



Máquina de estrada potente e musculada

O seu sentimento é natural. É a excitação, impregnada de temor, por ver a XJR1300. É uma grande máquina. Grande em potência, grande em tecnologia e grande no estilo dominador.

Trata-se de uma cativante obra-prima de engenharia que conjuga o design clássico do motor com refrigeração por ar com 4 válvulas e injeção de combustível com um escape EXUP com um som extraordinário. O chassis perfeitamente equilibrado completa a equação, com um quadro em aço tubular de duplo berço.

As grossas forquilhas dianteiras de 43 mm, as jantes de liga leve com três raios e o travão frontal de pinças de 4 pistões monobloco com discos flutuantes vincam ainda mais o aspecto musculado. Uma máquina em que o estilo e a robustez vêm de série.

- Motor de 1251 cc a 4 tempos, 4 cilindros, 4 válvulas
- Quadro musculado em aço tubular
- Potência de elevado binário
- Jantes de liga leve com três raios
- Estilo grande e intimidante
- Arquitectura de motor arrojada e dinâmica



Domine a estrada

A Yamaha tem a reputação de quebrar barreiras. Já demos tantas provas do nosso valor, vencendo competições no asfalto e em terra batida, que vai certamente poder contar com a nossa lendária engenharia no fabrico de motos de alta tecnologia que também são capazes de conseguir performances ganhadoras nas ruas da cidade.

O estilo das nossas máquinas de estrada foi concebido para intimidar, desde a enorme robustez e graciosidade da XJR1300 até ao glamour de Supermotard da XT660X ou, ao espírito enérgico da YBR250.

Mas também sabem complementar essas características com excelentes performances - graças a motores fabricados para permitir acelerações rápidas e a um quadro concebido para proporcionar uma condução fácil e cómoda.





Fantástico motor de grandes dimensões

A XJR1300 recorre a um motor grande e corpulento para apoiar o seu aspecto poderoso. O motor a 4 tempos, 4 cilindros paralelos, 4 válvulas, com refrigeração por ar e DOHC debita uns poderosos 71,9 kW (98 PS) de potência às 8000 rpm e um binário de 108,4 Nm (11,1 kg-m) às 6000 rpm.



Quadro ousado e elegante

Um moto tão potente como esta tem de causar impacto. O quadro da XJR1300 dá seguramente nas vistas. O chassis perfeitamente equilibrado acentua a corpulência da moto e o quadro em aço tubular de duplo berço reforçado com um braço oscilante em alumínio tornam-na ainda mais musculada.



Jantes leves de liga leve com 3 raios

Uma potência deste género exige uma grande tracção e agilidade de condução. As jantes de liga leve com 3 raios da XJR1300 reduzem o peso da moto permitindo curvar mais facilmente, enquanto que os pneus largos proporcionam uma aderência excepcional.



Suspensão grande e regulável

Para desfrutar ao máximo da grande potência da moto, tem de se sentir confortável. O sistema de suspensão da XJR1300 tem como base os amortecedores Öhlins totalmente reguláveis e as grossas e robustas forquilhas dianteiras de 43 mm, que proporcionam o amortecimento ideal mesmo nas superfícies mais irregulares.



Ruidoso escape EXUP

O poderoso roncar do motor e o design robusto da carroçaria da XJR1300 anunciam a sua chegada. Esse roncar é acentuado pelo extraordinário som emitido pelo escape EXUP elevado de baixas emissões. É o tipo de prazer simples que apenas se obtém de uma moto clássica musculada.



Travagem controlada

Sem controlo a potência não significa nada e o travão frontal de duplo disco com 298 mm, com pinças de 4 pistões monobloco, da XJR1300 garante-lhe esse controlo - e os discos não só o mantêm sempre no comando como também têm óptimo aspecto.

Motor	
Tipo de motor	Com refrigeração por ar, 4 tempos, DOHC, 4 cilindros paralelos de inclinação frontal, 4 válvulas
Cilindrada	1.251cc
Diâmetro x curso	79,0 mm x 63,8 mm
Taxa de compressão	9,7 : 1
Potência máxima	71,9 kW (98CV) @ 8.000 rpm
Binário máximo	108,4 Nm (11,1 kg-m) @ 6.000 rpm
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Alimentação	Injecção Electrónica de Combustível
Tipo de embreagem	Húmida, mola multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	, 5 velocidades
Transmissão final	Corrente

Chassis	
Quadro	Berço duplo em aço
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica
Curso dianteiro	130 mm
Ângulo do avanço de roda	25°
Trilho	100 mm
Sistema de suspensão traseira	Dual shock
Curso traseiro	125 mm
Travão dianteiro	Disco duplo hidráulico, Ø 298 mm
Travão traseiro	Monodisco hidráulico, Ø 267 mm
Pneu dianteiro	120/70 ZR17M/C (58W)
Pneu traseiro	180/55 ZR17M/C (73W)

Dimensões	
Comprimento total	2.175 mm
Largura total	765 mm
Altura total	1.115 mm
Altura do assento	795 mm
Distância entre eixos	1.500 mm
Distância mínima ao solo	125 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	245 kg
Capacidade do depósito de combustível	21 Litros
Capacidade do depósito de óleo	4,2 Litros


 Midnight Black


A Cadeia de Qualidade da Yamaha

Os técnicos da Yamaha estão totalmente preparados e equipados para fornecer o melhor serviço e dar os melhores conselhos acerca do seu produto Yamaha. Nessa perspectiva, a Yamaha recomenda vivamente que visite um concessionário oficial Yamaha para todo e qualquer tipo de assistência.

As peças e acessórios genuínos da Yamaha foram especialmente desenvolvidos, concebidos e testados para a nossa gama de produtos Yamaha. A Yamaha recomenda também a utilização de Yamalube®, a nossa própria gama de lubrificantes de alta tecnologia, o fluido vital dos motores Yamaha. Estes lubrificantes foram desenvolvidos para terem um desempenho eficaz em qualquer situação.

Além de acessórios elegantes e funcionais, a Yamaha fornece uma gama de vestuário de alta qualidade concebida para proporcionar maior conforto e protecção aos condutores. Também está disponível uma extensa gama de roupa desportiva. Para obter mais informações, visite:

www.yamaha-motor.pt/acessorios

yamaha-racing.com 



Use sempre capacete, protecção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito por outros utentes da via e pelo ambiente. Especificações e aspecto dos produtos Yamaha mostrados podem sofrer alterações sem aviso prévio e podem variar de acordo com exigências e condições. Para obter mais informações, contacte o seu Concessionário Yamaha ou visite o nosso website: www.yamaha-motor.pt.

Verifique a disponibilidade das cores através do seu concessionário Yamaha local.

