jerez,
Espanha

28 DE AGOSTO
Londres,
Inglaterra

25 DE JUNHO
Baku,
Azerbaijão

30 DE JULHO
Suzuka,
Japão

DOMINGO, 7.5.2017

**GRAN PREMIO RED BULL DE ESPAÑA
JEREZ, ESPANHA**

O campeonato mundial de MotoGP chega à Europa pela primeira vez esta época, depois de começar o ano no Catar, na Argentina e no Texas. A quarta ronda não é apenas a primeira oportunidade de ver os pilotos mais fortes em ação na Europa: é também a primeira competição em casa para o jovem piloto espanhol Maverick Viñales na Yamaha YZR-M1, como piloto da Factory Yamaha pela primeira vez.

www.motogp.com/en/event/Spain

SÁBADO, 24.6.2017

**CALCIO STORICO FIORENTINO
FLORENÇA, ITÁLIA**

A 24 de junho, exatamente às 17:00 no dia do santo padroeiro de Florença, São João Batista, reúnem-se milhares de pessoas na Piazza Santa Croce para assistirem a um jogo de futebol sem igual: o Calcio Storico. O jogo antigo, que remonta ao século XV, é uma mistura de futebol, rãguebi e luta livre. Regras mínimas e adrenalina máxima para as equipas de 27 elementos, significam que este será um jogo que não pode perder.

www.visitflorence.com/florence-events/calcio-storico-fiorentino.html

DOMINGO, 25.6.2017

**GRANDE PRÉMIO DA EUROPA 2017
BAKU, AZERBAIJÃO**

Preparado para os empolgantes desportos motorizados em quatro rodas? O Circuito urbano de Baku no Azerbaijão é a mais recente adição ao calendário de Fórmula 1. O circuito concebido por Herman Tilke foi criado perto da Avenida de Baku, à beira-mar. Carros de Fórmula 1 a competirem num circuito urbano de uma cidade exótica da Grande Rota da Seda, onde o oriente se funde com o ocidente.

www.bakucitycircuit.com

SEXTA-FEIRA, 7.7.2017

**RED BULL X-FIGHTERS FINAL
MADRID, ESPANHA**

Pelo 16.º ano, a arena de Las Ventas em Madrid irá receber a competição de FMX mais entusiasmante do planeta. Por que razão deve marcar presença? O francês Tom Pagès tem estado numa imparável campanha vitoriosa desde 2013 em Madrid, com a sua Yamaha YZ250, tendo alcançado quatro vitórias consecutivas. Pagès desafia as leis da gravidade, quebrando as regras da física todos os anos com novos e inimagináveis movimentos, pelo que deve marcar presença para ver o que fará Pagès para defender o seu título.

http://xfighters.redbull.com/en_INT/event/madrid

DOMINGO, 30.7.2017

**COCA-COLA ZERO SUZUKA 8 HOURS
SUZUKA, JAPÃO**

A primeira edição da prova Suzuka 8 Hours ocorreu em julho de 1978. Desde então, a icónica prova japonesa de resistência tem conquistado o seu lugar na história das corridas ao reunir de forma única os principais pilotos do mundo de MotoGP, WorldSBK e muito mais. A Yamaha venceu as duas últimas edições e está em boa forma para 2017. Por isso, de que mais razões precisa para ir até ao Japão para ajudar a celebrar o 40.º aniversário desta icónica corrida em grande estilo?

www.suzukacircuit.jp/en/events

SEGUNDA-FEIRA, 28.8.2017

**NOTTING HILL CARNIVAL
LONDRES, INGLATERRA**

O maior festival urbano da Europa é um verdadeiro Carnaval! Uma enorme celebração das comunidades, culturas e tradições caribenhas nas ruas da cidade de Londres. O Notting Hill Carnival começou em 1964, tornando-se no segundo maior carnaval do mundo atualmente. O evento conta com dois dias de fantástica música ao vivo, de reggae a dub, dance e salsa. As celebrações incluem ainda máscaras caribenhas, bandas de percussão e muito frango ao estilo jamaicano. Junte-se a cerca de 2 milhões de participantes num festival memorável!

www.thelondonnottinghillcarnival.com

QUARTA-FEIRA, 30.8.2017

**FESTIVAL LA TOMATINA
BUÑOL, VALÈNCIA, ESPANHA**

A apenas 38 km de Valência encontra-se a pequena vila de Buñol. Uma vila habitualmente pacata com 9000 pessoas, agita-se na última quarta-feira de agosto todos os anos. Perca-se numa das maiores lutas de comida da Europa! Se for um dos sortudos a conseguir um dos 20 000 bilhetes para se juntar à festa, prepare-se para arregañar as mangas e passar algum tempo a atirar mais de cem toneladas de tomates.

www.latomatina.org

*DE SÁBADO, 16.9.2017,
A TERÇA, 3.10.2017*

**OKTOBERFEST
MUNIQUE, ALEMANHA**

Em 1810, a cerimónia do casamento entre o Príncipe Ludwig e a Princesa Therese foi celebrada pelos habitantes de Munique num festival fora dos portões da cidade. A festa foi tão bem-sucedida que foi novamente realizada todos os anos, celebrando o seu 210.º aniversário em 2017. Pode contar com uma festa com mais de cinco milhões de visitantes e desfrutar de alguma da mais fantástica cerveja neste histórico festival. No entanto, ao voltar, conduza de forma segura.

www.oktoberfest.de/de

DOMINGO, 1.10.2017

**MONSTER ENERGY MXN
MATTERLEY BASIN, INGLATERRA**

O Motocross of Nations encerra a época anual de MX em grande ao reunir os pilotos mais adorados para representarem os seus respetivos países em equipas nacionais. Junte a adrenalina da YZ125 Cup Super Finale deste ano e tem a receita para o melhor dia de sempre na lama!

www.yamaha-racing.com/mxgp

SEXTA-FEIRA, 13.10.2017

**FESTIVAL OF LIGHTS
BERLIM, ALEMANHA**

Todos os anos em outubro, Berlim transforma-se numa cidade repleta de arte de iluminação. Marcos, monumentos, edifícios e locais são transformados por artistas com inteligentes instalações de luz para fazer do Festival of Lights um dos mais conhecidos festivais de arte de iluminação no mundo. Ícones de Berlim, como o Portão de Brandeburgo, locais históricos, estradas, praças e principais pontos da história recente enchem-se de luz para uma espetacular experiência depois do anoitecer.

