



Una moto infinita

Basta un giro su R6 per capire che è nata sui circuiti delle competizioni internazionali. La sua tecnologia derivata dalla MotoGP è messa a punto per garantire un livello di prestazioni eccezionale, riservato finora solo ai piloti professionisti.

Il motore a corsa corta e a regimi elevati libera una potenza esplosiva, resa ancora più reattiva dai sofisticati sistemi di controllo dell'aspirazione YCC-I (Yamaha Chip Controlled-Intake) e del gas YCC-T (Yamaha Chip Controlled-Throttle).

Tutto su questa moto è studiato per assicurare traiettorie perfette in curva e per regalare un'interazione uomo-macchina ad alto tasso di adrenalina. Il telaio ti regala una guida ultraprecisa e reattiva, e le sospensioni regolabili ottimizzano le prestazioni.

- Motore a cilindri, 4 tempi, 4 valvole per cilindro, DOHC
- Centralina ECU con nuova mappatura
- Silenziatore ridisegnato
- Frizione antisaltellamento sviluppata per le gare
- Forcella anteriore rovesciata per sospensioni da competizione
- Deltabox in alluminio



Nata per vincere

Le moto Yamaha sono testate dai migliori piloti del mondo nelle gare dei diversi Campionati Mondiali.

Il carattere vincente di R6 si è affermato negli anni con vittorie e piazzamenti al vertice nelle competizioni nazionali e internazionali. R6 è una moto perfettamente bilanciata e la sua facilità di guida la rende ideale anche nell'uso quotidiano, dove i piloti apprezzano la precisione da bisturi in curva.

E se davvero vuoi trasformare la tua R1 o R6 in uno strumento per vincere su tutte le piste, YEC di Yamaha Motor Engineering è la gamma che ti offre gli unici kit da gara ufficialmente approvati per R-Series.





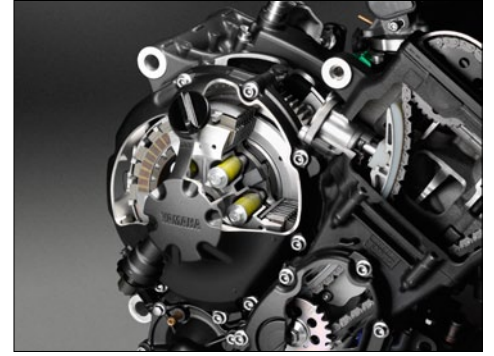
Carenatura compatta e senza compromessi

Al primo sguardo, R6 rivela subito il suo stile. I componenti principali sono concentrati intorno al baricentro della moto, e questo look così radicale esalta l'estrema agilità di un modello leader tra le supersportive di media cilindrata. Tutto su questa moto è studiato per assicurare traiettorie perfette in curva e per regalare un'interazione uomo-macchina ad alto tasso di adrenalina.



Frizione antisaltellamento stile racing

R6 è equipaggiata con frizione antisaltellamento. Una soluzione che assicura scalate più morbide, soprattutto in ingresso di curva, perché la frizione limita la coppia frenante e modula la fase di riattacco.



Scarico EXUP

Guidare R6 significa stare in sella a una moto con tecnologie di vertice. Il sistema EXUP migliora l'efficienza del motore regolando i gas di scarico attraverso una valvola che si apre e chiude in base al regime del motore.



Deltabox in alluminio

Il telaio Deltabox e il forcellone, entrambi in alluminio, offrono un bilanciamento della rigidità da MotoGP. Il risultato è una maneggevolezza eccezionale, e un dialogo perfetto con il pilota.



Forcella a steli rovesciati totalmente regolabile

La forcella a steli rovesciati ha due tarature separate in compressione, rispettivamente per le alte e basse velocità, che si aggiungono alla taratura in estensione, per un feedback preciso del percorso. La sella regolabile in altezza si adatta alla taglia e allo stile di guida di ogni pilota.



Elettronica sofisticata

L'avanzata elettronica di R6 comprende il sistema YCC-I (Yamaha Chip Controlled-Intake), che regola elettronicamente la lunghezza dei cornetti di aspirazione assicurando prestazioni perfette a tutti i regimi. Il sistema YCC-T (Yamaha Chip Controlled-Throttle) controlla l'apertura dei corpi farfallati, per una risposta istantanea del motore e un'erogazione fluida e lineare.

Motore	
Tipo motore	raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, cilindri paralleli inclinati in avanti, 4 valvole
Cilindrata	599cc
Alésaggio x corsa	67,0 mm x 42,5 mm
Rapporto di compressione	13,1 : 1
Potenza massima	91,0 kW (123,7PS) @ 14.500 giri/min
Coppia massima	65,7 Nm (6,7 kg-m) @ 10.500 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Carburatore	Iniezione elettronica
Tipo di frizione	In bagno d'olio, A dischi multipli
Sistema di accensione	TCl (digitale)
Sistema di avviamento	Elettrico
Sistema di trasmissione	sempre in presa, 6 marce
Trasmissione finale	Catena

Telaio	
Telaio	Deltabox alluminio
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati, Ø 41 mm
Escursione anteriore	115 mm
Inclinazione canotto sterzo	24°
Avancorsa	97 mm
Sistema sospensione posteriore	Forcellone oscillante, (leveraggi progressivi), Monoammortizzatore
Escursione posteriore	120 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø 310 mm
Freno posteriore	Disco singolo idraulico, Ø 220 mm
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17M/C (58W)
Pneumatico posteriore	180/55 ZR17M/C (73W)

Dimensioni	
Lunghezza	2.040 mm
Larghezza	705 mm
Altezza	1.095 mm
Altezza sella	850 mm
Interasse	1.375 mm
Altezza minima dal suolo	130 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	189 kg
Capacità serbatoio carburante	17 Litri
Quantità olio motore	3,4 Litri

 Matt Grey
  Yamaha Blue
  Competition White



Il Servizio Yamaha

I tecnici che lavorano nella rete Yamaha hanno la formazione e gli strumenti che servono per offrire i migliori consigli e il miglior servizio per tutti i prodotti Yamaha. Per questo Yamaha raccomanda di rivolgersi al proprio concessionario per qualsiasi esigenza tecnica ed assistenza.

Accessori e Ricambi Originali Yamaha sono sviluppati per i nostri veicoli. Yamaha also recommends the use of Yamalube®, our own range of high-tech lubricants, the lifeblood of Yamaha engines. Questi lubrificanti sono un'autentica linfa vitale per i motori Yamaha e vi assicurano la massima efficacia anche nelle condizioni più estreme.

Oltre agli accessori dedicati al look e alle prestazioni, Yamaha offre una ricca gamma di capi tecnici innovativi, disegnati per assicurare al pilota comfort e protezione. È disponibile una collezione completa di abbigliamento casual. Per maggiori informazioni visita il sito:

www.yamaha-motor.it/accessori



Dati soggetti a variazione senza preavviso.

Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza su un circuito chiuso privato.



In partnership con  **Santander**
CONSUMER BANK