



Inspiração para vencer.

A gama TT-R da Yamaha, líder de mercado, inclui a elegante TT-R110E destinada aos pilotos iniciados e áqueles que fizeram a transição da TT-R50E mais pequena.

A sua carenagem Yamaha Racing Blue, radical, estilo motocross foi directamente inspirada nas nossas motos de competição YZ vencedoras de MXGP. A fim de proporcionar uma condução fácil e muito cómoda, esta vistosa minimoto está equipada com suspensões dianteira e traseira de longo curso.

Os pilotos iniciados e os pilotos experientes todo-o-terreno vão adorar a performance forte e equilibrada do motor de 110 cc a 4T; além disso, a existência da caixa semi-automática de 4 velocidades significa que os pilotos já não precisam de se preocupar com o manípulo de embraiagem.

- Moto de 110cc a 4T ao estilo motocross
- Para pilotos iniciados e para aqueles que fizeram a transição da TT-R50E
- Caixa semi-automática de 4 velocidades, fácil de utilizar
- Carenagem Racing Blue, radical, estilo motocross
- Interruptor principal tipo chave para melhor controlo dos pais
- Sistemas de suspensão de longo curso, tipo todo-o-terreno



***Yamaha junior bikes:
start the way you
mean to continue.***

Quando vir o sorriso estampado na cara do seu filho depois de ter conduzido uma minimoto TT-R, ficará convencido que tomou a decisão acertada ao investir numa Yamaha.

Hoje em dia, as crianças são muitas vezes acusadas de passarem demasiado tempo a jogar computador; mas depois de conduzirem uma minimoto todo-o-terreno da Yamaha, vão certamente aperceber-se de que há coisas mais interessantes do que uma consola de jogos. Os modelos TT-R que lançámos mais recentemente são uma 125 com caixa manual de 4 velocidades, uma 110cc e uma 50cc, ambas com embraiagem automática e preparadas para proporcionar muitas horas de pura diversão a toda a família.

Todas as motos têm os mesmos elevados padrões de qualidade, fiabilidade e durabilidade que fizeram da Yamaha um dos nomes mais conceituados do motociclismo.





Motor de 110cc a 4T com caixa de velocidades semi-automática

O robusto e fiável motor de 110cc a 4T da TT-R110E foi concebido para permitir uma performance forte e equilibrada, fazendo com que seja realmente um prazer conduzir esta minimoto de tamanho médio. Além disso, com a sua caixa semi-automática de 4 velocidades, a TT-R110E é a solução ideal quer para os pilotos iniciados, quer para os pilotos experientes.



Suspensões dianteira e traseira de longo curso

A TT-R110E está equipada com robustos sistemas de suspensão concebidos para proporcionar uma condução fácil e cómoda em pisos todo-o-terreno. À frente, as robustas forquilhas telescópicas fornecem 115 mm de movimento de roda, enquanto a suspensão traseira monocross de choque simples oferece um curso suave e progressivo de 110 mm.



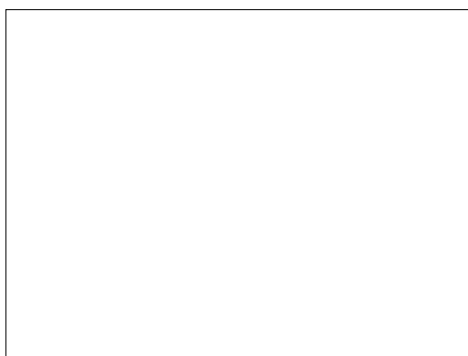
Travões de tambor suaves e pneus todo-o-terreno

Para conseguir fazer travagens seguras, a TT-R110E tem travões de tambor e a sua concepção simples facilita a manutenção. Pneus todo-o-terreno especiais garantem a esta minimoto boas performances em terra, enquanto a roda da frente com 356 mm (14 polegadas) e a roda de trás com 305 mm (12 polegadas) ajudam a conduzir em terreno irregular.



