



## ***VMAX: krefter, ytelse, adrenalin***

Den kvikke monstermaskinen fortsetter tradisjonene til den originale VMAX fra 1985, med iøynefallende utseende og karakteristisk motorbrøl.

Den nåværende inkarnasjonen har fått større motor i et mer kompakt chassis for å gi deg umiddelbar akselerasjon og presis håndtering. Den leveres med en væskekjølt, 4-takters V4-motor på 1679 cc sammen med et enormt dreiemoment som gir føreren uhorvelige krefter til disposisjon.

Alle kreftene befinner seg i en dramatisk, sort, lavprofils aluminiumsramme med enorm forgaffel og massive, aggressivt stylede aluminiums luftinntak. Dette er en genuin muskelmaskin for det 21. århundre.

- Superkraftig 1679cc 4-takts V4-motor
- Lavprofil aluminiumsramme
- Stor, muskuløs design
- Kraftig eksosbrøl
- Suveren ytelse over hele turtallsregisteret
- Den kompakte motoren har sentral plassering for bedre håndtering



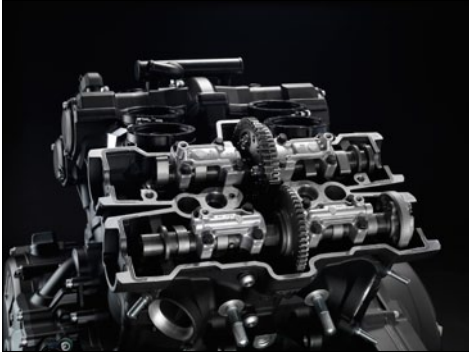
## ***Rendyrkede muskler***

En muskelmaskin appellerer til instinktene – det dominerende brølet fra motoren, de enorme kreftene du enkelt kan kontrollere, og den stille beundringen fra forbipasserende. VMAX leverer alt dette og mer til.

Denne radikalt stylede muskelmotorsykkelen ble en umiddelbar legende da de første versjonene rullet ut på gater og dragstriper i 1985, og den nåværende inkarnasjonen fortsetter tradisjonene med muskler og eleganse, en massiv design som matcher den enormt kraftige motoren.

Prøvekjør VMAX for å oppleve enorme krefter i en oppsiktsvekkende ramme, samt den enkle gleden over å kjøre en av de mest legendariske motorsyklene som finnes.





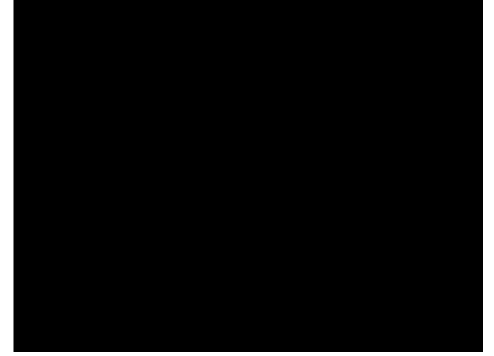
### Enorme krefter

Den væskekjølte, 4-takters V4-motoren på 1679 cc tilbyr enormt dreiemoment fra en visuelt fryktinngytende kraftkilde. Iridium tennplugger sikrer ekstremt effektiv forbrenning ved alle motorturtall. For føreren betyr dette enorme krefter fra du vrir på gassen.



### Lavprofils ramme

VMAX er en spektakulær maskin. Den sorte, lavprofils aluminiumsrammen buer seg elegant, mens de enorme gaffelbeina ikke kan måle seg med noe annet. Den unike karakteren forsterkes videre av fire massive, aggressivt stylede, håndsmidde aluminiums luftinntak.



### Kraftige eksosrør

De fire enkelt ekspanderende eksosrørene er korte og forhøyde, og gir fra seg en lyd alle garantert legger merke til. Høykvalitets lydempere er produsert i lettvekts aluminium og kuleblåst for å komplementere det røffe og oppsiktsvekkende utseendet til den sorte rammen og motoren.



### Vridningsstiv forgaffel

De massive gaffelbeina matcher motorsykkelens unike karakter fullt ut. De gir også utmerket vridningsstivhet, og frontfjæringen gir komfortable kjøreegenskaper. Fjærforspenningen er justerbar for å passe førernes ulike krav.



