



## ***Izmos, nagy teljesítményű utcai gép***

Ránézve természetes érzés fogja el az embert. Izgalom, bámulat, tisztelet - az XJR1300 hatása. Ez egy nagy motorkerékpár. Nagy teljesítményű, fejlett technológiájú és nagyszerű az utcát uraló megjelenése.

Szemet gyönyörködtető mérnöki mestermunka, amely a klasszikus léghűtéses motort hengerenként négy szeleppel, üzemanyag-befecskendezéssel és nagyszerű hangú EXUP kipufogóval látja el. A kiválóan kiegyensúlyozott, kettős bölcst formáló acélcsőből készült váz egészíti ki a képet.

A masszív, 43 mm rugóutas első villák, a háromküllős kerekek és a 4 dugattyús első monoblokk féknyergek lebegő betétekkel tovább növelik a meggyőző megjelenés hatását. Valóban stílusos és nagyméretű gépről van szó.

- 1251 ccm-es, 4 ütemű, 4 hengeres, 4 szelepes motor
- Acélcsőből készült izmos váz
- Hatalmas leadott nyomaték
- Háromküllős öntvény kerekek
- Nagy, félelmetes megjelenés
- Merész és dinamikus motorarchitektúra



## ***Uralja az utat***

A Yamaha mindig is a határok áttörésén dolgozik. Sokszor bizonyítottunk már aszfalton és terepversenyeken is, és számíthat legendás sikerű, kiváló műszaki színvonalú motorkerékpárjainkra, amelyek győztes teljesítményt nyújtanak városi utcákon.

Utcai gépeink megfélemlítő erejűek, az XJR1300 fenyegetően izmos kecsességétől az XT660X modell Supermoto stílusán keresztül egészen az YBR250 rámenős játékosságáig.

Azonban a megjelenés mellett komoly teljesítményt is nyújtanak a kiváló gyorsulásra tervezett motorral, a kényelmes vezetésre tervezett vázzal.





### **Nagyméretű, csodálatos erőgép**

Az XJR1300 nagyszerű megjelenéséhez illő hatalmas, dübörgő motorral rendelkezik. A léghűtéses, 4 ütemű, előre döntött, párhuzamos, 4 hengeres, 4 szelepes DOHC motor hatalmas, 71,9 kW-os (98 LE) teljesítményt ad 8000 rpm fordulaton, valamint 108,4 Nm (11,1 kg-m) nyomatékot ad le 6000 rpm fordulaton.



### **Merész vonalvezetésű váz**

Ilyen nagy teljesítményű motorral meggyőző hatást kell elérni. Az XJR1300 váza biztosítja ezt a hatást. A kiválóan kiegyensúlyozott váz hangsúlyozza a motor tömegét, a négyzetes keresztmetszetű, alumínium keresztlengőkarral megerősített, kettős bölcst formáló, aélcsőből készült váz tovább erősíti a kialakított képet.



### **pehelykönnyű, 3 küllős öntvény kerekek**

A komoly teljesítmény megfelelő tapadást és kezelhetőséget igényel. Az XJR1300 háromküllős öntvény kerekei minimalizálják a rugózatlan tömeget, ezzel kiváló kormányozhatóságot érnek el, a gumik pedig biztonságos tapadást és úttartást biztosítanak.



### **Masszív, állítható felfüggesztés**

A nagy teljesítmény értékeléséhez az utazásnak kényelmesnek is kell lennie. Az XJR1300 felfüggesztése az állítható Öhlins lengéscsillapítókon és az izmos megjelenésű, 43 mm rugóutas első villákon alapul, amelyek tökéletes csillapítást nyújtanak a rázósbabb utakon is.



### **EXUP kipufogóhang**

Az XJR1300 az érzékesét nemcsak a domináns megjelenésével, de a motor fantasztikus dübörgésével is jelzi. A dübörgést a felhúzott, alacsony károsanyag-kibocsátású EXUP kipufogó is tovább erősíti. Ez olyan élmény, amelyet csak egy klasszikus kialakítású, nagyteljesítményű motorokékpár tud nyújtani.



