



Sei già su una R-Series

Le sportive Yamaha non hanno bisogno di presentazioni: YZF-R1 ha dominato la strada per anni. Lo stesso DNA ha creato YZF-R125.

Il suo motore è un vivace monocilindrico a 4 tempi e 4 valvole, raffreddato a liquido che ti farà vivere le emozioni delle R-Series. E, come tutte le R-Series, il telaio è un leggero Deltabox. Insieme al forcellone in alluminio, il telaio offre una maneggevolezza da prima della classe.

I cerchi in lega a 5 razze riducono i pesi non sospesi per offrire la massima tenuta di strada, mentre i freni a disco da 292 mm all'anteriore e 230 mm al posteriore permettono arresti decisi.

- Vivace motore a 4 tempi a iniezione elettronica
- Bellissima supersportiva ispirata alle leggendarie R-Series
- Cambio a 6 marce
- Telaio Deltabox, forcellone in alluminio
- Marmitta centrale di tipo sportivo
- Freni di grande diametro



Yamaha 125cc: the all-round experience

Yamaha crede che il risultato dipenda dall'impegno. E aver lavorato in modo innovativo nella produzione di moto per oltre mezzo secolo ci consente di creare moto davvero speciali. La gamma 125 incarna tutti i valori Yamaha: divertimento, libertà, piena soddisfazione. Questo perché ogni modello è costruito con la stessa passione che ha prodotto decenni di vittorie a tutti i livelli.

Creare nuove tecnologie e renderle utilizzabili da tutti è un impegno per Yamaha. Non trascuriamo alcun dettaglio, dai ridotti consumi di carburante allo stile accattivante.

YZF-R125 ha un DNA racing, e condivide l'aggressivo design di R1 e R6, con dettagli come la marmitta centrale ispirata alle M1 della MotoGP.





Monocilindrico da 125 cc a 4 tempi

L'evoluto motore di YZF-R125 offre eccellenti performance, anche grazie alla testa a 4 valvole e all'iniezione elettronica. Il motore a corsa corta ha un carattere brillante che, insieme alla rapidità del cambio a 6 marce, ti regala un'accelerazione emozionante.



Design da R-Series

YZF-R125 ha il DNA delle R-Series: il cupolino aerodinamico e il tipico doppio faro ricordano lo stile supersportivo di YZF-R1 e YZF-R6. Inoltre è perfetta in ogni dettaglio: anche la posizione di guida è confortevole anche per i piloti più alti.



Freni di grande diametro

Yamaha cura ogni dettaglio, impiegando componenti di qualità elevata, come il freno di grande diametro, 292 mm, all'anteriore. Il freno a disco anteriore adotta pinze a due pistoncini, mentre il freno a disco posteriore ha un diametro di 230 mm. Una combinazione che assicura il massimo controllo a tutte le velocità con arresti pronti e progressivi.



Marmitta centrale di tipo sportivo

La marmitta in posizione centrale contribuisce a centralizzare le masse per un equilibrio e una maneggevolezza superbi. Due catalizzatori abbattano le emissioni. In più l' AIS (Air Induction System) immette aria nello scarico per ottimizzare la combustione, e abbattere ulteriormente le emissioni e i consumi.



Strumentazione

La strumentazione è digitale e analogica e ti permette di tenere sotto controllo tutte le funzioni vitali della tua YZF-R125.



Telaio in alluminio

Il telaio Deltabox ha un peso contenuto, e garantisce un ottimo bilanciamento della rigidità. Con una qualità della guida che si sente, in ogni curva. Il forcellone pressofuso in alluminio completa il telaio, che aumenta l'efficienza della sospensione a leveraggi progressivi, per offrire una guida più reattiva e un ottimo feedback al pilota.

Motore	
Tipo motore	Monocilindrico, raffreddato a liquido, 4 tempi, SOHC, 4 valvole
Cilindrata	124,7cc
Alésaggio x corsa	52,0 mm x 58,6 mm
Rapporto di compressione	11,2 : 1
Potenza massima	11,0 kW (15,0PS) @ 9.000 giri/min
Coppia massima	12,24 Nm (1,25 kg-m) @ 8.000 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Carburatore	Iniezione elettronica
Tipo di frizione	In bagno d'olio, A dischi multipli
Sistema di accensione	TCI (digitale)
Sistema di avviamento	Elettrico
Sistema di trasmissione	sempre in presa, 6 marce
Trasmissione finale	Catena

Telaio	
Telaio	Deltabox acciaio
Sospensione anteriore	Forcelle telescopiche
Escursione anteriore	130 mm
Inclinazione canotto sterzo	24,2°
Avancorsa	86,1 mm
Sistema sospensione posteriore	Monoammortizzatore articolato con precarico a molla regolabile
Escursione posteriore	125 mm
Freno anteriore	Disco singolo idraulico, Ø 292 mm
Freno posteriore	Disco singolo idraulico, Ø 230 mm
Pneumatico anteriore	100/80-17 M/C
Pneumatico posteriore	130/70-17 M/C

Dimensioni	
Lunghezza	2.015 mm
Larghezza	660 mm
Altezza	970 mm
Altezza sella	818 mm
Interasse	1.355 mm
Altezza minima dal suolo	155 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	138 kg
Capacità serbatoio carburante	13,8 Litri
Quantità olio motore	1,15 Litri



Il Servizio Yamaha

I tecnici che lavorano nella rete Yamaha hanno la formazione e gli strumenti che servono per offrire i migliori consigli e il miglior servizio per tutti i prodotti Yamaha. Per questo Yamaha raccomanda di rivolgersi al proprio concessionario per qualsiasi esigenza tecnica ed assistenza.

Accessori e Ricambi Originali Yamaha sono sviluppati per i nostri veicoli. Yamaha also recommends the use of Yamalube®, our own range of high-tech lubricants, the lifeblood of Yamaha engines. Questi lubrificanti sono un'autentica linfa vitale per i motori Yamaha e vi assicurano la massima efficacia anche nelle condizioni più estreme.

Oltre agli accessori dedicati al look e alle prestazioni, Yamaha offre una ricca gamma di capi tecnici innovativi, disegnati per assicurare al pilota comfort e protezione. È disponibile anche una collezione completa di abbigliamento casual. Per maggiori informazioni visita il sito:

www.yamaha-motor.it/accessori

