



## ***Az R-sorozat itt kezdődik***

A R-sorozat megkülönböztetett stílusával, sportos teljesítménnyel és kezelhetőséggel felruházott YZF-R125 tökéletes bevezető a szupersport világába.

A folyadékhűtéses, 4 ütemű, 4 szelepes, egyhengeres SOHC motort pörgős teljesítményre hangolták. Mint más R-sorozatú motornál, az R125-nél is Deltabox alumínium váz és öntött alumínium lengőkar biztosítja a kategóriában a legjobb kezelhetőséget.

A pehelykönnyű, 5 küllős kerekek segítenek minimálisra csökkenteni a rugózatlan tömeget a kiváló úttartás érdekében, a meggyőző fékhatást pedig a 292 mm-es első és 230 mm-es hátsó féktárcsa éri el.

- Gyors fordulatú, 4 ütemű, üzemanyag-befecskendezéses motor
- Agresszív megjelenés az R-sorozat stílusában
- 6 sebességű váltó
- Deltabox váz és alumínium lengőkar
- Sportos kipufogó
- Nagy átmérőjű tárcsafékek



## ***Yamaha 125ccm: sokoldalú típusválaszték***

A Yamaha hisz a befektetések hosszú távú sikerében. A több, mint fél évszázados innovációval a motorfejlesztés terén, sikerült néhány igen speciális gépet elkészíteni. A 125 ccm-es sorozat a szabadság, szórakozás és elégedettség értékeit tartja szem előtt, minden egyes darabot azzal a lelkesedéssel készítünk, amely a több évtizedes versenytapasztalatainkból és győzelmeinkből ered.

Új technológiák kialakítása és járművek formájában való megjelenítése - ez a Yamaha alapgondolata. 125-ös modelljeink nemcsak jó megjelenésűek, de kiválóan működnek is, a gazdaságos működéstől kezdve egészen az egyedi luxusig minden igényt kielégítenek.

Az YZF-R125-nek az R1-hez és R6-hoz hasonlóan agresszív szupersport megjelenése, valamint egy MotoGP-inspirálta hangtompítós kipufogója van.





### Folyadékhűtéses, 4 ütemű, egyhengeres, 125 ccm-es motor

Az YZF-R125 modern motorja 4 szelepes hengerfejet, és üzemanyag-befecskendezést alkalmaz a lehető legjobb teljesítmény eléréséhez. A rövid löketű elrendezés pörgős karaktert ad a motornak, amely kiváló gyorsulást ér el, különösen a 6 sebességes váltóval.



### R-sorozat stílusú megjelenés

Az R-sorozathoz illő stílussal és az ikerfényzőrőkkal az YZF-R125-nek az R1-hez és R6-hoz hasonlóan agresszív szupersport megjelenése van. Sok más 125 ccm-es motorkeréppárral ellentétben az R125 teljes méretű vázra épült, és ezzel kényelmes vezetési pozíciót biztosít, különösen a magasabb motorosok számára.



### Nagy átmérőjű tárcsafékek

A Yamaha kizárólag minőségi alkatrészeket használ - ilyen a 292 mm-es első féktárcsa is az YZF-R125-ön. Az első fék kompakt, iker féknyerge és a hátsó 230 mm-es féktárcsa egyenletes, irányított fékezést biztosít a teljes sebességtartományban, és kiváló fékhatást ad minden helyzetben.



### Sportos kipufogó

A hangtompított kipufogó segít a motorkerékpár tömegének centralizációjában a kezelhetőség javítása érdekében, a kettős katalizátor pedig alacsonyabb károsanyag-kibocsátáshoz vezet. Ezenkívül az AIS légbeömlő rendszer levegőt vezet a kipufogóba a kipufogógázok tökéletesebb elégetéséhez, amellyel tovább csökkenti a káros kibocsátást.



### Műszerfal

A kombinált analóg és digitális műszer sebességmérőjéről egy szempillantással leolvashatók a legfontosabb paraméterek.



### Alumínium lengőkar

Az R125 pehelykönnyű Deltabox váza az optimális szilárdságot és merevséget ötvözi a kategóriájában legjobb kezelhetőség eléréséhez. Az alumínium vázat kiegészíti még egy öntött alumínium lengőkar is, amely hatékonyabb működést biztosít a hátsó felfüggesztésnek a kezelhetőség javítása érdekében.

Motor	
Motor típusa	Egyhengeres, folyadékűtéses, 4 ütemű, SOHC, 4 szelepes
Lökettérfogat	124,7cc
Furat x löket	52,0 mm x 58,6 mm
Kompresszióviszony	11,2 : 1
Maximális teljesítmény	11,0 kW (15,0PS) @ 9 000 rpm
Maximális nyomaték	12,24 Nm (1,25 kg-m) @ 8 000 rpm
Kenési rendszer	Nedves karter
Karburátor	Elektronikus üzemanyag-befecskendezés
Kuplung típusa	Olajban futó, töbttárcsás, csavarrugós
Gyújtás	TCI (digitális)
Indítás	Elektromos
Váltó	Állandó áttételű, 6 sebességű
Kihajtás	Láncos

Alváz	
Váz	Acél deltabox
Első felfüggesztés	Teleszkópvillák
Első rugóút	130 mm
Utánfutási szög	24,2°
Nyomtáv	86,1 mm
Hátsó felfüggesztés	Lengőkaros monoshock, beállítható rugós előterheléssel
Hátsó rugóút	125 mm
Első fék	Hidraulikus tárcsafék, Ø 292 mm
Hátsó fék	Hidraulikus tárcsafék, Ø 230 mm
Első gumi	100/80-17 M/C
Hátsó gumi	130/70-17 M/C

Méretetek	
Teljes hossz	2 015 mm
Teljes szélesség	660 mm
Teljes magasság	970 mm
Ülésmagasság	818 mm
Tengelytáv	1 355 mm
Minimális hasmagasság	155 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	138 kg
Üzemanyagtank kapacitása	13,8 liter
Olajtank kapacitása	1,15 liter



### A Yamaha minőségbiztosítási lánc

A Yamaha szakemberei kiváló felkészültségükkel a legjobb szolgáltatásokkal és tanácsokkal támogatják a Yamaha termékeket. Ezért a Yamaha javasolja, hogy szervizelési igények esetén keresse fel a Yamaha hivatalos márkaszervizét.

A Yamaha alkatrészeket és tartozékokat kifejezetten a Yamaha termékekhez fejlesztették ki, tervezték és tesztelték. A Yamaha a Yamaha motorokhoz a Yamalube® márkanév alatt forgalmazott, saját, kiváló minőségű kenőanyagainak használatát javasolja. Ezekkel a kenőanyagokkal a motor minden körülmények között hatékonyan működik.

A funkcionális és stílusos tartozékok mellett Yamaha csúcsmínőségű motoros ruházatok széles körét is kínálja, melyek garantálják biztonságod és kényelmed. Utcai ruhák teljes választéka is elérhető. További információért látogasson el a következő oldalra:

[www.yamaha-motor-acc.com](http://www.yamaha-motor-acc.com)

