



## ***Dreiemoment fra 450-klassen, smidighet fra 250-klassen***

Den nyeste WR450F fra Yamaha har et utvalg av avansert motor- og chassisteknologi med vinnerytelse på banen og allsidige kjøreegenskaper. I sentrum av denne avanserte enduromodellen finner du en kraftig og driftssikker 450 cc 5-ventilers motor. For 2012 har vi dessuten utstyrt den legendariske motoren med et avansert bensininsprøytningssystem for at den skal gi enda mer stabil ytelse og bedre respons. Chassiset har også fått en solid oppgradering, og den nyeste WR450F har nå en kompakt 250-klasses bilateral rørramme som gir kjappere svingegenskaper og bedre smidighet.

- 449 cc væskekjølt, 5-ventilers motor med høyt dreiemoment
- Nytt bensininsprøytningssystem for lineær ytelse
- Power Tuner for brukervennlig motorjustering
- Kompakt ny bilateral rørramme i aluminium
- Ytelse i 450-klassen, smidighet i 250-klassen
- Lavere og mer førerennlig sete med en høyde på 960 mm
- Kåpe og sidedekslar har fått ny design
- Nye svarte Excel-felger og Pro Taper-styre
- Robust motorvernøyde
- Varsellampe for drivstoffnivå
- Konkurransedelekit leveres som ekstrautstyr



## ***En komplett pakke.***

Mange har ønsket seg motorytelse i 450-klassen kombinert med smidighet i 250-klassen. Det kan virke som en uopnåelig drøm. Yamahas ingeniører ville gjøre drømmen virkelig. Vi konstruerte derfor en ny enduromotorsykkel med det beste fra to verdener. Den 450 cc 5-ventilers motoren med høyt dreiemoment har nå et nytt bensininsprøytningssystem. Den gir lineær kraftoverføring, slik at du kan kjøre raskt på en sikker måte. Modellen har de kompakte målene fra 250-klassen – den nye bilaterale rørrammen i aluminium har kort akselavstand og gir presisjonsstyring med imponerende smidighet.





### Væskekjølt, 4-takters, énsylindret, 5-ventilers 449 cc-motor

Når det gjelder enduro- og løypemodeller, har WR450Fs væskekjølte 4-takters motor blitt legendarisk for sin slitestyrke og driftssikkerhet. Denne motoren har en sylindertopp med 5 ventiler og et nytt bensininnstrøytningssystem. Den gir solid, massiv og lineær kraftoverføring i time etter time.



### Nytt bensininnstrøytningssystem

WR450F har et kompakt nytt bensininnstrøytningssystem som gir bedre motorytelse. ECU-enheten har sensorer som registrerer posisjonen til gasshendelen, inntakslufttemperaturen, lufttrykket, veivakselens turtall og kjølevæsketemperaturen. Den justerer drivstoffvolumet og tenningstimen kontinuerlig for å oppnå optimal motoreffektivitet.



### Yamahas konkurransekit

Et konkurransekit leveres som ekstrautstyr. Dette er beregnet på førere som bruker WR450F på lukkede baner. Kitet inneholder et resonator eksosanlegg samt et 13/50 drevsett og mange andre komponenter. Et Power Tuner-system leveres også som ekstrautstyr, og kan brukes til å justere motorytelsen etter forholdene.



### Ny bilateral rørramme i aluminium

I motsetning til enkelte tradisjonelle rammer består WR450Fs nye bilaterale rørramme av en unik kombinasjon av smidde ekstruderte aluminiumdeler som er sveiset sammen til en enhet med ideell stivhetsbalanse. Dette gir utmerket feedback til føreren og førsteklasses håndtering.



### Dimensjoner i 250-klassen

Det nye lette chassiset er basert på Yamahas MXGP-vinner, YZ250F. Den nye designen fra 250-klassen har en kort akselavstand på 1475 mm og kompakte mål. Den gir kjappere svingegenskaper og økt smidighet, og den spesielle bilaterale designen gjør at drivstofftanken og radiatorene kan flyttes for å oppnå bedre vektentralisering.




### Avanserte chassisspesifikasjoner

Med den nye motoren med bensininnstrøytning, samt det kompakte chassiset, tilfører WR450F en spennende ny dimensjon til E2-klassen. Den nye bilaterale rørrammen kompletteres av en strømlinjeformet 7,2-liters drivstofftank med sidepaneler av YZF-typen, i tillegg til et lavere sete med en høyde på 960 mm. Og med de svarte Excel-felgene og Pro-Taper-styret er WR450F klar for nye fartsfylte eventyr.

Motor	
Motortype	væskeskjøllet, Firetakt, DOHC, 5-ventilers
Slagvolum	449cc
Boring x slag	95.0 mm x 63.4 mm
Kompresjonsforhold	12.3 : 1
Smøresystem	Tørsump
Forgasser	Bensininnspøytning
Clutchtype	Våt, Multiplate
Tenningsystem	CDI
Startsystem	El.start og kick
Transmisjonssystem	Konstant utveksling, 5-trinns
Kraftoverføring	Kjede

Chassis	
Ramme	Bilateral rørramme i aluminium
Fjæringssystem foran	Opp-ned gaffel
Vandring foran	300 mm
Castervinkel	27°
Terreng	115 mm
Fjæringssystem bak	Svingarm, (lenkearm)
Vandring bak	305 mm
Bremser foran	Hydraulisk brems med enkel skive, Ø 250 mm
Bremser bak	Enkel skive, Ø 245 mm
Dekk foran	80/100-21 51P
Dekk bak	120/90-18 65P

Ytre mål	
Lengde	2,315 mm
Bredde	825 mm
Høyde	1,275 mm
Setehøyde	960 mm
Akselavstand	1,475 mm
Minimum bakkeklaring	335 mm
Servicevekt (fulltanket med olje og drivstoff)	129 kg
Tankvolum	7.2 Liter
Kapasitet oljetank	1.2 Liter


 Racing Blue


### Yamahas kvalitetskjede

Yamahas mekanikere er opplært og utstyrt for å gi best mulig service og råd for ditt Yamaha-produkt. Derfor anbefaler Yamaha at du oppsøker en godkjent Yamaha-forhandler for alle dine servicebehov.

Yamahas originale reservedeler og tilbehør er spesialutviklet, designet og testet for de ulike Yamaha-produktene. Yamaha anbefaler også bruk av Yamalube®, som er merkenavnet på våre egne høykvalitets olje- og vedlikeholdsprodukter. De gir effektiv smøring uansett forhold.

I tillegg til diverse praktisk og stilfullt tilbehør tilbyr Yamaha et bredt utvalg av høykvalitets, moderne og beskyttende kjøretøy. Vi har også en omfattende serie fritidstøy. Du finner mer informasjon på:

[www.yamaha-motor-acc.com](http://www.yamaha-motor-acc.com)

[yamaha-racing.com](http://yamaha-racing.com) 



Bruk alltid hjelm, beskyttelsesbriller og kjøreklær. Yamaha oppfordrer til å kjøre trygt og respektere medtrafikanter og miljøet. Spesifikasjonene og utseendet på Yamaha-produktene som vises her er gjenstand for endring uten varsel og kan variere i henhold til krav og omstendigheter. Kontakt din Yamaha-forhandler for ytterligere informasjon.

Vi tar forbehold om at enkelte farger ikke leveres i Norge.

På bildene er WR450F utstyrt med konkurransekitet (tilbehør). Vi gjør oppmerksom på at sykkelen ikke er godkjent for kjøring på offentlig vei i denne utgaven.