



O binário da classe 450, a agilidade da classe 250

A recente WR450F da Yamaha está equipada com várias características de tecnologia avançada no motor e no quadro, tendo sido concebida para oferecer um desempenho vencedor nas pistas e uma versatilidade total nos trilhos. No centro desta notável moto de enduro encontra-se um motor fiável e potente de 450 cc e 5 válvulas, reconhecido pela sua potência sólida e utilizável. E para 2012 equipamos esta lendária unidade com um sistema de injeção de combustível avançado para um desempenho ainda mais estável e uma capacidade de resposta superior. O quadro também foi sujeito a uma actualização significativa, sendo que a nova WR450F apresenta agora um quadro de barras bilaterais da classe 250 para uma viragem em curvas mais rápida e uma agilidade superior.

- Motor de 449 cc de 5 válvulas com refrigeração líquida e binário elevado
- Novo sistema de injeção de combustível para um desempenho linear
- Power Tuner disponível para uma regulação fácil do motor
- Novo quadro de traves bilaterais de alumínio compacto
- A potência da classe 450 com a agilidade da classe 250
- Altura do assento inferior a 960 mm para uma melhor utilização
- Carenagem com um novo estilo e protecções laterais com um novo design
- Novas jantes Excel pretas e guiador Pro Taper
- Protecção do motor em resina plástica resistente
- Luz de aviso do nível de combustível
- Apta para circular na via pública
- Kit de peças para competição disponível como extra opcional



***Por vezes é possível
ter tudo.***

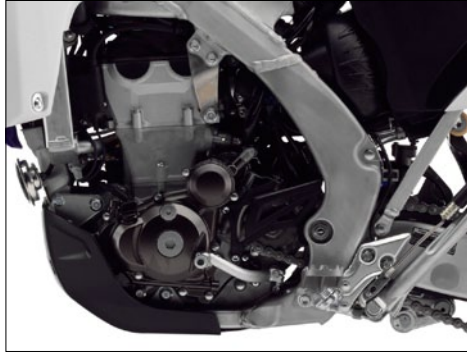
Imagine o que seria poder combinar o desempenho do motor da classe 450 com a agilidade de condução da classe 250. Pode parecer um sonho impossível. No entanto, os engenheiros da Yamaha decidiram torná-lo realidade. Assim, construímos um novo tipo de moto de enduro que combina o melhor de ambos os mundos. Agora com um novo sistema de injeção de combustível, o motor de 450 cc de 5 válvulas e binário elevado oferece um excelente desempenho linear que confere a esta moto notável a capacidade de circular rapidamente sem sentir que está no limite. E com as dimensões compactas de classe 250, o novo quadro de alumínio com traves bilaterais e uma curta distância entre eixos oferece uma direcção precisa e uma agilidade notável.





Motor de 449 cc a 4 tempos, 5 válvulas, monocilíndrico com refrigeração líquida

No mundo do enduro e dos trilhos, o motor a 4 tempos com refrigeração líquida da WR450F alcançou um estatuto lendário em termos de durabilidade e fiabilidade. Com a cabeça de cilindro de 5 válvulas e o novo sistema de injeção de combustível, esta unidade oferece um desempenho linear sólido e utilizável hora após hora.



Novo sistema de injeção de combustível

A WR450F beneficia de um novo sistema de injeção de combustível compacto que permite melhorar o desempenho do motor. Através da monitorização dos sensores que detectam a posição do acelerador, a temperatura do ar de admissão, a pressão do ar, as rotações da cambota e a temperatura do líquido de arrefecimento, a ECU é capaz de ajustar constantemente o volume de combustível e o ponto de ignição para alcançar uma ótima eficiência do motor.



Kit de competição Yamaha

Juntamente com cada WR450F, está incluído um kit de competição, destinado aos pilotos que utilizem a WR450F em circuitos fechados. O kit inclui um sistema de escape com ressonador, bem como um conjunto pinhão/cremalheira 13/50 e outras peças essenciais para o desempenho. Existe também um sistema Power Tuner opcional que permite aos pilotos ajustar os mapas de desempenho do motor para se adequar às diferentes condições.



