



## ***Rainha na selva urbana***

A cidade é um ambiente difícil que exige uma moto resistente. Esta versão de estrada da lendária geração XT – famosa pelas suas performances no Rally Paris-Dakar – permite-lhe lidar com a selva urbana melhor do que qualquer outra moto.

Equipada com tecnologia Supermotard, a XT660X é uma moto dinâmica com um potente motor monocilíndrico. Com uma excelente performance em estrada, esta moto é animada por um potente motor de refrigeração líquida e injeção de combustível e tem um quadro robusto de elevada especificação com toda a capacidade de tracção e de viagem de que alguma vez vai precisar.

A XT660X é exímia em curvas apertadas.

- Moto robusta preparada para a selva urbana
- Motor monocilíndrico de refrigeração líquida
- Condução altamente reactiva
- Carenagem de estilo agressivo
- Jantes em alumínio de 17 polegadas
- Travão de disco de 320 mm à frente



## ***À conquista da selva urbana***

As motos da Yamaha têm a reputação de quebrar barreiras e de testar todos os limites. Já demos muitas vezes provas do nosso valor no circuito de competição profissional e é esta experiência que nos ajuda no fabrico de motos de alta tecnologia capazes de conseguir performances ganhadoras nas ruas da cidade.

A cidade é um ambiente difícil que exige uma moto resistente. Não há nada melhor para lidar com o cenário urbano do que as motos citadinas da Yamaha – verdadeiras obras-primas de alta tecnologia, potência e agilidade. Estas motos levam-no onde quiser rapidamente... e em grande estilo.





## Domine as ruas da cidade

Esta moto foi criada para deslizar pelas ruas da cidade e pelas suas estradas secundárias preferidas. É suficientemente robusta para sobreviver às agruras da vida moderna – já que se trata da versão cidadina da lendária série XT, tão famosa pelas suas proezas no sempre difícil Rally Paris-Dakar.

## Um motor bastante potente

Este leve motor monocilíndrico, enérgico e potente oferece 60,0 Nm de binário para uma aceleração incrível a baixas rotações, fundamental para uma robusta moto cidadina.

## Resposta imediata

Tudo nesta moto foi concebido para permitir performances de resposta imediata. Dotada de injeção de combustível que permite uma aceleração imediata, esta moto tem ainda forquilhas dianteiras de 43 mm e uma suspensão traseira monocross com braço oscilante que ajudam a proporcionar uma condução extremamente ágil.



## Resistente quadro em aço

Além do quadro de aço em forma de diamante extremamente resistente, a XT660X conta ainda com pneus grossos e desportivos com jantes de liga leve de 17 polegadas, de modo a proporcionar toda a tração e capacidade de viragem de que alguma vez precisará.

## Controlo total

Para que as performances de travagem nas ruas da cidade ou em estradas secundárias sejam de alto nível, esta máquina vem equipada com um enorme travão de disco com 320 mm à frente, totalmente flutuante. Além disso, a posição de condução competitiva da moto permite o seu controlo total.

## Diversão garantida

O design desta moto, inspirado na série XT, tem tudo o que precisa para se divertir a valer na estrada. Uma carenagem de estilo agressivo assegura a sua presença dominante nas ruas da cidade.

Motor	
Tipo de motor	Monocilíndrico, refrigeração líquida, 4 tempos, SOHC, 4 válvulas
Cilindrada	660cc
Diâmetro x curso	100,0 mm x 84,0 mm
Taxa de compressão	10,0 : 1
Potência máxima	35,3 kW (48CV) @ 6.000 rpm
Binário máximo	60,0 Nm (6,4 kg-m) @ 5.250 rpm
Sistema de lubrificação	Cárter seco
Alimentação	Injecção Electrónica de Combustível
Tipo de embreagem	Húmida, mola multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	, 5 velocidades
Transmissão final	Corrente

Chassis	
Quadro	Tube em aço em forma de diamante
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica
Curso dianteiro	200 mm
Ângulo do avanço de roda	26°
Trilho	94 mm
Sistema de suspensão traseira	Monoamortecedor de ligação por braço com ajuste de pré-carga da mola
Curso traseiro	200 mm
Travão dianteiro	Monodisco hidráulico, Ø 320 mm
Travão traseiro	Monodisco hidráulico, Ø 245 mm
Pneu dianteiro	120/70R 17M/C
Pneu traseiro	160/60R 17M/C

Dimensões	
Comprimento total	2.240 mm
Largura total	845 mm
Altura total	1.230 mm
Altura do assento	875 mm
Distância entre eixos	1.505 mm
Distância mínima ao solo	210 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	181 kg
Capacidade do depósito de combustível	15 Litros
Capacidade do depósito de óleo	2,9 Litros



### A Cadeia de Qualidade da Yamaha

Os técnicos da Yamaha estão totalmente preparados e equipados para fornecer o melhor serviço e dar os melhores conselhos acerca do seu produto Yamaha. Nessa perspectiva, a Yamaha recomenda vivamente que visite um concessionário oficial Yamaha para todo e qualquer tipo de assistência.

As peças e acessórios genuínos da Yamaha foram especialmente desenvolvidos, concebidos e testados para a nossa gama de produtos Yamaha. A Yamaha recomenda também a utilização de Yamalube®, a nossa própria gama de lubrificantes de alta tecnologia, o fluido vital dos motores Yamaha. Estes lubrificantes foram desenvolvidos para terem um desempenho eficaz em qualquer situação.

Além de acessórios elegantes e funcionais, a Yamaha fornece uma gama de vestuário de alta qualidade concebida para proporcionar maior conforto e protecção aos condutores. Também está disponível uma extensa gama de roupa desportiva. Para obter mais informações, visite:

[www.yamaha-motor.pt/acessorios](http://www.yamaha-motor.pt/acessorios)



Use sempre capacete, protecção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito por outros utentes da via e pelo ambiente. Especificações e aspecto dos produtos Yamaha mostrados podem sofrer alterações sem aviso prévio e podem variar de acordo com exigências e condições. Para obter mais informações, contacte o seu Concessionário Yamaha ou visite o nosso website: [www.yamaha-motor.pt](http://www.yamaha-motor.pt).

Verifique a disponibilidade das cores através do seu concessionário Yamaha local.