### Førsteklasses veigrep

En muskelmodell krever store hjul, og VMAX skuffer ikke. Akselavstanden på 1700 mm gir utmerket stabilitet, og i tillegg får du 18 tommer for- og bakhjul med spesialproduserte dekk for optimal støtdemping og veigrep.



### Iridium tennplugger

I tillegg til avansert elektronisk styrt teknologi, kjører også VMAX med iridium tennplugger. Disse spesialpluggene blir brukt på de fleste høyttelses motorsykler, og er konstruert for å sikre ekstremt effektiv forbrenning ved alle motorturtall.

Motor	
Motortype	V-type 4-sylindere, væskekjølt, Firetakt, DOHC, 4-ventilers
Slagvolum	1,679cc
Boring x slag	90.0 mm x 66.0 mm
Kompresjonsforhold	11.3 : 1
Maks. effekt	147.2 kW (200PS) @ 9,000 rpm
Maks. dreiemoment	166.8 Nm (17.0 kg-m) @ 6,500 rpm
Smøresystem	Wet sump
Forgasser	Elektronisk bensininnspøyting
Clutchtype	Våt, multiplate clutch
Tenningsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Transmisjonssystem	Konstant utveksling, 5-trinns
Kraftoverføring	Kardan

Chassis	
Ramme	Aluminium, Diamantformet
Fjæringssystem foran	Teleskopiske gafler, Ø 52 mm
Vandring foran	120 mm
Castervinkel	31°
Terreng	148 mm
Fjæringssystem bak	(lenkearm), Monoshock
Vandring bak	110 mm
Bremser foran	Hydraulisk disk, Ø 320 mm
Bremser bak	Enkel skive, Ø 298 mm
Dekk foran	120/70 R18M/C (59V)
Dekk bak	200/50 R18M/C (76V)

Ytre mål	
Lengde	2,395 mm
Bredde	820 mm
Høyde	1,190 mm
Setehøyde	775 mm
Akselavstand	1,700 mm
Minimum bakkeklaring	140 mm
Servicevekt (fulltanket med olje og drivstoff)	310 kg
Tankvolum	15 Liter
Kapasitet oljetank	5.9 Liter

 Power Black
  Solar Black



## Få det meste ut av VMAX

Det er vanskelig å overgå spenningen du får ved å kjøre VMAX. Men med Yamaha-tilbehør kan du åpne en verden av enda flere muligheter.

Uansett om du deler VMAX-opplevelsen med en passasjer og velger et Stiletto Pillion-sete, eller du fyller opp med touringutstyr som sidevesker og spesialvindskjerm, finner du utstyr som passer ethvert formål.

Vi anbefaler Yamalube®, vår egen serie med høyteknologiske smøremidler, for å holde din VMAX i perfekt stand. De gir Yamahas motorer effektiv smøring ved de fleste forhold.

[www.yamaha-motor-acc.com](http://www.yamaha-motor-acc.com)



[yamaha-racing.com](http://yamaha-racing.com) 



Bruk alltid hjelm, beskyttelsesbriller og kjøreklær. Yamaha oppfordrer til å kjøre trygt og respektere medtrafikanter og miljøet. Spesifikasjonene og utseendet på Yamaha-produktene som vises her er gjenstand for endring uten varsel og kan variere i henhold til krav og omstendigheter. Kontakt din Yamaha-forhandler for ytterligere informasjon.

Vi tar forbehold om at enkelte farger ikke leveres i Norge.



YAMAHA 5 YEARS WARRANTY  
 \*BETING: Se i brukerveiledningen for detaljerte vilkår.  
 \*\*KUN FOR YAMAHA-MOTORSYKLETTILBEHØR. UTELUKKEDE FOR TILBEHØR FRA TILLEGGSUTRUSTING. UTELUKKEDE FOR TILBEHØR FRA TILLEGGSUTRUSTING. UTELUKKEDE FOR TILBEHØR FRA TILLEGGSUTRUSTING. UTELUKKEDE FOR TILBEHØR FRA TILLEGGSUTRUSTING.