



Doğum yeri: MotoGP

MotoGP'ye göre geliştirilmiş 6-modlu TCS'ye (Çekiş Kontrol Sistemi) sahip yeni YZF-R1, Yamaha tarafından geliştirilmiş en üst düzey supersport makinesidir. Çapraz krank miline sahip 998 cc sıralı 4 silindri motor ile beslenen R1, üstün yol tutuşunu sağlayan yüksek doğrusal tork düzeylerini kullanır. R1 sürücüleri motosikletin performans özelliklerini, otoyolda daha heyecan verici viraj alma ve pistte daha kısa dönüş süresi için ayarlayabilir. Kompakt alüminyum Deltabox şasi, hassas kullanım ve sınıfında birinci viraj alma özellikleri sağlar ve en yeni R1, ideal yüksek hız performansı için yeni bir ön kaporta ile donatılmıştır.

Powered by a 998cc in-line 4-cylinder engine featuring an innovative crossplane crankshaft, the R1 kicks out high levels of linear torque which makes for superior traction. At the flick of a switch R1 riders can now tune the bike's performance characteristics for more exciting cornering on the highway, and reduced lap times on the circuit.

A compact aluminium Deltabox chassis delivers precision handling and class-leading cornering – and for optimised high speed performance the latest R1 is equipped with a new front cowl.

- 998 cc sıvı-soğutmalı, sıralı 4-silindir, 4-valf
- Çapraz krank miline doğrusal tork sağlar
- 6-modlu Çekiş Kontrol Sistemi (TCS)
- YCC-I (Yamaha Çip Kontrollü Giriş)
- YCC-T (Yamaha Çip Kontrollü Gaz)
- 3-modlu Değişken Harita İşlevi
- Basınçlı hava girişi
- Kaydırmalı debriyaj
- Kısa aks aralığı, alüminyum Deltabox şasi
- İdeal şasi sertliği dengesi
- Yanstıcı ön farlara sahip düşük hava dirençli ön kaporta
- Çok işlevli gösterge



Oyununuzu geliştirin

İster caddede, ister pistte, en yeni YZF-R1 çok daha yüksek düzeyde kontrol edilebilir performans sağlar. WSB başlangıç sezonunda çapraz kranklı R1, Avrupa ve Japonya'nın en iyilerine karşı Dünya Şampiyonasını kazandı. Yoğun WSB ve MotoGP yarış programlarımız ise Yamaha tasarımcılarının çok daha heyecan verici bir R1 oluşturmasını sağladı. Yepyeni 6-modlu ayarlanabilir Çekiş Kontrol Sistemi, sürücünün güvenini artırır ve çapraz krank mil motorunun tam potansiyelini ortaya çıkarmanıza imkan tanır. Dolayısıyla nereye giderseniz gidin, en yeni R1 müthiş viraj alma performansı ile sizi heyecanlandırmaya hazırdır ve supersport sürüş deneyiminizi yeni bir düzeye taşır.





6-modlu Çekiş Kontrol Sistemi (TCS)

Yeni, değiştirilebilir 6-modlu TCS, gaz keleşliği açıklığını, yakıt enjeksiyon hacmini ve ateşleme zamanını arka tekerlek dönmeye başladığı anda ayarlayarak R1'in viraj alma potansiyeline duyduğunuz güveni pekiştirir ve sürücünün farklı yüzey ve hava koşullarında ideal düzeylerde yol tutuşu ve hakimiyeti yaşamasına imkan tanır.



MotoGP'den ilham alan tasarım

Yamaha'nın yarışlara olan bağlılığı, şirketin 50 yılı aşkın süredir can damarı olmuştur. Kısa aks açıklığına sahip Deltabox şasi, çapraz krank millî motor ve yüksek teknoloji ürünü elektronik kontrol sistemleriyle donatılmış, nefes kesen R1, MotoGP ve WSB'de öğrendiklerimizin vücut bulmuş halidir.



Çapraz krank mili

R1'in motoru ona asimetrik bir ateşleme aralığı sağlayan özel çapraz krank millî sayesinde diğerlerinin arasından sıyrılır. MotoGP yarış motorumuz YZR-M1'den geliştirilen bu sınıfta öncü tasarım, daha doğrusal bir tork çıkışı oluşturarak sürücünün yol tutuşunu artırır ve yüksek güç düzeylerini daha etkili bir şekilde kullanmasına imkan tanır.



Kompakt kısa aks aralıklı Deltabox şasi

Kompakt kısa aks aralıklı Deltabox şasi, ideal sertlik dengesini sağlamak üzere çeşitli döküm, CF döküm ve alüminyum bileşenler kullanılarak oluşturulmuştur. Bu sofistike formül, R1 sürücüsüne yolda ve pistte net bir performans avantajı için dikkat çekici yüzey desteği sağlar.



