



Førsteklasses svingegenskaper

Motocrossløp vinnes eller tapes først og fremst i svingene. Derfor er YZ250F konstruert med fremragende svingegenskaper.

Nå får de legendariske svingegenskapene – vridningsstiv aluminiumsramme og førsteklasses lineær kraftoverføring helt fra starten – selskap av økt ytelse ved middels høy og høy hastighet. Dette skyldes en rekke forbedringer, inkludert en nytformet forgasser og et lettere ventilsystem. Resultatet? En motocrossmodell som tilbyr et nytt ytelsesnivå under kjøring på rette strekninger og i hopp.

Samtidig gir sykkelens responsive fjæring ekstra krefter ved å jevne ut underlaget. YZ250F legger konkurrentene bak seg på alle måter.

- Ny bilateral rørramme med forbedret stivhet
- Forbedret vektssentralisering for bedre håndtering
- 4-takts, DOHC, ensylindret
- 250 cc, 5-ventilers motor
- Fjæring med lang fjæringsvei gir både krefter og feste
- Ny generasjons konkurransestyling



Konstruert for å vinne

Når du er 100 prosent bestemt på å vinne på crossbanen, er valget klart: velg en Yamaha. Det er fordi vi har konstruert noen av verdens mest vellykkede offroadmodeller i nesten 40 år.

Yamahas YZ racingmodeller tilbyr de mest konkurransedyktige motor- og chassispakkene, pluss bransjeledende teknologi og legendarisk kvalitet.

Vår offroadsuksess er ikke tilfeldig. Yamahas lange liste over VM- og NM-titler i motocross og enduro er resultatet av mange års arbeidsinnsats og entusiasme fra våre ingeniører og fabrikkførere. Faktisk er viljen til å vinne en viktig del av Yamahas DNA.





Lett aluminiumsramme

YZ250Fs bilaterale rørramme av aluminium er optimalisert for dens 250 cc motor. Komponentene er plassert slik at de sentraliserer vekten for enda bedre styring og stabilitet. Sykkelen styrer skarpere inn i svingene og akselererer raskere ut av dem. Rammen er ekstremt stiv, noe som gir bedre førerrespons og overfører sideveis støt til fjæringen.



Modifisert og enda mer avansert motor

YZ250Fs 4 takts DOHC-motor med 5 ventiler gir bedre kraft og raskere reaksjoner i middels høye og høye hastigheter, samtidig som det brukes lettere stempler for å holde vekten på et minimum. Optimaliserte fjærer på innsugs- og eksosventilene og en ny forgasserinnstilling resulterer i mer lineær kraftoverføring gjennom hele turtallsregisteret, samt enda bedre førerkontroll.



Fjæring med lang fjæringsvei.

YZ250Fs fjæring foran, med lang fjæringsvei på 310 mm, gir optimale krefter og veigrep. Bakfjæringen har blitt optimalisert for å jevne ut humper.



Justerbart styre

Teleskopisk gaffel og skivebrems foran og bak gir presise styreegenskaper og solid bremskraft uansett forhold. 190 mm bremseskiver er montert på både for- og bakhjulene, mens 13 tommers dekk kombinert med responsivt chassis og fleksibel fjæring gir maksimal kjøre glede.



Ny kåpedesign

YZ250Fs lave vekt og smidige ytelse gjenspeiles i stylingen. Delenes overflate er holdt på et minimum, noe som skaper en kompakt og aerodynamisk design. Selv etter røff bruk vil YZ250F beholde sitt strøkne utseende hele levetiden.



Flatt sete med enda bedre komfort

Seteoverflaten gir både feste og fleksibilitet, noe som gjør at føreren komfortabelt kan flytte kroppsvekten for å kontrollere sykkelen. Samtidig som høykvalitetspolstringen gir bedre komfort, forhindrer en spesiell struktur at overflaten fylles med sand eller søle – noe som igjen sørger for konstant feste for føreren.

Motor	
Motortype	væskeskjølt, Firetakt, DOHC, 5-ventilers, Foroverlent enkeltsylinder
Slagvolum	250cc
Boring x slag	77.0 mm x 53.6 mm
Kompresjonsforhold	13.5 : 1
Smøresystem	Tørsump
Forgasser	Keihin FCR-MX39/1
Clutchtype	Våt, Multiplate
Tenningsystem	CDI
Startsystem	Kickstart
Transmisjonssystem	Konstant utveksling, 5-trinns
Kraftoverføring	Kjede

Chassis	
Ramme	Bilateral rørramme i aluminium
Fjæringssystem foran	Opp-ned gaffel
Vandring foran	300 mm
Castervinkel	27°
Terreng	119.9 mm
Fjæringssystem bak	Svingarm, (lenkearm)
Vandring bak	312 mm
Bremser foran	Hydraulisk brems med enkel skive, Ø 250 mm
Bremser bak	Enkel skive, Ø 245 mm
Dekk foran	80/100-21-51M
Dekk bak	100/90-19 57M

Ytre mål	
Lengde	2,163 mm
Bredde	825 mm
Høyde	1,306 mm
Setehøyde	992 mm
Akselavstand	1,468 mm
Minimum bakkeklaring	378 mm
Servicevekt (fulltanket med olje og drivstoff)	103 kg
Tankvolum	6.4 Liter
Kapasitet oljetank	1.2 Liter

 Racing Blue  Sports White



Yamahas kvalitetskjede

Når du eier en Yamaha, stopper ikke opplevelsene med sykkelen. For å fullføre bildet anbefaler vi på det sterkeste originale Yamaha-deler og -tilbehør.

Vi har utviklet en serie med moderne og sikkert kjøretstyr og tune-up-tilbehør av høy kvalitet designet for å tilby forbedret ytelse og beskyttelse for deg og din Yamaha. Siden alt bærer Yamaha-navnet, er du sikret både kvalitet og pålitelighet. Yamalube® er vår egen serie med høyteknologiske smøremidler. De gir Yamahas motorer effektiv smøring ved de fleste forhold.

www.yamaha-motor-acc.com



yamaha-racing.com 



Bruk alltid hjelm, beskyttelsesbriller og kjøreklær. Yamaha oppfordrer til å kjøre trygt og respektere medtrafikanter og miljøet. Spesifikasjonene og utseendet på Yamaha-produktene som vises her er gjenstand for endring uten varsel og kan variere i henhold til krav og omstendigheter. Kontakt din Yamaha-forhandler for ytterligere informasjon.

Vi tar forbehold om at enkelte farger ikke leveres i Norge.