www.festival-of-lights.de

*DE TERÇA, 7.11.2017,
A DOMINGO, 12.11.2017*

**EICMA
MILÃO, ITÁLIA**

O Festival de Motociclismo EICMA é uma verdadeira tentação para os amantes das motos. O festival anual é o local ideal para se familiarizar com os novos modelos da Yamaha em todas as gamas disponíveis, de modo a encontrar a nova máquina dos seus sonhos.

www.eicma.it/en

DOMINGO, 31.12.2017

**ESPETÁCULO DE FOGO-DE-ARTIFÍCIO NA
NOITE DE ANO NOVO, MADEIRA, PORTUGAL**

Não existe melhor lugar para se deslumbrar e deixar surpreender com uma inigualável apresentação de fogo-de-artifício do que o anfiteatro do Funchal na Madeira. A baía enche-se de milhares de embarcações, com os turistas a reunirem-se para ver a mais espetacular apresentação de fogo-de-artifício do mundo (com o título galardoado pelo Livro de Recordes do Guinness de maior apresentação de fogo-de-artifício do mundo a 31 de dezembro de 2006).

www.madeira-live.com/en/newsflash/fireworks-from-sea.html

BRINDES & GADGETS

DESFRITE DO ESTILO DE VIDA YAMAHA

REVS YOUR HEART
ENCONTRE O SEU CONCESSIONÁRIO EM YAMAHA-MOTOR.EU



SACO PARA FERRAMENTAS
FASTER SONS



SACO PARA CAPACETE DA FASTER SONS

LISTA COMPLETA DE PRODUTOS
58
NA PÁGINA



PUNHOS DESPORTIVOS
YAMAHA



BOTÕES
DE PUNHO
YAMAHA



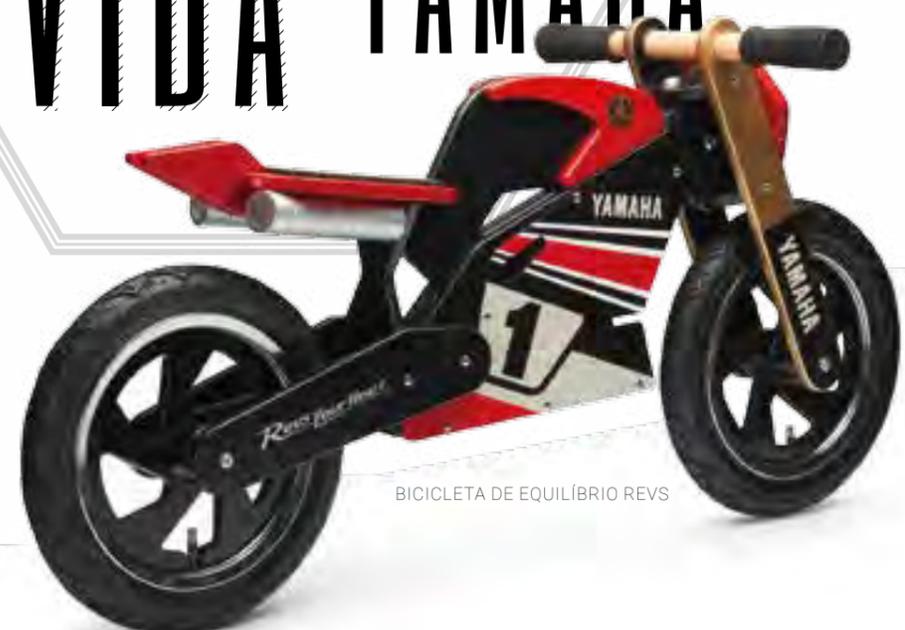
GUARDA-CHUVA
REVS STAR



FITA PARA PESCOÇO
PORTA-CHAVES
YAMAHA RACING



GUARDA-CHUVA
RACE



BICICLETA DE EQUILÍBRIO REVS



RELÓGIO YAMAHA RACING
DA TW STEEL®



BANDANA
DARK SIDE OF JAPAN

ROSSI - BONÉ YAMAHA
PARA CRIANÇAS



RELÓGIO DE PULSO
FASTER SONS DA
TW STEEL®



COLEÇÃO MX / ENDURO

P. 7 & P.23



CASACO ENDURO MATTERLEY MX
PARTNR A17-G101-F0 - **XX**
SIZE 05-0M-0L-1L-2L-3L
EUR 236,00



CAMISOLA LYNG MX
PARTNR A17-G112-G1 - **XX**
SIZE 05-0M-0L-1L-2L
EUR 56,80



CALÇAS DUNS MX
PARTNR A17-GP100-G1 - **XX**
SIZE 28-30-32-34-36-38
EUR 155,00



LUVAS FOXHILL MX
PARTNR A17-GG104-G1 - **XX**
SIZE 05-0M-0L-1L-2L
EUR 31,00



CAMISOLA COM CAPUZ HOPTON MX
PARTNR B17-HT107-F0 - **XX**
SIZE 15-05-0M-0L-1L-2L-3L
EUR 60,90



CAMISA DA FASTER SONS
PARTNR B15-PT185-E0 - **XX**
SIZE 05-0M-0L-1L-2L
EUR 91,79



T-SHIRT DE TRABALHO DA FASTER SONS
PARTNR B15-PT185-W2 - **XX**
SIZE 05-0M-0L-1L-2L
EUR 143,00



CAMISOLA COM CAPUZ DA FASTER SONS
PARTNR B15-PT187-A1 - **XX**
SIZE 05-0M-0L-1L-2L
EUR 81,50



CAMISOLA COM CAPUZ DA FASTER SONS
PARTNR B15-PT187-E4 - **XX**
SIZE 05-0M-0L-1L-2L
EUR 81,50



BONÉ COM PALA DA FASTER SONS
PARTNR N15-PH080-A1-00
EUR 25,79



BONÉ COM PALA DA FASTER SONS
PARTNR N15-PH080-W6-00
EUR 25,79



BONÉ ABERTO DA FASTER SONS
PARTNR N15-PH090-A1-00
EUR 25,79



BONÉ ABERTO DA FASTER SONS
PARTNR N15-PH090-C0-00
EUR 25,79



T-SHIRT IPSWICH MX
PARTNR B17-HT101-F0 - **XX**
SIZE 15-05-0M-0L-1L-2L-3L
EUR 23,28



CALÇAS AMBERT RELAX MX
PARTNR B17-HP100-F0 - **XX**
SIZE 15-05-0M-0L-1L-2L-3L
EUR 55,69



CALÇAS DUNCASTER MX
PARTNR A17-GP472-G1 - **XX**
SIZE 14-16
EUR 97,99



CAMISOLA DUNS MX
PARTNR A17-G142-G1 - **XX**
SIZE 10-12-14-16
EUR 40,20



CALÇAS DUNCASTER MX
PARTNR A17-GP400-G1 - **XX**
SIZE 10-12
EUR 88,60



LUVAS WINCHEST MX
PARTNR A17-GG404-G1 - **XX**
SIZE 10-12-14-16
EUR 36,10



BONÉ DONCAST MX
PARTNR N17-GH300-E8-00
EUR 23,28



BONÉ ABERTO DA FASTER SONS
PARTNR N15-PH090-D5-00
EUR 25,79



MALA DE TIRACOLO ESTILO CARTEIRO DA FASTER SONS
PARTNR T15-PB000-F0-00
EUR 102,00



SACO PARA CAPACETE DA FASTER SONS
PARTNR T15-PB002-F0-00
