

**R6**

Atinge superlativul.

O singură cursă pe R6 vă face să simțiți că această motocicletă s-a născut pe pista de curse. Tehnologia sa creată pentru MotoGP este adaptată pentru a vă oferi o performanță excepțională a motorului și șasiului care este în general rezervată motocicliștilor profesioniști.

Motorul cu turații ultra înalte și cursă scurtă eliberează o putere amețitoare, al cărui timp de răspuns este scurtat și mai mult de dispozitivele de ultimă generație YCCM-I (control electronic al sistemului de admisie) și YCCM-T (control electronic al accelerației).

Întregul model R6 este echipat pentru viraje extreme și pentru o contopire om-mașină. Șasiul vă conferă o manevrabilitate instantanee, ultra-sensibilă și o furcă față ajustabilă pentru o performanță optimă pe circuitul de curse.

- Motor DOHC, 4 cilindri, 4 timpi, 4 supape, răcit cu lichid
- Control electronic al accelerației (YCC-T) derivat din tehnologia MotoGP
- Ambreiaj anti-hopping dezvoltat pentru curse
- Caroserie aerodinamică, agresivă
- Furcă față inversă pentru o suspensie de curse
- Deltabox din aluminiu turnat sub presiune



Motociclete făcute să câștige

Motocicletele Yamaha sunt testate de cei mai buni motocicliști din lume în timpul campionatelor mondiale. Capacitatea unei R6 de a-și croi drum prin competiția de pe pistele de curse l-a condus pe pilotul britanic Cal Crutchlow în fruntea Campionatului Mondial de Supersport, lăsând toate celelalte motociclete în urma lui. Echilibrul remarcabil și utilizarea cotidiană confortabilă au făcut din ea o învingătoare și în afara pistelor de curse, bucurându-i pe piloți cu precizia ei de bisturiu pe carosabil.

Și dacă doriți să vă transformați motocicleta R6 într-o veritabilă armă pe pista de curse, gama YEC produsă de Yamaha Motor Engineering reprezintă singurele piese aprobate oficial, pentru echiparea de cursă a motocicletelor din seria R.





Caroserie radicală, compactă

Prima dată când vedeți un R6, îi observați minimalismul ingenios. Componentele sale sunt concentrate în jurul centrului de gravitate al motocicletei, iar aspectul radical subliniază performanța agilă a acestui model de top din categoria mijlocie. Combinați această înfățișare cu o organizare orientată spre față și obțineți o motocicletă ce pare a sări din fiecare viraj.



Ambreiaj anti-hopping în stilul celui dezvoltat pentru curse

R6 prezintă un ambreiaj sensibil. Acesta asigură o reducere mai uniformă a vitezei – mai ales la intrarea în viraje strânse – absorbind forțele de contratorsiune de la roata din spate, la schimbarea vitezei într-o treaptă inferioară.



Eșapament EXUP

Conduceți un R6 și veți avea experiența unei mașini cu tehnologie de top. Eșapamentul EXUP îmbunătățește eficiența motorului ajustând fluxurile de gaze de eșapament printr-o supapă care se deschide și se închide în funcție de viteza motorului.



Deltabox din aluminiu turnat sub presiune

Cadrul Deltabox, ușor, din aluminiu și brațul oscilant al unei R6 oferă o rigiditate echilibrată, inspirată de MotoGP, pentru o manevrabilitate instantanee și o reactivitate surprinzătoare.



Furcă față, inversată, complet ajustabilă.

Furca inversată, complet ajustabilă înseamnă reglare la comprimare și reglare la revenire, separat între viteza minimă și viteza maximă, pentru un feedback exact din partea carosabilului sau a circuitului de curse și o înălțime de pilotaj reglabilă ținând seama de comportamentul adaptat individual al șasiului.





Sisteme electronice de ultimă oră

Sistemele electronice de ultimă oră ale modelului R1 includ YCC-I (controlul electronic al sistemului de admisie), care reglează electronic pâlniile de admisie pentru o performanță perfectă de-a lungul gamei de turații. YCCM-T (controlul electronic al accelerației) controlează supapa de accelerație pentru putere imediată și admirabil de lină.

MOTOR	
Tip	DOHC, 4 supape, 4 cilindri, înclinați spre față în paralel, în 16 timpi, răcit cu lichid
Cilindree	599cc
Alezaj și cursă	67,0 X 42,5 mm
Raport de compresie	13.1 : 1
Putere max.	91,0 Kw @ 14.500 rpm
Cuplu max.	65,7 @ 10.500 rpm
Ungere	Carter umed
Carburator	Injectie cu carburant
Tip de ambreiaj	Multidisc cu arc elicoidal, umed
Aprindere	TCI
Sistem de pornire	Electric
Transmisie	6 viteze în priză constantă
Transmisie finală	Lanț

ȘASIU	
Cadru	Deltabox din aluminiu turnat sub presiune
Suspensie față	Furcă telescopică, Ø 41 mm
Cursă de roată față	115 mm
Suspensie spate	Basculă
Cursă de roată spate	120 mm
Frână fata	Disc dublu, Ø 310 mm
Frână spate	Un singur disc, Ø 220 mm
Pneuri față	120/70 ZR17M/C (58W)
Pneuri spate	180/55 ZR17M/C (75W)

DIMENSIUNI	
Lungime totală	2.040 mm
Lățime totală	705 mm
Înălțime totală	1.100 mm
Înălțimea șa	850 mm
Ampatament	1.380 mm
Garda la sol min.	130 mm
Greutate (inclusiv plin de benzină și de ulei)	189 kg
Capacitate rezervor carburant	17,0 litri
Capacitate rezervor ulei	3,4 litri

 Yamaha albastru
  Alb competiție
  Negru miez de noapte



Combinăția învingătoare

Seria R de la Yamaha nu înseamnă doar motociclete supersport de înaltă performanță, înseamnă un stil de viață de înaltă performanță. Din această cauză nu ne oprim doar la motociclete și am creat o gamă superbă de accesorii, echipamente și îmbrăcăminte de marcă adecvate spiritului seriei R. Accesorii originale Yamaha permit proprietarilor să-și personalizeze și adapteze modelele YZF-R1 și YZF-R6 la viețile lor personale pe motocicletă. Alegeți dintr-o întreagă gamă de accesorii: apărătoare suplimentare, huse pentru șaua unică, dispozitive de protecție, stendere față și spate. Avem și îmbrăcăminte de efect: costume din piele (dintr-o bucată sau din două bucați), mănuși, jachete, tricouri și multe altele.

www.yamaha-motor-acc.com

yamaha-racing.com 



 **YAMAHA**
 GENUINE
 Parts & Accessories

YAMALUBE[®]

Purtați întotdeauna cască, ochelari și echipament de protecție. Yamaha vă încurajează să conduceți cu prudență, să îi respectați pe ceilalți piloți și mediul înconjurător. Imaginile din prezenta broșură înfățișează piloți profesioniști care conduc în condiții controlate. Caracteristicile și aspectul produselor Yamaha prezentate aici pot fi supuse modificărilor fără un avis prealabil și pot varia în funcție de cerințe și condiții. Pentru detalii suplimentare, vă rugăm să consultați furnizorul Yamaha.