Novo quadro de traves bilaterais em alumínio

Ao contrário de alguns designs convencionais, o novo quadro de traves bilaterais da WR450F é fabricado a partir de uma combinação exclusiva de peças forjadas, extrudidas e em painel de alumínio soldadas entre si para criar uma unidade que ofereça um ótimo equilíbrio em termos de rigidez. Isto oferece um excelente retorno ao condutor combinado com um desempenho de condução superior.



dimensões da classe 250

O novo quadro leve foi desenvolvido directamente a partir da vencedora de MXGP da Yamaha, a YZ250F. Com uma distância curta entre eixos de apenas 1475 mm e dimensões compactas, este novo design de classe 250 permite realizar as curvas mais rapidamente e melhorar a agilidade, sendo que a respectiva disposição bilateral permite a realocação do depósito de combustível e dos radiadores para uma maior centralização do peso.




Especificação avançada do quadro

Com o novo motor com injeção de combustível e o quadro compacto, a WR450F adiciona uma nova dimensão aliciante à classe E2. A complementar o novo quadro de barras bilaterais, existe um depósito de combustível estreito de 7,2 litros com painéis laterais do tipo YZ F, bem como um assento baixo de 960 mm. E com as jantes Excel pretas e o guiador Pro-Taper, a WR450F está pronta para a acção.

Motor	
Tipo de motor	refrigeração líquida, 4 tempos, DOHC, 5 válvulas
Cilindrada	449cc
Diâmetro x curso	95,0 mm x 63,4 mm
Taxa de compressão	12,3 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter seco
Alimentação	Injecção de Combustível
Tipo de embreagem	Húmida, Multidisco
Sistema de ignição	CDI
Sistema de arranque	Eléctrico e de pedal
Sistema de transmissão	, 5 velocidades
Transmissão final	Corrente

Chassis	
Quadro	Barra bilateral em alumínio
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica invertida
Curso dianteiro	300 mm
Ângulo do avanço de roda	27°
Trilho	115 mm
Sistema de suspensão traseira	Braço oscilante, suspensão de ligação por braço
Curso traseiro	305 mm
Travão dianteiro	Monodisco hidráulico, Ø 250 mm
Travão traseiro	Monodisco, Ø 245 mm
Pneu dianteiro	80/100-21 51P
Pneu traseiro	120/90-18 65P

Dimensões	
Comprimento total	2.315 mm
Largura total	825 mm
Altura total	1.275 mm
Altura do assento	960 mm
Distância entre eixos	1.475 mm
Distância mínima ao solo	335 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	129 kg
Capacidade do depósito de combustível	7,2 Litros
Capacidade do depósito de óleo	1,2 Litros


 Racing Blue


A Cadeia de Qualidade da Yamaha

Os técnicos da Yamaha estão totalmente preparados e equipados para fornecer o melhor serviço e dar os melhores conselhos acerca do seu produto Yamaha. Nessa perspectiva, a Yamaha recomenda vivamente que visite um concessionário oficial Yamaha para todo e qualquer tipo de assistência.

As peças e acessórios genuínos da Yamaha foram especialmente desenvolvidos, concebidos e testados para a nossa gama de produtos Yamaha. A Yamaha recomenda também a utilização de Yamalube®, a nossa própria gama de lubrificantes de alta tecnologia, o fluido vital dos motores Yamaha. Estes lubrificantes foram desenvolvidos para terem um desempenho eficaz em qualquer situação.

Além de acessórios elegantes e funcionais, a Yamaha fornece uma gama de vestuário de alta qualidade concebida para proporcionar maior conforto e protecção aos condutores. Também está disponível uma extensa gama de roupa desportiva. Para obter mais informações, visite:

www.yamaha-motor.pt/acessorios

yamaha-racing.com 



Use sempre capacete, protecção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito por outros utentes da via e pelo ambiente. Especificações e aspecto dos produtos Yamaha mostrados podem sofrer alterações sem aviso prévio e podem variar de acordo com exigências e condições. Para obter mais informações, contacte o seu Concessionário Yamaha ou visite o nosso website: www.yamaha-motor.pt.

Verifique a disponibilidade das cores através do seu concessionário Yamaha local.

As imagens apresentam a WR450F equipada com as peças do kit de competição opcional, por isso, tenha em conta que a moto não se apresenta legal para circulação com estas especificações.