EUR 102,00



SACO DE FERRAMENTAS DA FASTER SONS
PARTNR T15-PB009-F0-00
EUR 56,60



BANDANA DA FASTER SONS
PARTNR N15-PA098-A1-00
EUR 19,69



BANDANA DA FASTER SONS
PARTNR N15-PA098-C0-00
EUR 19,69



RELÓGIO DE PULSO FASTER SONS DA TW STEEL®
PARTNR N16-PW001-D0-00
EUR 463,00



PORTA-CHAVES ESTILO MOTEL DA FASTER SONS
PARTNR N15-PK003-C0-00
EUR 9,29

COLEÇÃO TOURING

P. 7



CASACO TOURING - HOMEM
PARTNR A17-LJ011-B0 - **XX**
SIZE 05-0M-0L-1L-2L-3L
EUR 259,16



CASACO TOURING - HOMEM
PARTNR A17-LJ011-B1 - **XX**
SIZE 05-0M-0L-1L-2L-3L
EUR 259,16



CALÇAS TOURING - HOMEM
PARTNR A17-IP100-B0 - **XX**
SIZE 05-0M-0L-1L-2L-3L
EUR 207,11



CALÇAS TOURING - HOMEM
PARTNR A17-IP100-B1 - **XX**
SIZE 05-0M-0L-1L-2L-3L
EUR 207,11



LUVAS TOURING - HOMEM
PARTNR A17-IG102-B0 - **XX**
SIZE 05-0M-0L-1L-2L-3L
EUR 62,35



LUVAS TOURING - HOMEM
PARTNR A17-IG105-B0 - **XX**
SIZE 05-0M-0L-1L-2L-3L
EUR 66,92



PORTA-CHAVES DE ARGOLA DA FASTER SONS
PARTNR N15-PK004-M1-00
EUR 9,29



PORTA-CHAVES EM PELE DA FASTER SONS
PARTNR N15-PK006-D0-00
EUR 9,29



BLUSA FASTER SONS RONIN DE ROLAND SANDS
PARTNR B16-PJ100-B0 - **XX**
SIZE 05-0M-0L-1L-2L
EUR 721,00



BLUSA FASTER SONS RONIN DE ROLAND SANDS
PARTNR B16-PJ101-B0 - **XX**
SIZE 05-0M-0L-1L-2L
EUR 439,00



BLUSA FASTER SONS RONIN DE ROLAND SANDS
PARTNR B16-PG100-B5 - **XX**
SIZE 05-0M-0L-1L-2L
EUR 87,70



BLUSA FASTER SONS RONIN DE ROLAND SANDS
PARTNR B16-PJ101-B0 - **XX**
SIZE 05-0M-0L-1L-2L
EUR 439,00



BLUSA FASTER SONS RONIN DE ROLAND SANDS
PARTNR B16-PG100-B5 - **XX**
SIZE 05-0M-0L-1L-2L
EUR 87,70



BLUSA FASTER SONS RONIN DE ROLAND SANDS
PARTNR B16-PJ101-B0 - **XX**
SIZE 05-0M-0L-1L-2L
EUR 439,00

COLEÇÃO FASTER SONS

P. 8-11



SWEATER FASTER SONS DENALI
PARTNR B17-AB106-F0 - **XX**
SIZE 15-05-0M-0L-1L-2L-3L
EUR 76,20



T-SHIRT FASTER SONS EVEREST
PARTNR B17-AB101-C0 - **XX**
SIZE 15-05-0M-0L-1L-2L-3L
EUR 39,70



T-SHIRT FASTER SONS HISPAR
PARTNR B17-FS114-B0 - **XX**
SIZE 15-05-0M-0L-1L-2L-3L
EUR 39,70



T-SHIRT FASTER SONS KAMET
PARTNR B17-FS113-F0 - **XX**
SIZE 15-05-0M-0L-1L-2L-3L
EUR 45,81



T-SHIRT FASTER SONS PARBAT
PARTNR B17-FS106-B0 - **XX**
SIZE 15-05-0M-0L-1L-2L-3L
EUR 39,70



T-SHIRT FASTER SONS MANASLU
PARTNR B17-FS111-F0 - **XX**
SIZE 15-05-0M-0L-1L-2L-3L
EUR 39,70



CAMISA DE ESTILO REBELDE FASTER SONS DE ROLAND SANDS
PARTNR B16-PT105-B5 - **XX**
SIZE 05-0M-0L-1L-2L
EUR 91,79



CAMISOLA COM CAPUZ FASTER SONS DE ROLAND SANDS
PARTNR B16-PT107-B0 - **XX**
SIZE 05-0M-0L-1L-2L
EUR 93,60



T-SHIRT FASTER SONS DE ROLAND SANDS
PARTNR B16-PT112-B0 - **XX**
SIZE 05-0M-0L-1L-2L
EUR 36,10



T-SHIRT FASTER SONS DE ROLAND SANDS
PARTNR B16-PT124-W6 - **XX**
SIZE 05-0M-0L-1L-2L
EUR 36,10



T-SHIRT FASTER SONS DE ROLAND SANDS
PARTNR B16-PT201-A0 - **XX**
SIZE 05-0M-0L-1L-2L
EUR 36,10



BONÉ FASTER SONS DE ROLAND SANDS
PARTNR N16-PH000-B0-00
EUR 33,70



BONÉ FASTER SONS DE ROLAND SANDS
PARTNR N16-PH300-B0-00
EUR 33,70



CARTEIRA DE CABEDAL FASTER SONS RIVERSIDE DE ROLAND SANDS
PARTNR N16-PC008-00-00
EUR 67,10



BONÉ FASTER SONS LOGAN
PARTNR N17-AB103-F0-00
EUR 25,49



CASACO DE CONDUÇÃO DA FASTER SONS
PARTNR A15-PJ100-B0 - **XX**
SIZE 48-50-52-54-56-58
EUR 515,00



CASACO DE CONDUÇÃO DA FASTER SONS
PARTNR A15-PJ100-D0 - **XX**
SIZE 48-50-52-54-56-58
EUR 515,00



LUVAS DE CONDUÇÃO DA FASTER SONS
PARTNR A15-PG101-B0 - **XX**
SIZE 05-0M-0L-1L-2L
EUR 71,20



LUVAS DE CONDUÇÃO DA FASTER SONS
