



Aventure-se

As viagens de aventura requerem destreza, coragem, resistência e, acima de tudo, muita confiança na máquina. Confiança que o fará ultrapassar rios pedregosos e estradas poeirentas. Confiança de que viajará confortável numa longa pista de terra. Confiança em que irá ultrapassar sinuosas estradas de montanha.

A Super Ténéré foi construída de raiz para ser a mais excitante moto de viagens de aventura da nova geração, combinando a robustez e a fiabilidade Yamaha do duro Dakar com a confiança, a facilidade de condução e a avançada tecnologia.

In 2011, the Super Ténéré is now available in eye-catching, distinctive black.

- Motor de 2 cilindros em linha e veio de transmissão - cambota de 270 graus
- Concentração da massa em baixo e ao centro para proporcionar uma condução ágil
- Sistema de Travagem Unificado Inteligente e ABS
- YCC-T, controlo de tracção de 3 níveis, Yamaha D-mode
- Resistentes jantes tubeless em alumínio com raios
- Suspensão dianteira e traseira reguláveis
- Assento regulável em altura



XT1200Z Super Ténéré Yamaha de 2010: aventure-se

Foi com base numa visão clara e pura que a Yamaha concebeu a Super Ténéré – a moto inteligente de viagens de aventura. Começámos por um motor grande e potente – que utiliza uma disposição de 2 cilindros em linha para que a moto permaneça compacta e estreita – e por uma cambota de 270 graus que confere uma óptima sensibilidade ao acelerar.

Concentrámos a massa em baixo e ao centro para permitir uma condução suave e ágil – devagar por trilhos pedregosos ou muito depressa por caminhos sinuosos. Construámos uma máquina robusta com jantes com raios e protecção de motor incorporada para percursos de terra batida. Fizemos uma moto confortável e prática para longas viagens. E equipámo-la com tecnologia de ponta para ajudar os pilotos a lidar com qualquer tipo de terreno.





Motor de 2 cilindros em linha e veio - cambota de 270 graus

Percorra o asfalto e ultrapasse montanhas de areia ao som do potente motor de 1199 cc, 2 cilindros em linha e veio cambota de 270 graus. Um binário elevado e flexível combina com uma potência instantânea de 110 cv num motor de grande capacidade que está montado na parte inferior do quadro para possibilitar uma condução mais precisa.



Concentração da massa em baixo e ao centro para proporcionar uma condução ágil

Um dos principais objectivos de concepção da Yamaha é a concentração da massa da moto em baixo e ao centro. E o seu impacto é imediato - quer através do enorme equilíbrio e agilidade que experimentamos a baixa velocidade e em pisos irregulares, quer através da leveza e rapidez com que manobramos a moto por curvas e contracurvas em estradas de montanha.



Sistema de Travagem Unificado Inteligente + ABS

O sistema ABS inteligente prevê o momento em que as rodas estão prestes a derrapar e intervém suavemente. E o Sistema de Travagem Unificado permite-lhe optar entre travar ambas as rodas só com o manipulo do travão dianteiro ou assumir o controlo de cada roda tocando primeiro no pedal do travão traseiro. A combinação destes dois sistemas permite um extraordinário controlo sobre a moto perante diferentes tipos de condições de condução.



Sistema YCC-T com controlo de tracção em 3 fases

Escolha a sua forma de conduzir e acelere com confiança. A Super Ténéré possui tecnologia avançada YCC-T (Yamaha Chip-Controlled Throttle) com controlo de tracção de 3 níveis, que pode ser desactivado quando quiser dar tracção à roda traseira em terra batida. Também tem um sistema comutável 'D-MODE Map' da Yamaha para o motor.



Resistentes jantes tubeless em alumínio com raios

Para conseguir um desempenho fiável face aos mais duros obstáculos todo-o-terreno, a Super Ténéré vem equipada com jantes tubeless em alumínio com raios. A jante dianteira é estreita e tem duas secções duplas tipo T na zona em que os raios estão mais próximos da jante. Isto permite um cruzamento mais alargado dos raios que ajuda a criar a rigidez necessária para uma condução ágil em estrada.



Suspensão dianteira e traseira reguláveis

Prepare a moto para qualquer situação - as forquilhas invertidas da Super Ténéré são totalmente reguláveis para pré-carga, compressão e amortecimento. Pode regular o mono-amortecedor traseiro para pré-carga e amortecimento sem a ajuda de ferramentas, o que facilita a preparação da moto para levar passageiros ou bagagens pesadas.

Motor	
Tipo de motor	refrigeração líquida, 4 tempos, DOHC, 2 cilindros em paralelo, 4 válvulas
Cilindrada	1.199cc
Diâmetro x curso	98 mm x 79,5 mm
Taxa de compressão	11,0 : 1
Potência máxima	80,9 kW (110CV) @ 7.250 rpm
Binário máximo	114,1 Nm (11,6 kg-m) @ 6.000 rpm
Sistema de lubrificação	Cárter seco
Alimentação	Injecção Electrónica de Combustível
Tipo de embreagem	Húmida, Mola de diafragma multidisco
Sistema de ignição	Ignição dupla
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	, 6 velocidades
Transmissão final	Veio

Chassis	
Quadro	Estrutura tubular em aço
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica, Ø 43 mm
Curso dianteiro	190 mm
Ângulo do avanço de roda	28°
Trilho	126 mm
Sistema de suspensão traseira	suspensão de ligação por braço, Monoamortecedor
Curso traseiro	190 mm
Travão dianteiro	Disco duplo hidráulico, Ø 310 mm discos recortados
Travão traseiro	Monodisco hidráulico, Ø 282 mm disco ondulado
Pneu dianteiro	110/80R19M/C 59V
Pneu traseiro	150/70R17M/C 69V

Dimensões	
Comprimento total	2.255 mm
Largura total	980 mm
Altura total	1.410 mm
Altura do assento	845/870 mm
Distância entre eixos	1.540 mm
Distância mínima ao solo	205 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	261 kg
Capacidade do depósito de combustível	23 Litros
Capacidade do depósito de óleo	4,2 Litros

 Matt Grey
  Competition White
  Midnight Black



A Cadeia de Qualidade da Yamaha

Os técnicos da Yamaha estão totalmente preparados e equipados para fornecer o melhor serviço e dar os melhores conselhos acerca do seu produto Yamaha. Nessa perspectiva, a Yamaha recomenda vivamente que visite um concessionário oficial Yamaha para todo e qualquer tipo de assistência.

As peças e acessórios genuínos da Yamaha foram especialmente desenvolvidos, concebidos e testados para a nossa gama de produtos Yamaha. A Yamaha recomenda também a utilização de Yamalube®, a nossa própria gama de lubrificantes de alta tecnologia, o fluido vital dos motores Yamaha. Estes lubrificantes foram desenvolvidos para terem um desempenho eficaz em qualquer situação.

Além de acessórios elegantes e funcionais, a Yamaha fornece uma gama de vestuário de alta qualidade concebida para proporcionar maior conforto e protecção aos condutores. Também está disponível uma extensa gama de roupa desportiva. Para obter mais informações, visite:

www.yamaha-motor.pt/acessorios



Use sempre capacete, protecção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito por outros utentes da via e pelo ambiente. Especificações e aspecto dos produtos Yamaha mostrados podem sofrer alterações sem aviso prévio e podem variar de acordo com exigências e condições. Para obter mais informações, contacte o seu Concessionário Yamaha ou visite o nosso website: www.yamaha-motor.pt.

Verifique a disponibilidade das cores através do seu concessionário Yamaha local.