### **Írányított fékezés**

A nagy teljesítmény semmit nem ér kontroll nélkül, és erre szolgál az XJR1300 első 298 mm-es kettős tárcsafékje monoblokkos, négydugattyús féknyergekkel, amelyek a kiváló fékhatás mellett hozzájárulnak a nagyszerű megjelenéshez is.

Motor	
Motor típusa	Légűtéses, 4 ütemű, DOHC, előre döntött, párhuzamos, 4 hengeres, 4 szelepes
Lökettérfogat	1 251 cc
Furat x löket	79,0 mm x 63,8 mm
Kompresszióviszony	9,7 : 1
Maximális teljesítmény	71,9 kW (98PS) @ 8 000 rpm
Maximális nyomaték	108,4 Nm (11,1 kg-m) @ 6 000 rpm
Kenési rendszer	Nedves karter
Karburátor	Elektronikus üzemanyag-befecskendezés
Kuplung típusa	Olajban futó, töbttárcsás, csavarrugós
Gyújtás	TCI
Indítás	Elektromos
Váltó	Állandó áttételű, 5 sebességű
Kihajtás	Láncos

Alváz	
Váz	Acél kettős bölcső
Első felfüggesztés	Teleszkópvillák
Első rugóút	130 mm
Utánfutási szög	25°
Nyomtáv	100 mm
Hátsó felfüggesztés	Dual shock
Hátsó rugóút	125 mm
Első fék	Hidraulikus kettős tárcsafék, Ø 298 mm
Hátsó fék	Hidraulikus tárcsafék, Ø 267 mm
Első gumi	120/70 ZR17M/C (58W)
Hátsó gumi	180/55 ZR17M/C (73W)

Méretek	
Teljes hossz	2 175 mm
Teljes szélesség	765 mm
Teljes magasság	1 115 mm
Ülésmagasság	795 mm
Tengelytáv	1 500 mm
Minimális hasmagasság	125 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	245 kg
Üzemanyagtank kapacitása	21 liter
Olajtank kapacitása	4,2 liter

Midnight Black



### A Yamaha minőségbiztosítási lánc

A Yamaha szakemberei kiváló felkészültségükkel a legjobb szolgáltatásokkal és tanácsokkal támogatják a Yamaha termékeket. Ezért a Yamaha javasolja, hogy szervizelési igények esetén keresse fel a Yamaha hivatalos márkaszervizét.

A Yamaha alkatrészeket és tartozékokat kifejezetten a Yamaha termékekhez fejlesztették ki, tervezték és tesztelték. A Yamaha a Yamaha motorokhoz a Yamalube® márkanév alatt forgalmazott, saját, kiváló minőségű kenőanyagainak használatát javasolja. Ezekkel a kenőanyagokkal a motor minden körülmények között hatékonyan működik.

A funkcionális és stílusos tartozékok mellett Yamaha csúcsmínőségű motoros ruházatok széles körét is kínálja, melyek garantálják biztonságod és kényelmed. Utcai ruhák teljes választéka is elérhető. További információért látogasson el a következő oldalra:

[www.yamaha-motor-acc.com](http://www.yamaha-motor-acc.com)

[yamaha-racing.com](http://yamaha-racing.com)

**YAMALUBE®**

Minden esetben viseljen védősisakot, védőszemüveget és védőruházatot! A Yamaha arra ösztönzi a motorosokat, hogy biztonságosan vezessenek, és tiszteljék motorostársaikait és a környezetet. A kiadványban feltüntetett Yamaha termékek műszaki adatai és megjelenései időről időre külön figyelemzetés nélkül változhatnak, és a követelményektől és feltételektől függően eltérőek lehetnek. További részletekért forduljon a Yamaha kereskedőhöz. Ellenőrizze a színválasztékot a legközelebbi Yamaha kereskedőnél.



2 ÉV GARANCIA KILOMÉTER KORLÁTOZÁS NÉLKÜL