PARTNR A15-PG101-D0 - **XX**
SIZE 05-0M-0L-1L-2L
EUR 71,20



CAPACETE DA FASTER SONS
PARTNR A15-PS085-B0 - **XX**
SIZE 05-0M-0L-1L
EUR 360,00



CAPACETE COM INSCRIÇÃO DA FASTER SONS
PARTNR A15-PS075-F0 - **XX**
SIZE 05-0M-0L-1L
EUR 217,00

COLEÇÃO MT

P. 16



BLUSA DE CONDUÇÃO MT EM PELE
PARTNR A16-EJ100-B0 - **XX**
SIZE 48-50-52-54-56-58
EUR 506,00



BLUSA DE CONDUÇÃO MT EM PELE
PARTNR A16-EJ101-B0 - **XX**
SIZE 05-0M-0L-1L-2L-3L
EUR 309,00



LUVAS DE CONDUÇÃO MT EM PELE
PARTNR A16-G100B-B0 - **XX**
SIZE 05-0M-0L-1L-2L-3L
EUR 123,00



CASACO MT
PARTNR B16-ET113-B5 - **XX**
SIZE 05-0M-0L-1L-2L-3L
EUR 87,60



CAMISOLA COM CAPUZ MT
PARTNR B16-ET114-B1 - **XX**
SIZE 05-0M-0L-1L-2L-3L
EUR 87,60



CAMISOLA COM CAPUZ MT
PARTNR B16-ET107-A0 - **XX**
SIZE 05-0M-0L-1L-2L-3L
EUR 82,40



CASACO DE TRABALHADOR DA FASTER SONS
PARTNR B15-PJ101-B0 - **XX**
SIZE 05-0M-0L-1L-2L
EUR 174,00



CASACO DE ESTILO "WESTERN" DA FASTER SONS
PARTNR B15-PJ101-W2 - **XX**
SIZE 05-0M-0L-1L-2L
EUR 164,00



COLETE DA FASTER SONS
PARTNR B15-PJ105-B0 - **XX**
SIZE 05-0M-0L-1L-2L
EUR 133,00



COLETE DA FASTER SONS
PARTNR B15-PJ105-E0 - **XX**
SIZE 05-0M-0L-1L-2L
EUR 133,00



T-SHIRT EM KANJI DA FASTER SONS
PARTNR B15-PT161-A1 - **XX**
SIZE 05-0M-0L-1L-2L
EUR 40,20



T-SHIRT EM KANJI DA FASTER SONS
PARTNR B15-PT161-C5 - **XX**
SIZE 05-0M-0L-1L-2L
EUR 40,20



T-SHIRT EM KANJI DA FASTER SONS
PARTNR B15-PT162-A1 - **XX**
SIZE 05-0M-0L-1L-2L
EUR 50,60



T-SHIRT EM KANJI DA FASTER SONS
PARTNR B15-PT162-D5 - **XX**
SIZE 05-0M-0L-1L-2L
EUR 50,60



T-SHIRT MT TÓQUIO
PARTNR B16-ET115-B1 - **XX**
SIZE 05-0M-0L-1L-2L-3L
EUR 41,21



T-SHIRT MT
PARTNR B16-ET102-A0 - **XX**
SIZE 05-0M-0L-1L-2L-3L
EUR 41,21



T-SHIRT MT TÓQUIO
PARTNR B16-ET112-B1 - **XX**
SIZE 05-0M-0L-1L-2L-3L
EUR 36,00



T-SHIRT MT FLUO
PARTNR B16-ET101-A0 - **XX**
SIZE 05-0M-0L-1L-2L-3L
EUR 36,00



CAMISOLA COM CAPUZ MT
PARTNR B16-ET213-B1 - **XX**
SIZE 15-05-0M-0L-1L
EUR 82,40



T-SHIRT MT
PARTNR B16-ET202-B1 - **XX**
SIZE 15-05-0M-0L-1L
EUR 41,21



T-SHIRT MT TÓQUIO
PARTNR B16-ET201-B1 - **XX**
SIZE 15-05-0M-0L-1L
EUR 30,90



T-SHIRT MT TÓQUIO
PARTNR B16-ET201-B1 - **XX**
SIZE 15-05-0M-0L-1L
EUR 30,90



T-SHIRT COM INSCRIÇÃO DA FASTER SONS
PARTNR B15-PT171-W6 - **XX**
SIZE 05-0M-0L-1L-2L
EUR 50,60



T-SHIRT COM INSCRIÇÃO DA FASTER SONS
PARTNR B15-PT172-A1 - **XX**
SIZE 05-0M-0L-1L-2L
EUR 60,90



SWEATER DA FASTER SONS
PARTNR B15-PT176-E4 - **XX**
SIZE 05-0M-0L-1L-2L
EUR 81,50



SWEATER DA FASTER SONS
PARTNR B15-PT176-W6 - **XX**
SIZE 05-0M-0L-1L-2L
EUR 81,50

COLEÇÃO Paddock BLUE

P. 24-25



CASACO Paddock BLUE DE 2016
PARTNR B16-FJ04-E1 - XX
SIZE 05-0M-0L-1L-2L-3L
EUR 144,00



CORTA-VENTO Paddock BLUE DE 2016
PARTNR B16-FJ03-E1 - XX
SIZE 05-0M-0L-1L-2L-3L
EUR 123,00



CASACO SOFTSHELL Paddock BLUE DE 2016
PARTNR B16-FJ02-B4 - XX
SIZE 05-0M-0L-1L-2L
EUR 112,00



COLETE Paddock BLUE DE 2016
PARTNR B16-FJ05-E1 - XX
SIZE 05-0M-0L-1L-2L
EUR 81,50



CASACO POLAR Paddock BLUE DE 2016
PARTNR B16-FJ02-E1 - XX
SIZE 05-0M-0L-1L-2L-3L
EUR 81,50



CAMISOLA COM CAPUZ Paddock BLUE DE 2016
PARTNR B16-FJ06-E1 - XX
SIZE 15-05-0M-0L-1L
EUR 67,10



CAMISOLA COM CAPUZ Paddock BLUE DE 2016
PARTNR B16-FJ07-E1 - XX
SIZE 05-0M-0L-1L-2L
EUR 72,20



T-SHIRT Paddock BLUE DE 2016
PARTNR B16-FT101-E1 - XX
SIZE 05-0M-0L-1L-2L
EUR 31,00



T-SHIRT Paddock BLUE DE 2016
PARTNR B16-FT102-B9 - XX