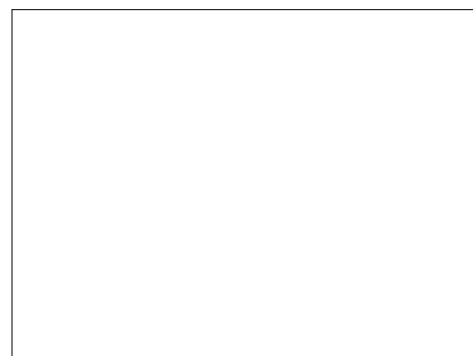
Carenagem leve e robusta, estilo motocross

Reparando para a carenagem da TT-R110E torna-se evidente que as linhas radicais desta elegante moto a 4T foram inspiradas nas nossas motos de competição YZ vencedoras de MXGP. Com acabamentos no nosso mundialmente famoso esquema de cores Racing Blue, os guarda-lamas e os painéis do depósito de combustível foram fabricados em polipropileno ultra-resistente para que a moto ficasse com peso mínimo e potência máxima.



Cilindro de inclinação frontal e tubo de escape de alto rendimento

O motor de 110 cc a 4T tem um cilindro SOHC de inclinação frontal, refrigerado por ar, ao qual pode aceder facilmente para limpeza e manutenção de rotina. Esta configuração também ajuda a centralizar a massa para facilitar a condução. Para abafar o ruído, a TT-R110E tem um tubo de escape de grande capacidade e alto rendimento com um resguardo contra o calor.




Moto de manutenção fácil e divertida de conduzir

Quando concebemos a TT-R110E pensámos numa moto de fácil manutenção e divertida de conduzir, facilitando a vida a pais e filhos. Características como o arranque eléctrico e a pedal, caixa de velocidades semi-automática, motor refrigerado por ar e travões de tambor são factores que contribuem para que esta prática minimoto seja a escolha principal para pais e filhos que se estão a iniciar no motociclismo.

Motor	
Tipo de motor	Com refrigeração por ar, 4 tempos, SOHC, Monocilíndrico de inclinação frontal
Cilindrada	110cc
Diâmetro x curso	51,0 mm x 54,0 mm
Taxa de compressão	9,3 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Alimentação	Mikuni VM16/1
Tipo de embreagem	Húmida, centrífuga automática
Sistema de ignição	CDI
Sistema de arranque	Eléctrico e de pedal
Sistema de transmissão	, 4 velocidades
Transmissão final	Corrente

Chassis	
Quadro	Estrutura tubular em aço
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica
Curso dianteiro	110 mm
Ângulo do avanço de roda	26°
Trilho	60 mm
Sistema de suspensão traseira	Braço oscilante, Tipo monocross
Curso traseiro	110 mm
Travão dianteiro	Monodisco, Ø 95 mm
Travão traseiro	Tambor, Ø 110 mm
Pneu dianteiro	2.50-14 4PR
Pneu traseiro	3.00-12 4PR

Dimensões	
Comprimento total	1.565 mm
Largura total	680 mm
Altura total	923 mm
Altura do assento	670 mm
Distância entre eixos	1.080 mm
Distância mínima ao solo	180 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	72 kg
Capacidade do depósito de combustível	3,8 Litros
Capacidade do depósito de óleo	1,0 Litros


 Racing Blue


A Cadeia de Qualidade da Yamaha

Os técnicos da Yamaha estão totalmente preparados e equipados para fornecer o melhor serviço e dar os melhores conselhos acerca do seu produto Yamaha. Nessa perspectiva, a Yamaha recomenda vivamente que visite um concessionário oficial Yamaha para todo e qualquer tipo de assistência.

As peças e acessórios genuínos da Yamaha foram especialmente desenvolvidos, concebidos e testados para a nossa gama de produtos Yamaha. A Yamaha também recomenda a utilização de Yamalube®. Yamalube® é a nossa gama de lubrificantes de alta tecnologia, elementos vitais dos motores Yamaha. Estes lubrificantes foram desenvolvidos para terem um desempenho eficaz em qualquer situação.

Para além de acessórios funcionais e estéticos, a Yamaha oferece também uma gama de vestuário de condução inovador e de elevada qualidade, concebido para o manter confortável e protegido. Também está disponível uma extensa gama de roupa desportiva. Para obter mais informações, visite:

www.yamaha-motor.pt/acessorios

yamaha-racing.com 



Use sempre capacete, protecção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito por outros utentes da via e pelo ambiente. Especificações e aspecto dos produtos Yamaha mostrados podem sofrer alterações sem aviso prévio e podem variar de acordo com exigências e condições. Para obter mais informações, contacte o seu Concessionário Yamaha ou visite o nosso website: www.yamaha-motor.pt.

Verifique a disponibilidade das cores através do seu concessionário Yamaha local.