



Det genuina originalet.

Yamaha vann sitt första världsmästerskap 1973 – med den första tvåtaktaren av samma modell. YZ250 är dagens ultimata tvåtaktare med sin lätta, långslagiga motor med omedelbar, varvillig kraft.

Dess högteknologiska aluminiumchassi har nya, lätta fälgar som håller nere den ofjädrade vikten för bättre kör- och fjädringsegenskaper. Ny 'speedblock'-grafik ger ett högteknologiskt utseende, och en ny sadel, ger precis rätt balans mellan grepp och förrörlighet.

Med kraftfull tvåtaktare, superb smidighet och låg vikt är den senaste YZ250 byggd för att bjuda på en unik och spännande körupplevelse.

- Kompakt, långslagig tvåtaktsmotor
- Yamaha Power Valve System (YPVS) för högre vridmoment
- Högteknologiskt aluminiumchassi
- Lätta fälgar
- Mycket lyhörd fjädring
- Ny sadel ger ökad rörlighet.



Konstruerad för att vinna.

When you're 100 per cent serious about winning in the dirt, the choice is clear: your future is with Yamaha. Detta beror på att vi byggt några av världens mest framgångsrika motorcyklar för motocross/enduro i närmare 40 år.

Yamahas YZ-serie erbjuder de mest tävlingsfärdiga maskinerna tillsammans med klassledande teknik och legendarisk produktkvalitet.

Vår framgångssaga i cross/enduro kommer sig inte av en slump. Yamahas långa lista över framgång i internationella och nationella enduro- och motocrosstävlingar är resultatet av våra ingenjörers och testförarens engagemang och hängivenhet sedan många år. Faktum är att vinnarinstinkten är en väsentlig del i Yamahas DNA.





Högprestandamotor

Denna kompakta tvåtaktsmotor är lätt och har lång slaglängd för att låta varvilligheten komma till sin rätt. Den har dessutom Yamaha Power Valve System som ger högre vridmoment. YPVS ger högre effekt över hela varvtalsregistret hos den traditionella tvåtaktsmotorn, samma teknologi som hjälpt Yamaha vinna tävlingar sedan 1977.



Avancerad chassiteknik

YZ250 har Yamahas avancerade lättviktschassi i aluminium där robusthet kombineras med smidighet för en hisnande körupplevelse. Den lätta konstruktionen ger en mycket lättmanövrerad maskin samtidigt som aluminiumramen bevarar stabiliteten.



Hålla nere vikten

YZ250 har speciella lätta fälgar som håller nere motorcykelns ofjädrade vikt för vassare köregenskaper. Den klarar hårda, snabba banor, men är också tillräckligt smidig för tuffa hopp – med andra ord precis vad en crossförare behöver.



Mycket lyhörd fjädring

Teleskopgaffel fram och svingarmen (länkupphängning) bak absorberar de värsta stötarna var du än kör. Det superkompakta bromssystemet håller nere den ofjädrade vikten, vilket ger super-responsiv fjädring på alla typer av banor.



Ny sadel ger ökad rörlighet.

Yamaha inser vikten av en smidig sadeldesign. Vid tävlingskörning gäller det att ha rätt balans mellan komfort och manövrerbarhet. Vårt sadelutförande ger ett säkert grepp men låter ändå föraren behålla sin rörlighet – vilket är viktigt för att spara på krafterna.



Pålitliga, kompakta bromsar

YZ250 är vass och ställer krav på god kontroll. Samtidigt ger bra bromsar föraren modet att testa kapaciteten fullt ut. YZ250 har en enkel 250 mm skivbroms fram och en enkel 245 mm skivbroms bak – bromsar som ger fantastisk bromskraft.

Motor


| | |
|---------------------|--|
| Motortyp | vätskytning, 2-takts, framåtlutad encylindrig, reedventil med YPVS |
| Slagvolym | 249cc |
| Borrning och slag | 66,4 mm x 72,0 mm |
| Kompression | 8.9 ~ 10.6 : 1 |
| Smörjningssystem | Förblandad |
| Förgasare | Keihin PWK38S/1 |
| Kopplingstyp | Våt, våt, flerskivig, spiralfjäder |
| Tändsystem | CDI |
| Startsystem | Kick |
| Transmissionssystem | Konstant ingrepp, 5-växlad |
| Sluttransmission | Kedja |

Chassi

| | |
|---------------------|-----------------------------|
| Ram | Semi-dubbel aluminiumram |
| Fjädringsystem fram | Upp-och-nervänd framgaffel |
| Fjädringsväg fram | 300 mm |
| Castervinkel | 27° |
| Spår | 118 mm |
| Fjädringsystem bak | Svingarm, (länkupphängning) |
| Fjädringsväg bak | 315 mm |
| Frambroms | Enkel bromsskiva, Ø 250 mm |
| Bakbroms | Enkel bromsskiva, Ø 245 mm |
| Framdäck | 80/100-21 51M |
| Bakdäck | 110/90-19 62M |

Dimensioner

| | |
|-------------------|-----------|
| Totallängd | 2 184 mm |
| Totalbredd | 827 mm |
| Totalhöjd | 1 309 mm |
| Sitthöjd | 997 mm |
| Hjulbas | 1 481 mm |
| Min. markfrigång | 385 mm |
| Vikt (fulltankad) | 103 kg |
| Bränsletanksvolym | 8,0 liter |
| Oljetanksvolym | 0,8 liter |

 Racing Blue



En vinnande kombination

Som Yamaha-ägare har du fler fördelar förutom din motorcykel. För att totalupplevelsen ska bli den rätta rekommenderar vi Yamahas originaldelar och tillbehör. Vi har tagit fram en rad tillbehör och kläder av hög kvalitet för bättre prestanda och ökat skydd för dig och din Yamaha. Med Yamaha är du säker på kvalitet, tillförlitlighet och vinnande prestanda. Yamalube® är vårt eget fabrikat av smörjmedel. Yamahas motorer är utformade för att arbeta effektivt och tillförlitligt var du än kör.

www.yamaha-motor.se



yamaha-racing.com 

YAMALUBE®

Bär alltid hjälm, ögonskydd och skyddskläder. Yamaha uppmanar dig att köra säkert och att visa hänsyn till dina medtrafikanter och till miljön. Specifikationer och utseende för de Yamaha-produkter som visas här kan komma att ändras utan föregående meddelande och de kan variera till följd av ändrade behov och förhållanden. För mer information, kontakta din Yamaha-återförsäljare. Kontrollera färgers tillgänglighet hos den lokala Yamaha-försäljaren.