SIZE 05-0M-0L-1L-2L
EUR 36,10



CAMISA DA EQUIPA NAS BOXERS Paddock BLUE DE 2016
PARTNR B16-FT104-E1 - XX
SIZE 05-0M-0L-1L-2L-3L
EUR 56,80



POLO Paddock BLUE DE 2016
PARTNR B16-FT109-E1 - XX
SIZE 05-0M-0L-1L-2L
EUR 41,30



CALÇAS DESPORTIVAS Paddock BLUE DE 2016
PARTNR B16-FP104-B0 - XX
SIZE 05-0M-0L-1L-2L
EUR 51,60



CASACO SOFTSHELL Paddock BLUE DE 2016
PARTNR B16-FJ202-B4 - XX
SIZE 15-05-0M-0L-1L-2L
EUR 87,70



CAMISOLA COM CAPUZ Paddock BLUE DE 2016
PARTNR B16-FT206-B0 - XX
SIZE 15-05-0M-0L-1L
EUR 67,10



SWEATER Paddock BLUE DE 2016
PARTNR B16-FT213-E1 - XX
SIZE 15-05-0M-0L-1L-2L
EUR 74,80



T-SHIRT Paddock BLUE DE 2016
PARTNR B16-FT202-B9 - XX
SIZE 15-05-0M-0L-1L
EUR 36,10



T-SHIRT Paddock BLUE DE 2016
PARTNR B16-FT201-E1 - XX
SIZE 15-05-0M-0L-1L
EUR 31,00



TOP Paddock BLUE DE 2016
PARTNR B16-FT208-E1 - XX
SIZE 15-05-0M-0L-1L
EUR 28,39



CALÇAS DESPORTIVAS Paddock BLUE DE 2016 - SENHORA
PARTNR B16-FP204-B0 - XX
SIZE 15-05-0M-0L-1L
EUR 46,40



CASACO SOFTSHELL Paddock BLUE DE 2016
PARTNR B16-FJ502-B4 - XX
SIZE 12-14
EUR 72,20



CAMISOLA COM CAPUZ Paddock BLUE DE 2016
PARTNR B16-FT507-E1 - XX
SIZE 12-14
EUR 61,91



T-SHIRT Paddock BLUE DE 2016
PARTNR B16-FT501-E1 - XX
SIZE 12-14
EUR 25,79



CALÇAS DESPORTIVAS Paddock BLUE DE 2016 - JUNIOR
PARTNR B16-FP504-B0 - XX
SIZE 12-14
EUR 38,70



CASACO Paddock BLUE DE 2016
PARTNR B16-FJ604-E1 - XX
SIZE 06-08-10
EUR 67,10



SWEATER Paddock BLUE DE 2016
PARTNR B16-FJ613-E1 - XX
SIZE 06-08-10
EUR 56,80



T-SHIRT Paddock BLUE DE 2016
PARTNR B16-FJ610-E1 - XX
SIZE 06-08-10
EUR 20,69



CALÇAS DESPORTIVAS Paddock BLUE DE 2016
PARTNR B16-FP604-B0 - XX
SIZE 06-08-10
EUR 31,00



BONÉ Paddock BLUE DE 2016
PARTNR N16-FH000-B0-00
EUR 20,69



BONÉ Paddock BLUE DE 2016 PARA ADULTO
PARTNR N16-FH300-E1-00
EUR 20,69



BONÉ Paddock BLUE RACE DE 2016
PARTNR N16-FH002-E0-00
EUR 20,69



GORRO Paddock BLUE DE 2016
PARTNR N16-FH001-B0-00
EUR 18,09



GORRO Paddock BLUE DE 2016
PARTNR N16-FH001-E0-00
EUR 18,09



BONÉ Paddock BLUE DE 2016 PARA ADULTO
PARTNR N16-FH400-E1-00
EUR 12,89



BICICLETA DE EQUILÍBRIO Paddock BLUE PARA CRIANÇAS
PARTNR N17-IP603-E0-00
EUR 142,00



PORTA-CHAVES YAMAHA RACING
PARTNR N18-AK002-E0-00
EUR 6,30



FITA PARA PESCCO YAMAHA RACING
PARTNR N18-AL000-E0-00
EUR 9,46



GUARDA-CHUVA RACE
PARTNR N17-RO000-E0-00
EUR 15,49

COLEÇÃO MOTOGP AUTHENTIC

P. 26



CASACO ACOLCHOADO AUTÊNTICO DA EQUIPA DE YAMAHA MOTOGP
PARTNR B17-GP102-E0 - XX
SIZE 05-0M-0L-1L-2L-3L
EUR 172,00



CASACO AUTÊNTICO DA EQUIPA DE YAMAHA MOTOGP
PARTNR B17-GP106-E0 - XX
SIZE 05-0M-0L-1L-2L-3L
EUR 131,00



POLO AUTÊNTICO DA EQUIPA DE YAMAHA MOTOGP
PARTNR B17-GP110-E0 - XX
SIZE 05-0M-0L-1L-2L-3L
EUR 111,00



T-SHIRT AUTÊNTICA DA EQUIPA DE YAMAHA MOTOGP
PARTNR B17-GP101-E0 - XX
SIZE 05-0M-0L-1L-2L-3L
EUR 90,50



BONÉ AUTÊNTICO DA EQUIPA DE YAMAHA MOTOGP
PARTNR N17-GP100-E0-00
EUR 30,50

MAVERICK VIÑALES FAN WEAR

P. 34-35



SWEATER YAMAHA VIÑALES - HOMEM
PARTNR B17-MV253-E0 - XX
SIZE 05-0M-0L-1L-2L
EUR 87,42



T-SHIRT YAMAHA VIÑALES - HOMEM
PARTNR B17-MV252-E0 - XX
SIZE 05-0M-0L-1L-2L
EUR 39,53



T-SHIRT YAMAHA VIÑALES - SENHORA
PARTNR B17-MV200-E0 - XX
SIZE 05-0M-0L-1L
EUR 36,42



T-SHIRT YAMAHA VIÑALES - CRIANÇA
PARTNR B17-MV400-E0 - XX
SIZE 06-08-10-12
EUR 26,03



BONÉ ADULTO YAMAHA VIÑALES
PARTNR N17-MV250-E0-00
EUR 33,31



FITA PORTA CHAVES YAMAHA VIÑALES
PARTNR N17-MVK03-E0-00
EUR 10,39

