



Nata dalla MotoGP

YZF-R1 è la supersportiva più evoluta mai realizzata da Yamaha, grazie al controllo della trazione (TCS) a 6 livelli ereditato dalla MotoGP. La spinta è assicurata dal motore da 998 cc, 4 cilindri frontemarcia, mosso da un rivoluzionario albero a croce che garantisce un'erogazione lineare e una trazione superba. Con un semplice comando il pilota può mettere a punto le prestazioni della moto per una percorrenza in curva più veloce su strada, e per tempi da record in pista. Il compatto telaio Deltabox in alluminio è una garanzia, nella precisione della guida e nella perfezione delle traiettorie in curva. Il nuovo cupolino aumenta le prestazioni a velocità elevata.

Per esaltare l'aspetto racing di YZF-R1, Yamaha fornisce una coppia di terminali di scarico Akrapovic omologati inclusi nel prezzo.

A compact aluminium Deltabox chassis delivers precision handling and class-leading cornering – and for optimised high speed performance the latest R1 is equipped with a new front cowl.

- Motore da 998 cc, 4 cilindri frontemarcia, 4 valvole, raffreddato a liquido
- Albero a croce per un'erogazione lineare
- Controllo di trazione a 6 livelli (TCS)
- YCC-I (Yamaha Chip Controlled Intake)
- YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle)
- Mappatura centralina variabile a 3 modalità
- Immissione dell'aria forzata
- Frizione antisaltellamento
- Telaio Deltabox a interasse corto
- Bilanciamento della rigidità ideale
- Cupolino aerodinamico con doppio faro proiettore
- Strumentazione multifunzione.



Alza l'asticella

Su strada e su pista, YZF-R1 versione 2012 non ha rivali nelle prestazioni e nel controllo. Il motore con albero a croce, al suo debutto nel Mondiale Superbike, ha dominato le migliori moto europee e giapponesi. I programmi di sviluppo racing Yamaha in MotoGP e Superbike hanno permesso ai progettisti di creare una R1 ancora più entusiasmante. Grazie ai 6 livelli di utilizzo, TCS aumenta la confidenza del pilota con la moto, e gli permette di liberare l'enorme potenziale dell'albero a croce con un solo tocco. Su strada o in pista, R1 eroga adrenalina pura, con le sue percorrenze mozzafiato in curva. La guida di una supersportiva non è mai stata così appagante.





Controllo di trazione a 6 livelli (TCS)

Il nuovo controllo della trazione regolabile imposta istante per istante l'apertura del corpo farfallato, il volume dell'iniezione e l'anticipo quando rileva uno slittamento della ruota posteriore. Il pilota può percorrere le curve a tutta, sicuro che la sua moto si comporterà alla perfezione, e può avere il massimo della trazione su tutte le superfici e in ogni condizione atmosferica.



Design ispirato alla MotoGP

Per 50 anni la linfa vitale di Yamaha sono state le competizioni, affrontate sempre col massimo impegno. La nuova R1, bella e potente da far trattenere il fiato, rappresenta il meglio di tutto quello che Yamaha ha imparato nel Mondiale Superbike e in MotoGP. Lo raccontano il telaio Deltabox a interasse corto, il motore con albero a croce e i sistemi avanzati di gestione elettronica.



Albero a croce

L'innovativo motore con albero a croce e scoppi irregolari di R1 è una spanna sopra gli altri. Anzi, due. Derivato dalle YZR-M1 che competono in MotoGP, il propulsore eroga una coppia più lineare, permettendo al pilota di avere più trazione e di trasferire integralmente al suolo tutta la sua formidabile potenza.



Compatto telaio Deltabox a interasse corto.

Il compatto telaio Deltabox è stato realizzato con parti in alluminio estruso, pressofuso e stampato in gravità, per ottenere un bilanciamento della rigidità ideale. Un sistema sofisticato che regala al pilota della nuova R1 un feedback eccezionale, e un vantaggio reale su strada e in pista.



Cupolino aerodinamico

Per ridurre la resistenza aerodinamica il cupolino è stato ridisegnato e ha un "naso" leggermente più alto. Nuovo styling anche per gli "occhi", ancora più grintosi e aggressivi. Le luci di posizione a led, grazie alle vernici riflettenti sulla parte inferiore dei fari, esaltano il carattere della nuova R1.



YCC-I and YCC-T

R1 è equipaggiata con uno dei sistemi di aspirazione più avanzati. YCC-I (Yamaha Chip Controlled Intake) controlla elettronicamente la lunghezza dei cornetti d'aspirazione, che lavorano in sintonia con YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle) per ottimizzare la combustione e ottenere un'erogazione lineare e progressiva a tutti i regimi di giri.

Motore	
Tipo motore	raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, cilindri paralleli inclinati in avanti, 4 valvole
Cilindrata	998cc
Alesaggio x corsa	78,0 mm x 52,2 mm
Rapporto di compressione	12,3 : 1
Potenza massima	133,9 kW (182,1PS) @ 12.500 giri/min (senza airbox in pressione)
Coppia massima	115,5 Nm (11,8 kg-m) @ 10.000 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Carburatore	Iniezione elettronica
Tipo di frizione	In bagno d'olio, A dischi multipli
Sistema di accensione	TCl (digitale)
Sistema di avviamento	Elettrico
Sistema di trasmissione	sempre in presa, 6 marce
Trasmissione finale	Catena

Telaio	
Telaio	Deltabox alluminio
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati, Ø 43 mm
Escursione anteriore	120 mm
Inclinazione canotto sterzo	24°
Avancorsa	102 mm
Sistema sospensione posteriore	(leveraggi progressivi), Monoammortizzatore
Escursione posteriore	120 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø 310 mm
Freno posteriore	Disco singolo idraulico, Ø 220 mm
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17M/C (58W)
Pneumatico posteriore	190/55 ZR17M/C (75W)

Dimensioni	
Lunghezza	2.070 mm
Larghezza	715 mm
Altezza	1.130 mm
Altezza sella	835 mm
Interasse	1.415 mm
Altezza minima dal suolo	135 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoio olio e carburante pieni)	206 kg
Capacità serbatoio carburante	18 Litri
Quantità olio motore	3,7 Litri

 Matt Grey
  Yamaha Blue
  Competition White



Il Servizio Yamaha

I tecnici che lavorano nella rete Yamaha hanno la formazione e gli strumenti che servono per offrire i migliori consigli e il miglior servizio per tutti i prodotti Yamaha. Per questo Yamaha raccomanda di rivolgersi al proprio concessionario per qualsiasi esigenza tecnica ed assistenza.

Accessori e Ricambi Originali Yamaha sono sviluppati per i nostri veicoli. Yamaha raccomanda l'uso dei prodotti Yamalube®. Questi lubrificanti sono un'autentica linfa vitale per i motori Yamaha e vi assicurano la massima efficacia anche nelle condizioni più estreme.

Oltre agli accessori estetici e funzionali, Yamaha ha sviluppato un'ampia gamma di capi tecnici innovativi e di alta qualità, studiati per assicurarti protezione e comfort. È disponibile anche una collezione completa di abbigliamento casual. Per maggiori informazioni visita il sito:

www.yamaha-motor.it/accessori



Dati soggetti a variazione senza preavviso.

Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza su un circuito chiuso privato.



In partnership con  **Santander**
CONSUMER BANK