Aerodinamik ön kaporta

En yeni R1, gelişmiş aerodinamik özellikler için biraz daha yüksek bir buruna sahip yeni bir ön kaporta ile donatılmış, tehditkar 'gözleri' daha belirgin hale getirilmek üzere yeniden şekillendirilmiştir. Yeni LED'leri, R1'e daha yoğun ve güçlü bir görünüm vermek üzere gözlerin alt kenarlarındaki yansıtıcı rötüştan faydalanır.



YCC-I ve YCC-T

R1, sektörün en gelişmiş giriş sistemlerinden birine sahiptir. YCC-I (Yamaha Çip Kontrollü Giriş) sistem özelliklerinden elektronik olarak kontrol edilen değişken uzunluktaki kanallar, Yamaha Çip Kontrollü Gaz (YCC-T) ile birlikte çalışarak süper verimli yanma ve geniş bir devir aralığı boyunca sorunsuz ve doğrusal güç sağlar.

Motor	
Motor tipi	sıvı soğutmalı, 4-zamanlı, DOHC, Öne eğimli paralel 4-silindir, 4-subap
Motor hacmi	998cc
Çap x Strok	78,0 mm x 52,2 mm
Sıkıştırma oranı	12,3 : 1
Maksimum güç	133,9 kW (182,1PS) @ 12.500 dev/dk. (hava indüksiyonsuz)
Maksimum tork	115,5 Nm (11,8 kg-m) @ 10.000 dev/dk.
Yağlama	Islak karter
Yakıt sistemi	Elektronik Yakıt Enjeksiyonu
Debriyaj tipi	Islak, çoklu disk yay
Ateşleme sistemi	TCI (dijital)
Çalıştırma	Elektrik
Şanzıman	Sıralı, 6-zamanlı
Son aktarım	Zincirli

Şasi	
Şasi	Alüminyum Delta-box şasi
Ön süspansiyon	Upside-down teleskopik çatal, Ø 43 mm
Ön teker hareketi	120 mm
Kaster Açısı	24°
Kaster mesafesi	102 mm
Arka süspansiyon	(mafsallı), Ortadan tek amortisör
Arka teker hareketi	120 mm
Ön fren	Hidrolik çoklu disk, Ø 310 mm
Arka fren	Hidrolik tek disk, Ø 220 mm
Ön lastik	120/70 ZR17M/C (58W)
Arka lastik	190/55 ZR17M/C (75W)

Boyutlar	
Toplam uzunluk	2.070 mm
Toplam genişlik	715 mm
Toplam yükseklik	1.130 mm
Sele yüksekliği	835 mm
Tekerleklerarası mesafe	1.415 mm
Minimum yerden yükseklik	135 mm
Ağırlık (dolu yağ ve yakıt tankı dahil)	206 kg
Yakıt tankı kapasitesi	18 litre
Yağ tankı kapasitesi	3,7 litre

 Matt Grey  Yamaha Blue  Competition White



Yamaha Kalite Zinciri

Yamaha teknisyenleri, Yamaha ürününüz için en iyi servis ve danışmanlık hizmetini vermek üzere tam eğitilmiş ve donanımlıdır. Bu nedenle Yamaha, her türlü servis ihtiyacınız için yetkili bir Yamaha bayine gitmenizi şiddetle tavsiye eder. Yamaha Orijinal Parça ve Aksesuarları, Yamaha ürün yelpazemizi için özel olarak geliştirilmiş, tasarlanmış ve test edilmiştir. Yamaha, Yamaha motorlarının can damarı olan, kendi yüksek teknolojiyi yağlayıcılarımızdan Yamalube®'u kullanmanızı önerir. Nerede sürerseniz sürün, etkin biçimde çalışmaya devam edecek şekilde geliştirilmiştir. Fonksiyonel ve tarz sahibi aksesuarlarının yanı sıra Yamaha, sizi rahat ve korunur kılmak için tasarlanmış yüksek kaliteli ve yenilikçi sürüş kıyafeti ürünleri de sunmaktadır. Ayrıca geniş bir gündelik giyim ürün gamı da mevcuttur. Daha fazla bilgi için şu adresi ziyaret edin: www.yamaha-motor-acc.com

yamaha-racing.com 

YAMALUBE®

Web sitemizde gösterilen resimler, kapalı özel bir piste kontrollü koşullarda performans sergileyen profesyonel sürücüler tarafından gösterilmektedir. Güvenliğiniz için her zaman kaskınızı takınız ve koruyucu kıyafetler giyiniz. Yamaha güvenli bir şekilde sürüş yapmanızı, diğer sürücülere ve çevreye saygılı olmanızı teşvik eder. Yamaha Motor Türkiye ürünlerin özelliklerini ve donanımını önceden haber vermeden değiştirme hakkını saklı tutar. Daha fazla bilgi için, lütfen Yamaha bayiniz ile iletişime geçiniz. İstedğiniz renklerin bulunup bulunmadığını öğrenmek için, bölgenizdeki Yamaha bayi ile görüşün.