VALENTINO ROSSI FAN WEAR

P. 38-39



ROSSI - T-SHIRT DESPORTIVA YAMAHA
PARTNR B17-VR461-E0 - XX
SIZE 05-0M-0L-1L-2L
EUR 43,70



SWEATER ROSSI YAMAHA - HOMEM
PARTNR B17-VR468-B0 - XX
SIZE 05-0M-0L-1L-2L
EUR 82,23



T-SHIRT ROSSI YAMAHA - HOMEM
PARTNR B17-VR469-B0 - XX
SIZE 05-0M-0L-1L-2L
EUR 38,52



CASACO ROSSI YAMAHA - HOMEM
PARTNR B17-VR465-E0 - XX
SIZE 05-0M-0L-1L-2L
EUR 123,85



ROSSI - SWEATER DA YAMAHA
PARTNR B17-VR463-E0 - XX
SIZE 05-0M-0L-1L-2L
EUR 87,40



ROSSI - POLO DA YAMAHA
PARTNR B17-VR464-E0 - XX
SIZE 05-0M-0L-1L-2L
EUR 56,20



ROSSI - T-SHIRT YAMAHA
PARTNR B17-VR462-E0 - XX
SIZE 05-0M-0L-1L-2L
EUR 39,53



ROSSI - SWEATER DA YAMAHA
PARTNR B17-VR213-E0 - XX
SIZE 15-05-0M-0L-1L
EUR 82,23



ROSSI - T-SHIRT YAMAHA
PARTNR B17-VR200-E0 - XX
SIZE 15-05-0M-0L-1L
EUR 36,42



TOP YAMAHA ROSSI - SENHORA
PARTNR B17-VR208-E0 - XX
SIZE 15-05-0M-0L-1L
EUR 33,31



ROSSI - SWEATER DA YAMAHA
PARTNR B17-VR413-E0 - XX
SIZE 06-08-10-12
EUR 66,59



ROSSI - T-SHIRT DA YAMAHA
PARTNR B17-VR400-E0 - XX
SIZE 06-08-10-12
EUR 31,21



ROSSI - BONÉ YAMAHA PARA ADULTOS
PARTNR N17-VR460-E0-00
EUR 33,31



ROSSI - BONÉ YAMAHA PARA CRIANÇAS
PARTNR N17-VR600-E0-00
EUR 31,48



GORRO YAMAHA ROSSI - ADULTO
PARTNR N17-VR461-E0-00
EUR 30,17



BANDANA YAMAHA ROSSI - ADULTO
PARTNR N17-VRN00-E0-00
EUR 19,78



ROSSI - PORTA-CHAVES YAMAHA
PARTNR N17-VRK03-E0-00
EUR 10,39

COLEÇÃO SCOOTER

P. 44-45



CASACO DE SCOOTER - HOMEM
PARTNR A17-LJ115-B0 - XX
SIZE 05-0M-0L-1L-2L-3L
EUR 165,47



CASACO DE SCOOTER - HOMEM
PARTNR A17-LJ114-B0 - XX
SIZE 05-0M-0L-1L-2L-3L
EUR 186,30



LUVAS DE SCOOTER DE MEIA ESTAÇÃO - ADULTO
PARTNR A17-IG107-B0 - XX
SIZE 05-0M-0L-1L-2L-3L
EUR 46,74



LUVAS DE CONDUÇÃO URBANA
PARTNR A15-BG101-B00 - XX
SIZE 05-0M-0L-1L-2L
EUR 72,20



LUVAS DE CONDUÇÃO PARA MEIA-ESTAÇÃO
PARTNR A15-BG106-B00 - XX
SIZE 05-0M-0L-1L-2L-3L
EUR 89,49



ROSSI - PORTA-CHAVES YAMAHA
PARTNR N17-VRK03-E0-00
EUR 10,39

COLEÇÃO REVS

P. 46-47



CASACO ACOLCHOADO REVS ENTICER
PARTNR B17-AJ102-B0 - XX
SIZE 15-05-0M-0L-1L-2L-3L
EUR 107,99



COLETE REVS REX
PARTNR B17-AJ108-B0 - XX
SIZE 15-05-0M-0L-1L-2L-3L
EUR 87,70



CAMISOLA COM CAPUZ REVS FAZER
PARTNR B17-AJ107-B0 - XX
SIZE 15-05-0M-0L-1L-2L-3L
EUR 77,40



GORRO Paddock BLUE DE 2016
PARTNR N16-FH001-B0-00
EUR 18,09



GORRO Paddock BLUE DE 2016
PARTNR N16-FH001-E0-00
EUR 18,09



BONÉ Paddock BLUE DE 2016 PARA ADULTO
PARTNR N16-FH400-E1-00
EUR 12,89



BICICLETA DE EQUILÍBRIO Paddock BLUE PARA CRIANÇAS
PARTNR N17-IP603-E0-00
EUR 142,00



PORTA-CHAVES YAMAHA RACING
PARTNR N18-AK002-E0-00
EUR 6,30



FITA PARA PESCCO YAMAHA RACING
PARTNR N18-AL000-E0-00
EUR 9,46



GUARDA-CHUVA RACE
PARTNR N17-RO000-E0-00
EUR 15,49



CAMISOLA COM CAPUZ REVS SIRIUS
PARTNR B17-AT113-W6 - XX
SIZE 15-05-0M-0L-1L-2L-3L
EUR 87,70



T-SHIRT REVS
PARTNR B17-AT117-B0 - XX
SIZE 15-05-0M-0L-1L-2L-3L
EUR 36,42



T-SHIRT REVS
PARTNR B17-AT116-B0 - XX
SIZE 15-05-0M-0L-1L-2L-3L
EUR 34,34



T-SHIRT REVS BYSON
PARTNR B17-AT101-W6 - XX
SIZE 15-05-0M-0L-1L-2L-3L
EUR 34,10



T-SHIRT REVS POCHE
PARTNR B17-AT102-B0 - XX
SIZE 15-05-0M-0L-1L-2L-3L
EUR 36,10



T-SHIRT REVS LEXAM
PARTNR B17-AT112-B0 - XX
SIZE 15-05-0M-0L-1L-2L-3L
EUR 34,10



T-SHIRT REVS RADIAN
PARTNR B17-AT115-W6 - XX
SIZE 15-05-0M-0L-1L-2L-3L
EUR 36,10



POLO REVS MIO
PARTNR B17-AT109-W6 - XX
SIZE 15-05-0M-0L-1L-2L-3L
EUR 46,40



POLO REVS NUOVO
PARTNR B17-AT



