



A MotoGP szülötte

A Yamaha Assen TT bajnokságot megnyerő MotoGP motorkerékpárja alapján készült, exkluzív színvilágú WGP 50. évfordulós R1 a Yamaha figyelemre méltó Grand Prix örökségét ünnepli. Az innovatív, egyenetlen gyújtási időközöket biztosító elfokolt főtengellyel rendelkező R1 hatalmas lineáris nyomatékot fejt ki a kiváló húzóerő érdekében. A MotoGP-re fejlesztett kipörgésgátló rendszernek köszönhetően a 998 köbcéntiméteres, soros, 4 hengeres motor teljesítményjellemzői szabályozhatók, ezáltal a motorkerékpár izgalmasabban kanyarodhat az országúton, és rövidebb köridőket érhet el a versenypályán. A kompakt alumínium Deltabox váz precíz kormányzást biztosít, ugyanakkor a nagyobb végsebesség érdekében a legújabb R1-et új elülső burkolattal látták el.

Featuring an innovative crossplane-crankshaft with an uneven firing interval, the R1 kicks out high levels of linear torque for superior traction. Using the MotoGP-developed TCS, R1 riders can now adjust the performance characteristics of the 998cc in-line 4-cylinder engine for more exciting cornering on the highway and reduced lap times on the circuit.

A compact aluminium Deltabox chassis delivers precision handling – and for optimised high speed performance the latest R1 is equipped with a new front cowl.

- Korlátozott példányszámban kapható, WGP 50. évfordulós színek
- 998 köbcéntiméteres, folyadékűtéses, soros, 4 hengeres, 4 szelepes
- Az elfokolt főtengely lineáris nyomatékot biztosít
- 6 üzemmóddal rendelkező kipörgésgátló rendszer
- YCC-I (Yamaha chippel vezérelt szívás)
- YCC-T (Yamaha chippel vezérelt fojtószelep)
- 3 állású változtatható jellegtérkép funkció
- Vezérelt szívási ütem
- Csúsó tengelykapcsoló
- Rövid tengelytávú, alumínium Deltabox váz
- Ideálisan kiegyensúlyozott merev karosszéria
- Kis légellenállású elülső rész projektoros fényszórókkal



Versenymotoros technológiák, versenymotoros stílus

A WGP 50. évfordulós R1 minden eddiginél jobban néz ki a híres, gyári, piros-fehér-fekete színsémánkkal. A WSB bajnokságot első ízben megnyerő, elfokolt főtengellyel rendelkező R1 a kategóriaelső 1000 köbcentiméteres, soros, 4 hengeres motorkerékpár az utcán és a versenypályán. A jobb irányíthatóság és a nagyobb teljesítmény érdekében a legújabb YZF-R1 a MotoGP-re fejlesztett kipörgésgátló rendszerrel fut. A 6 üzemmóddal rendelkező, új kipörgésgátló rendszer révén a vezető jobban megbízhat a motorkerékpár képességeiben, és mindössze egy kapcsolót átbillentve szabadjára engedheti annak teljes erejét. A versenyre termelt technológiájának és stílusának köszönhetően semmi sem ér fel az új 50. évfordulós R1 megjelenésével!





MotoGP ihlette kialakítás

A Yamaha versenyzés iránti teljes elkötelezettsége több mint 50 éve a vállalat működésének fő mozgatórugója. A rövid tengelytávú Deltabox vázzal, elfokolt főtengellyel rendelkező motorral és modern elektronikus vezérlőrendszerekkel felszerelt, lélegzetelállító R1 a megtestesülése mindannak, amit a MotoGP és WSB versenyeken tanultunk.



6 üzemmóddal rendelkező kipörgésgátló rendszer

Az új, állítható, 6 üzemmóddal rendelkező kipörgésgátló rendszer azonnal beállítja a főtószelepet, a befecskendezett üzemanyag-mennyiségét és a gyújtási időzítést, amikor a hátsó kerék kipörgése megkezdődik, így a vezető még jobban bízhat az R1 kanyarodási képességeiben, és ezáltal minden útfelületen és időjárási körülmény mellett optimális húzóerőt és kormányozhatóságot hozhat ki a motorból.



Elékelt főtengely

Az R1 különleges, aszimmetrikus gyújtási időközt biztosító, elfokolt főtengelyének köszönhetően messze kimagaslik a tömegeből. Az YZR-M1 MotoGP versenymotor alapján fejlesztett kategóriaelső kialakítás lineárisabb nyomatékot biztosít, ezáltal a vezető a nagyobb húzóerőt és a magasabb teljesítményt hatékonyabban tudja kihozni belőle.



Kompakt, rövid tengelytávú Deltabox váz

A kompakt, rövid tengelytávú Deltabox vázat különféle gravitációs, nyomásos öntéssel gyártott és préselt alumínium alkatrészekből állítják össze, hogy ideálisan kiegyensúlyozott merevséget érjenek el. A kifinomult eljárásnak köszönhetően az R1 vezetője kiváló visszajelzést kap az útfelületről, ezáltal hatalmas teljesítménybeli előnyre tesz szert az úton és versenypályán egyaránt.



