



## ***Inspirert av MotoGP***

YZF-R1 har et 6-trinns Traction Control-system utviklet for MotoGP, og er den mest avanserte supersport-maskinen Yamaha har konstruert noensinne. I YZF-R1 finner du en 998 cc 4-sylindret rekkemotor med en innovativ veivaksel av crossplane-typen. Dette gir et høyt lineært dreiemoment, som igjen gir førsteklasses trekraft. R1-sykkelens ytelse kan enkelt justeres via en bryter for bedre svingeegenskaper på veien og enda raskere rundetider på racingbanen. Det kompakte Deltabox-aluminiumchassiset gir presis håndtering og førsteklasses svingeegenskaper. Den nyeste R1-modellen har dessuten ny kåpe som skal gi optimal høyhastighetsytelse.

Powered by a 998cc in-line 4-cylinder engine featuring an innovative crossplane crankshaft, the R1 kicks out high levels of linear torque which makes for superior traction. At the flick of a switch R1 riders can now tune the bike's performance characteristics for more exciting cornering on the highway, and reduced lap times on the circuit.

A compact aluminium Deltabox chassis delivers precision handling and class-leading cornering – and for optimised high speed performance the latest R1 is equipped with a new front cowl.

- 998 cc væskekjølt 4-sylindret rekkemotor med 4 ventiler
- Veivaksel av crossplane-typen gir et lineært dreiemoment
- 6-trinns Traction Control System (TCS)
- YCC-I (Yamaha Chip Controlled Intake)
- YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle)
- 3-trinns Variable Map-funksjon
- Avansert luftinntak
- Slipperclutch
- Deltabox aluminiumchassis med kort akselavstand
- Chassiset gir ideell stivhetsbalanse
- Kåpe med kraftige frontlys og lav luftmotstand
- Multifunksjons instrumentpanel



## ***Enda mer ytelse***

Den nyeste YZF-R1 har enda bedre styreegenskaper for både vei- og banebruk. I WSB-debuten vant R1 med crossplane-veivaksel tittelen blant verdens beste Suberbike-førere. Våre omfattende WSB- og MotoGP-racingprogrammer har dessuten gjort at Yamahas designere har kunne skape en enda mer spennende R1. Med det helt nye 6-trinns justerbare Traction Control-systemet kan føreren få maksimalt ut av den avanserte supersportmodellen. Uansett hvor du kjører, kommer R1 til å imponere deg med de gode svingeegenskapene og gi deg en helt ny føreropplevelse.





### 6-trinns Traction Control System (TCS)

TCS justerer umiddelbart gassåpningen, bensininnstrøyningsvolumet og tenningstimmingen. Det nye 6-trinns Traction Control-systemet gir R1 enda bedre svingeegenskaper, og føreren kan glede seg over maksimal effekt og optimale styreegenskaper uansett vei- eller værforhold.



### MotoGP-inspirert design

Yamahas lidenskap for racing har vært selskapets drivkraft i over 50 år. Den imponerende R1 har et Deltabox-chassis med kort akselavstand, motor med crossplane-veivaksel og avanserte elektroniske kontrollsystemer. Den er et lysende eksempel på vår erfaring fra MotoGP og WSB.



### Crossplane-veivaksel

R1 motoren er i en klasse for seg takket være den spesielle crossplane-veivakselen som gir en asymmetrisk tenningsekkefølge. Den avanserte designen er basert på MotoGP-modellen YZR-M1, og gir et mer lineært dreiemoment og enda bedre trekraft og ytelse.



### Kompakt Deltabox-chassis med kort akselavstand

Deltabox-rammen er kompakt og har kort akselavstand. Den er konstruert med en rekke trykkstøpte, CF-støpte og ekstruderte aluminiumskomponenter for å gi en ideell stivhetsbalanse. Den avanserte teknologien gir R1-føreren suveren feedback, noe som gir enda bedre ytelse på veien og banen.



### Aerodynamisk kåpe

R1 har fått enda bedre aerodynamiske egenskaper takket være en ny frontkåpedesign med høyere vindskjerm, og de tøffe frontlyktene har ny design som gjør at du synes enda bedre. De nye LED-parklysene har en reflekterende kant nederst, og denne gir R1 et om mulig enda tøffere utseende.



### YCC-I og YCC-T

R1 har et av de mest avanserte innsugssystemene i bransjen. YCC-I-systemet (Yamaha Chip Controlled Intake) har elektronisk styrte innsugstrakter i ulik lengde som samarbeider med YCC-T-systemet (Yamaha Chip Controlled Throttle) for å gi mest mulig effektiv forbrenning og smidig og lineær kraftoverføring over et bredt turtallsregister.