CALÇAS REVS THUNDER RELAX
PARTNR B17-AP404-B0 - **XXI**
SIZE 06-08-10-12-14-16-17
EUR 31,00

BONÉ REVS TYRELL
PARTNR N17-AH300-B0-00
EUR 20,69

BONÉ ABERTO REVS JORDAN
PARTNR N17-AH302-W6-00
EUR 20,69

BONÉ REVS MORPHO
PARTNR N17-AH400-B0-00
EUR 15,49

MOCHILA REVS VOX
PARTNR N17-AC000-1B-00
EUR 25,79

BICICLETA DE EQUILÍBRIO REVS ROYAL PARA CRIANÇAS
PARTNR N17-AP605-B7-00
EUR 142,00

CANECA REVS ARROWS
PARTNR N17-AD000-W6-00
EUR 12,89

CANECA REVS MOLTE
PARTNR N17-AD001-W6-00
EUR 10,18



PORTA-CHAVES REVS
PARTNR N17-AK002-C1-00
EUR 5,07

FITA PARA PESCOÇO REVS
PARTNR N17-AL000-C0-00
EUR 6,30

GUARDA-CHUVA REVS STAR
PARTNR N17-AR000-B7-00
EUR 15,49

BAGAGEM



MOCHILA YAMAHA RACING
PARTNR T17-JA002-B4-00
EUR 66,10

SACO DE ÁGUA YAMAHA RACING
PARTNR T17-GG001-B4-00
EUR 49,80

MOCHILA DOBRÁVEL YAMAHA RACING
PARTNR T17-JD001-B4-00
EUR 15,29

NOVIDADES



RELÓGIO YAMAHA RACING DA TW STEEL®
PARTNR N15-JW001-B0-45
EUR 102,00

RELÓGIO YAMAHA RACING DA TW STEEL®
PARTNR N15-JW001-E0-45
EUR 102,00

RELÓGIO YAMAHA RACING DA TW STEEL®
PARTNR N15-JW001-Y0-45
EUR 102,00

RELÓGIO YAMAHA RACING DA TW STEEL®
PARTNR N16-JW001-A0-00
EUR 164,00

RELÓGIO YAMAHA RACING DA TW STEEL®
PARTNR N16-JW001-B0-00
EUR 164,00

RELÓGIO YAMAHA RACING DA TW STEEL®
PARTNR N16-JW001-E0-00
EUR 164,00

RELÓGIO YAMAHA RACING DA TW STEEL®
PARTNR N16-JW001-W0-00
EUR 164,00

RELÓGIO YAMAHA RACING DA TW STEEL®
PARTNR N16-JW001-Y0-00
EUR 164,00



SACO ISOTÉRMICO YAMAHA FLUTUANTE
PARTNR MAR-FL1CL-ER-06
EUR 55,69

PORTA-CHAVES COM DIAPASÃO DA YAMAHA
PARTNR N08-6A030-00-4A
EUR 4,29

PORTA-CHAVES COM DIAPASÃO DA YAMAHA
PARTNR N08-6A0C0-00-3A
EUR 4,29

CANECA COM O DIAPASÃO DA YAMAHA
PARTNR N08-6G030-00-4A
EUR 10,09

FOLHAS DE AUTOCOLANTES YAMAHA
PARTNR N08-6L0C0-00-3A
EUR 2,15

BOTÕES DE PUNHO YAMAHA
PARTNR N11-NA002-00-M1
EUR 21,99

CHINELOS AZUIS YAMAHA
PARTNR N11-NF302-XX-**XXI**-E0
SIZE 36-38-40-42-44-46
EUR 14,10

CHINELOS PRETOS YAMAHA
PARTNR N11-NF302-XX-**XXI**-B0
SIZE 36-38-40-42-44-46
EUR 14,10



RELÓGIO DE PAREDE YAMAHA
PARTNR N12-NC006-00-M2
EUR 39,80

PORTA-CHAVES FLUTUANTE YAMAHA F350
PARTNR N13-NK001-00-F0
EUR 5,39

PORTA-CHAVES DE PROTEÇÃO DA YAMAHA
PARTNR N13-NK005-00-C0
EUR 5,39

BANCO DA YAMAHA
PARTNR N13-NP010-00-E0
EUR 16,09

TOALHA DE PRAIA YAMAHA RACING
PARTNR N13-NR001-00-E0
EUR 45,50

PULSEIRAS DA YAMAHA
PARTNR N14-MP000-00-B4
EUR 5,79

BONECO MOTO 4 DA YAMAHA
PARTNR N14-MP607-00-E0
EUR 23,19

PRANCHA DE BODYBOARD PARA CRIANÇA DA YAMAHA
PARTNR N14-MP612-00-E2
EUR 26,40



BOLA DE PRAIA YAMAHA
PARTNR N14-NR002-00-E0
EUR 3,67

CONJUNTO DE TÊNIS DE PRAIA DA YAMAHA
PARTNR N14-NR008-00-E0
EUR 12,69

CHAPÉU-DE-CHUVA YAMAHA
PARTNR N15-NR000-00-B0
EUR 33,51

CHAPÉU-DE-CHUVA YAMAHA RACING
PARTNR N15-NR000-00-E1
EUR 33,51

PORTA-CHAVES DIAPASÃO DA YAMAHA
PARTNR YMD-10070-10-10
EUR 7,20

PIN YAMAHA PARA COLARINHO
PARTNR YMD-10075-00-10
EUR 2,19

DESCUBRA MAIS ONLINE

WWW.YAMAHA-MOTOR.EU/LIFESTYLE

TABELA DE TAMANHOS PARA HOMENS

Variação do número de peça para os diferentes tamanhos:

| TAMANHO | XS | S | M | L | XL | XXL | XXXL | | | |
|---------------|-------|-------|--------|---------|---------|---------|---------|--|--|--|
| Peito em cm | 83-88 | 89-94 | 95-100 | 101-106 | 107-112 | 113-120 | 121-128 | | | |
| Cintura em cm | 73-78 | 79-84 | 85-90 | 91-96 | 97-102 | 103-110 | 111-118 | | | |
| Ancas em cm | 85-90 | 91-96 | 97-102 | 103-108 | 109-114 | 115-122 | 123-130 | | | |