Aerodinamikus elülső rész

A jobb légellenállás érdekében a legújabb R1 új tervezésű elülső részt kapott kissé magasabb orral, az agresszív „szemek” pedig még egyedibb megjelenést kölcsönöznek a motorkerékpárnak. A LED-es helyzetjelző lámpákat tükröződő bevonattal látták el az alsó szélükön, így az R1 megjelenése még impozánsabb és erőteljesebb.



YCC-I és YCC-T

Az R1 motorkerékpárt az iparág egyik legfejlettebb szívórendszerével szerelték fel. Az YCC-I (Yamaha chippel vezérelt légbefoamlás) rendszer elektronikusan vezérelt, változtatható hosszú szívótorkokkal rendelkezik, amelyek a Yamaha chippel vezérelt főtószeleppel (YCC-T) együttműködve kiemelkedően hatékony égést, valamint egyenletes és lineáris teljesítményt biztosítanak széles fordulatszám-tartományban.

Motor	
Motor típusa	folyadékhűtéses, 4 ütemű, DOHC, előre döntött, párhuzamos, 4 hengeres, 4 szelepes
Lökettérfogat	998cc
Furat x löket	78,0 mm x 52,2 mm
Kompresszióviszony	12,3 : 1
Maximális teljesítmény	133,9 kW (182,1PS) @ 12 500 rpm (without air-induction)
Maximális nyomaték	115,5 Nm (11,8 kg-m) @ 10 000 rpm
Kenési rendszer	Nedves karter
Karburátor	Elektronikus üzemanyag-befecskendezés
Kuplung típusa	Olajban futó, többlettárcsás, csavarrugós
Gyújtás	TCl (digitális)
Indítás	Elektromos
Váltó	Állandó áttételű, 6 sebességű
Kihajtás	Láncos

Alváz	
Váz	Alumínium deltabox
Első felfüggesztés	Upside-down telescopic fork, Ø 43 mm
Első rugóút	120 mm
Utánfutási szög	24°
Nyomtáv	102 mm
Hátsó felfüggesztés	Lengőkaros, (karos felfüggesztés), Monoshock
Hátsó rugóút	120 mm
Első fék	Hidraulikus kettős tárcsafék, Ø 310 mm
Hátsó fék	Hidraulikus tárcsafék, Ø 220 mm
Első gumi	120/70 ZR17M/C (58W)
Hátsó gumi	190/55 ZR17M/C (75W)

Méretek	
Teljes hossz	2 070 mm
Teljes szélesség	715 mm
Teljes magasság	1 130 mm
Ülésmagasság	835 mm
Tengelytáv	1 415 mm
Minimális hasmagasság	135 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	206 kg
Üzemanyagtank kapacitása	18 liter
Olajtank kapacitása	3,7 liter



A Yamaha minőségbiztosítási lánc

A Yamaha szakemberei kiváló felkészültségükkel a legjobb szolgáltatásokkal és tanácsokkal támogatják a Yamaha termékeket. Ezért a Yamaha javasolja, hogy szervizelési igények esetén keresse fel a Yamaha hivatalos márkaszervizét.

A Yamaha alkatrészeket és tartozékokat kifejezetten a Yamaha termékekhez fejlesztették ki, tervezték és tesztelték. A Yamaha a Yamaha motorokhoz a Yamalube® márkanév alatt forgalmazott, saját, kiváló minőségű kenőanyagainak használatát javasolja. Ezekkel a kenőanyagokkal a motor minden körülmények között hatékonyan működik.

A funkcionális és stílusos tartozékok mellett a Yamaha a csúcsmínőségű motoros ruházatok széles választékát is kínálja, melyek garantálják a biztonságot és a kényelmet. Utcai ruhák teljes választéka is elérhető. További információkért látogasson el a következő oldalra:

www.yamaha-motor-acc.com



A weboldalunkon lévő képeken profi motorosok láthatók motorozás közben, ellenőrzött körülmények között egy lezárt, magánkézben lévő útszakaszon. Minden esetben viseljen védősisakot, védőszemüveget és védőruházatot! A Yamaha arra ösztönzi a motorosokat, hogy biztonságosan vezessenek, és tiszteljék motorostársaikat és a környezetet. A kiadványban feltüntetett Yamaha termékek műszaki adatai és megjelenései időről időre külön figyelmetesítéssel nélkül változhatnak, és a követelményektől és feltételektől függően eltérőek lehetnek. További részletekért forduljon a Yamaha kereskedőhöz. Ellenőrizze a színválasztékot a legközelebbi Yamaha kereskedőnél.



2 ÉV GARANCIA KILOMÉTER KORLÁTOZÁS NÉLKÜL