



## ***Ultimata köregenskaper.***

Motocrosstävlingar vinnas eller förloras i kurvorna – det är därför som YZ250F utformats för exceptionell kurvtagning.

De berömda köregenskaperna – en aluminiumram med låg vikt, och suverän linjär kraft ut ur kurvan – förenas genom förbättrad prestanda vid mellan- och hög fart. Detta tack vare en mängd förbättringar, inklusive en modifierad förgasare och ett lättare ventilsystem. Resultatet? En motocrosscykel med höjd prestandanivå på banan.

Samtidigt ger motorcykelns följsamma fjädring exakt känsla om greppet och absorberar ojämnheter på ett suveränt sätt. YZ250F lämnar konkurrenterna bakom sig på alla sätt.

- Ny Bilateral Beam ram med förbättrad styvhet
- Förbättrad viktcentrering för bättre köregenskaper
- 4-takts encylindrig DOHC
- 250-kubiksmotor med 5 ventiler
- Långslagig justerbar fjädring för optimalt grepp och acceleration.
- Senaste tävlingsdesignen



## ***Konstruerad för att vinna***

När du är 100 procentigt inriktad på att vinna är valet lätt: din framtid är med Yamaha. Detta beror på att vi byggt några av världens mest framgångsrika motorcyklar för motocross/enduro i närmare 40 år.

Yamahas YZ-serie erbjuder de mest tävlingsfärdiga maskinerna tillsammans med klassledande teknik och legendarisk produktkvalitet.

Vår framgångssaga i cross/enduro kommer sig inte av en slump. Yamahas långa lista över framgång i internationella och nationella enduro- och motocrosstävlingar är resultatet av våra ingenjörers och testförarens engagemang och hängivenhet sedan många år. Faktum är att vinnarinstinkten är en väsentlig del i Yamahas DNA.





### Lätt aluminiumram

Aluminiumramen av typen "bilateral beam" hos YZ250F är optimerad för sin 250-kubiksmotor. Komponenter har placerats för att centralisera vikten för lättare hantering och stabilitet. Cykeln svänger snävare i och accelererar snabbare ut ur kurvor. Då den är extremt stabil ger den bättre föraråterkoppling, och överför krafterna till den smidiga fjädningen.



### Modifierad motor

YZ250F:s 5-ventils 4-takts DOHC-motor (dubbla överliggande kamaxlar) ger förbättrad effekt och respons vid mellan och hög fart, och lättare kolvar används för att hålla vikten på ett minimum. Optimerade fjädrar för insugs-/avgasventilerna och nya förgasarinställningar resulterar i en mer linjär effekt genom varvtalsområdet och bättre körkontroll.



### Långslagig fjädring

Framfjädningen hos YZ250F, med 310 mm lång fjädringsväg, ger perfekt grepp och känsla under kurvtagning. Bakfjädningen är optimerad för att jämna ut groparna på tuffa banor.



### Justerbart styre

Teleskopgaffel i kombination med skivbromsar fram och bak ger exakta och responsiva köregenskaper, var du än väljer att köra. Fram och bak sitter stora 190 mm bromsskivor, och däcken ger tillsammans med det följsamma, stabila chassit och fjädningen maximal körglädje.



### Ny design

YZ250F:s lätta, smidiga prestanda matchas av dess design. Utvändigt har detaljerna hållits nere på ett minimum, vilket ger en kompakt, smal form. Även om du kör hårt med din YZ250F behåller den alltid sitt snygga yttre.



### Ergonomisk sadel med högre komfort

Det nya ytmaterialen kombinerar grepp och med lätthet att glida vilket gör det lätt för föraren att bekvämt flytta kroppsvikten för att kontrollera cykeln. Medan den högkvalitativa stoppningen gör förbättrad komfort, skyddar den speciella texturen ytan från att sättas igen av sand och lera – vilket säkerställer bra greppnivå och att smuts inte ansamlas.

Motor	
Motortyp	vätskylning, 4-takts, DOHC, 5 ventiler, framåtlutad encylindrig
Slagvolym	250cc
Borrning och slag	77,0 mm x 53,6 mm
Kompression	13,5 : 1
Smörjningssystem	Torrsump
Förgasare	Keihin FCR-MX39/1
Kopplingstyp	Våt, Flerskivig
Tändsystem	CDI
Startsystem	Kick
Transmissionssystem	Konstant ingrepp, 5-växlad
Sluttransmission	Kedja

Chassi	
Ram	Aluminium Bilateral Beam
Fjädringsystem fram	Upp-och-nervänd framgaffel
Fjädringsväg fram	300 mm
Castervinkel	27°
Spår	119,9 mm
Fjädringsystem bak	Svingarm, (länkupphängning)
Fjädringsväg bak	312 mm
Frambroms	Hydraulisk enkel bromsskiva, Ø 250 mm
Bakbroms	Enkel bromsskiva, Ø 245 mm
Framdäck	80/100-21-51M
Bakdäck	100/90-19 57M

Dimensioner	
Totallängd	2 163 mm
Totalbredd	825 mm
Totalhöjd	1 306 mm
Sitthöjd	992 mm
Hjulbas	1 468 mm
Min. markfrigång	378 mm
Vikt (fulltankad)	103 kg
Bränsletanksvolym	6,4 liter
Oljetanksvolym	1,2 liter

 Racing Blue  Sports White



## Yamahas kvalitetslöfte

Som Yamaha-ägare har du fler fördelar förutom din motorcykel. För att totalupplevelsen ska bli den rätta rekommenderar vi Yamahas originaldelar och tillbehör.

Vi har tagit fram en rad tillbehör och kläder av hög kvalitet för bättre prestanda och ökat skydd för dig och din Yamaha. Med Yamaha är du säker på kvalitet, tillförlitlighet och vinnande prestanda.

Yamalube® är vårt eget fabrikat av smörjmedel. Yamahas motorer är utformade för att arbeta effektivt och tillförlitligt var du än kör.

[www.yamaha-motor.se](http://www.yamaha-motor.se)

[yamaha-racing.com](http://yamaha-racing.com) 



Bär alltid hjälm, ögonskydd och skyddskläder. Yamaha uppmanar dig att köra säkert och att visa hänsyn till dina medtrafikanter och till miljön. Specifikationer och utseende för de Yamaha-produkter som visas här kan komma att ändras utan föregående meddelande och de kan variera till följd av ändrade behov och förhållanden. För mer information, kontakta din Yamaha-återförsäljare. Kontrollera vilka färger som finns tillgängliga hos den lokala Yamaha-försäljaren.