Variação do número de peça para os diferentes tamanhos:

| TAMANHO | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 |
|---------------|-------|-------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Peito em cm | 86-89 | 90-93 | 94-97 | 98-101 | 102-105 | 106-109 | 110-113 | 114-119 | 120-125 | 126-131 |
| Cintura em cm | 76-79 | 80-83 | 84-87 | 88-91 | 92-95 | 96-99 | 100-103 | 104-109 | 110-115 | 116-121 |
| Ancas em cm | 88-91 | 92-95 | 96-99 | 100-103 | 104-107 | 108-111 | 112-115 | 116-121 | 122-127 | 128-133 |

GUIA PARA A CONVERSÃO TRADICIONAL DE TAMANHOS PARA HOMENS

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|
| NL,DE,SE,CH,DK,BE,NO,AT | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | | |
| IT,ES,PT | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | | |
| FR | 44/38 | 46/40 | 48/42 | 50/44 | 52/46 | 54/48 | 56/50 | 58/52 | | |
| GB,USA | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | | |
| UNISSEXO | S | S | M | M | L | XL | XL | XXL | | |

TABELA DE TAMANHOS PARA SENHORAS

Variação do número de peça para os diferentes tamanhos:

| TAMANHO | XS | S | M | L | XL | XXL | XXXL | | | |
|---------------|-------|-------|-------|--------|---------|---------|---------|---------|--|--|
| Peito em cm | 70-73 | 73-78 | 79-84 | 85-90 | 91-96 | 97-102 | 103-110 | 111-118 | | |
| Cintura em cm | 54-57 | 57-62 | 63-68 | 69-74 | 75-80 | 81-86 | 87-94 | 95-102 | | |
| Ancas em cm | 80-83 | 83-88 | 89-94 | 95-100 | 101-106 | 107-112 | 113-120 | 121-128 | | |

Variação do número de peça para os diferentes tamanhos:

| TAMANHO | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 |
|---------------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Peito em cm | 74-77 | 78-81 | 82-85 | 86-89 | 90-93 | 94-97 | 98-101 | 102-105 | 106-111 | 112-117 | 118-123 |
| Cintura em cm | 58-61 | 62-65 | 66-69 | 70-73 | 74-77 | 78-81 | 82-85 | 86-89 | 90-95 | 96-101 | 102-107 |
| Ancas em cm | 84-87 | 88-91 | 92-95 | 96-99 | 100-103 | 104-107 | 108-111 | 112-112 | 116-121 | 122-127 | 128-133 |

GUIA PARA A CONVERSÃO TRADICIONAL DE TAMANHOS PARA SENHORAS

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------|----|----|----|----|----|----|----|-----|--|--|
| NL,DE,SE,CH,DK,BE,NO,AT | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | | |
| IT,ES,PT | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | | |
| FR | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | | |
| RUS | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | | |
| AUS | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | | |
| GB | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | | |
| USA | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | | |
| UNISSEXO | XS | S | S | M | L | L | XL | XXL | | |

TABELA DE TAMANHOS PARA BEBÉS

Variação do número de peça para os diferentes tamanhos:

| TAMANHO | 92 | 104 |
|----------------------------|-----------|------------|
| Comprimento do corpo em cm | 69-74 | 75-80 |
| Idade | 6-9 meses | 9-12 meses |
| Peito em cm | 49-52 | 51-53 |
| Cintura em cm | 47-49 | 48-50 |
| Ancas em cm | 49-52 | 51-53 |

TABELA DE TAMANHOS PARA CRIANÇAS

Variação do número de peça para os diferentes tamanhos:

| TAMANHO | 92 | 104 | 116 | 128 | 140 | 152 | 164 |
|----------------------------|----------|----------|----------|----------|-----------|------------|------------|
| Comprimento do corpo em cm | 81-92 | 93-104 | 105-116 | 117-128 | 129-140 | 141-152 | 153-164 |
| Idade | 1-2 anos | 3-4 anos | 5-6 anos | 7-8 anos | 9-10 anos | 11-12 anos | 13-14 anos |
| Peito em cm | 52-55 | 54-57 | 56-59 | 58-65 | 64-71 | 70-76 | 76-83 |
| Cintura em cm | 49-52 | 51-54 | 53-56 | 55-59 | 58-62 | 61-65 | 64-69 |
| Ancas em cm | 52-56 | 55-60 | 59-64 | 63-70 | 69-76 | 75-82 | 81-88 |

**TRACER
700**

**Dá a volta
à tua história**



**ROADS
OF LIFE**

Nova Tracer 700. Nunca o turismo desportivo foi tão emocionante.

Versátil e com um peso médio excepcional, a Tracer 700 define uma nova era na categoria de turismo desportivo. O seu visual dinâmico, características atrativas e a capacidade de oferecer uma experiência de condução desportiva, emocional e intuitiva, permite-te tirar o máximo proveito de cada estrada que percorreres. O seu motor de dois cilindros de 689cc e elevado binário com cambota de planos cruzados, proporciona elevados níveis de tração e uma aceleração potente, para um forte desempenho desportivo em todas as curvas emocionantes das estradas mais sinuosas do país, quer vás sozinho ou com amigos.

A próxima página da história da tua vida ainda está por preencher. E a Tracer 700 está pronta para te ajudar a virá-la. Nova Tracer 700. Dá a volta à tua história.

 **YAMAHA**
Revs Your Heart

MY GARAGE
BUILDING BIKES TO BELIEVE IN

Download on the
App Store

GET IT ON
Google play

sumo

 www.facebook.com/yamahamotor.pt

www.yamaha-motor.pt

siga-nos

 **Cofidis**

 **YAMALUBE**