



Extrém körülményekhez tervezve.

A szombat-vasárnap a motorozás ideje. Ezekért a napokért érdemes élni. A WR250R az elképzelhető legjobb hétvégi motor. Több, mint egyszerű terepmotor: a Yamaha világszerte elismert off-road motorjainak és az R-sorozatú supersport modellek keveréke.

A legtisztább élményt és visszajelzést produkálja, magabiztosságot ad a tudás és a tapasztalatok fejlesztéséhez, és soha nem tapasztalt motorozási élményt nyújt.

A pehelykönnyű titán szívószelepekkel ellátott, folyadékűtéses, 4 ütemű, 4 szelepes, egyhengeres DOHC motor jelentős nyomatékot ad le egészen a 10000-es fordulatszámig, ezért a Yamaha által épített egyik legerősebb 250-es egyhengeres motornak számít.

- Kettős célú motorkerékpár
- 10000 rpm, 4 ütemű, egyhengeres motor
- YZ-F motocross-típusú technológia
- Titán szívószelepek
- Üzemanyag-befecskendezés
- Alumínium váz



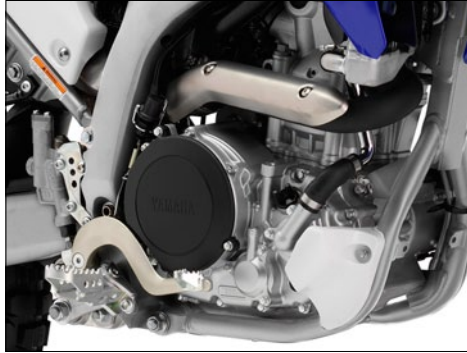
Egy életreszóló kaland.

Sokan mondják, hogy a kalandozás kora lejárt - végül is a világot már bejárták és feltérképezték. De Te már felfedezted? A Yamaha kaland-motorkerékpárjai olyan utakra viszik a tulajdonost, amit soha nem felejt el. Ezek a motorok akkor sem állnak le, amikor eltűnik a bitumenút. Ez a valódi kaland lényege.

A legendás kaland-sport motorjainkat a vezető, a motor és a sziporkázó horizont együttesének terveztük.

Yamaha kalandmotorok: a szívós többcélú motoroktól a radikális enduro modellekig. Indulj el és fedezd fel a világot! Magadnak.





Kettős célú motor versenypékekre jellemző tulajdonságokkal

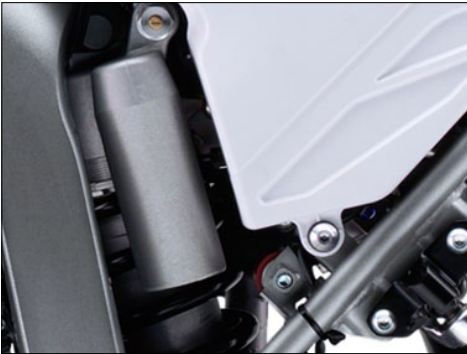
Ez a kompromisszumok nélküli, kettős célú Supermotard gép közvetlenül a WR-F és YZ-F versenymotorkerékpárjainkon alapul, amelyek minden jelentősebb terepmotor-bajnokságon nyertek már díjat. Optimised for both on and off-road performance, it features a full-on, advanced competition spec: 10 000 rpm engine, aluminium main frame and race suspension.

Fantasztikus motor

The 4-stroke, 4-valve, DOHC, 10 000 rpm single-cylinder engine is the real deal: large diameter titanium intake valves and high lift cams for high rpm levels. Folyadékhűtéses, kerámiabevonató henger és kovácsolt dugattyú van beépítve, és ez az egyik legerősebb 250-es egyhengeres motor, amit a Yamaha valaha épített.

Kiválóan kezelhető váz

A könnyű és szilárd alumínium váz és lengőkar hihetetlen mozgékonyt és kezelhetővé biztosít a városi utcákon és a legkeményebb terepen is. Ezen felül a motor 21 colos első és 18 colos hátsó kerekkel rendelkezik, amelyekhez hullám-típusú féktárcsák járnak.



Versenymotorhoz illő felfüggesztés

Ez a motorkerékpár felépítésénél fogva nagyszerű vezetési élményt nyújt. A versenymotorokhoz illő felfüggesztés rugóhossza elől 46 mm, hátul monocross típusú keresztlengőkaros, és alumínium hármás bilincsel rendelkezik.

Egyenletes és pontos

Az elektronikus üzemanyag-befecskendezés egyenletes, pontos teljesítményt nyújt a teljes fordulatszám tartományon, és segítségével a motor gázadásnál azonnal reagál. A finoman működő kuplung és a 6 sebességes váltó garantálja, hogy a motor minden országúti és off-road helyzetben megfelelő sebességbe tehető.

Fantasztikus megjelenés

A fantasztikus teljesítményhez illő megjelenés a radikális off-road stílust ötvözi a vizuális szépséggel. Nem számít, mennyire extrém a terep, a motor kényelmesen vezethető a bőséges, 300 mm-es szabad magasságnak, és a kormánykar, az ülés és a lábtámasz megfelelő elrendezésének köszönhetően.

Motor	
Motor típusa	folyadékűtéses, 4 ütemű, DOHC, 4 szelepes, Előredöntött egyhengeres
Lökettérfogat	250cc
Furat x löket	77,0 mm x 53,6 mm
Kompresszióviszony	11,8 : 1
Maximális teljesítmény	22,6 kW (30,7PS) @ 10 000 rpm
Maximális nyomaték	23,7 Nm (2,42 kg-m) @ 8 000 rpm
Kenési rendszer	Nedves karter
Karburátor	Elektronikus üzemanyag-befecskendezés
Kuplung típusa	Olajban futó, többlettárcsás, csavarrugós
Gyújtás	TCI
Indítás	Elektromos
Váltó	Állandó áttételű, 6 sebességű
Kihajtás	Láncos

Alváz	
Váz	Félkettős bölcso
Első felfüggesztés	Upside-down telescopic fork
Első rugóút	270 mm
Utánfutási szög	26°
Nyomtáv	111 mm
Hátsó felfüggesztés	Lengőkaros, (karos felfüggesztés)
Hátsó rugóút	270 mm
Első fék	Kettős tárcsafék, Ø 250 mm
Hátsó fék	Egyszeres tárcsafék, Ø 230 mm
Első gumi	80/100-21M/C 51P
Hátsó gumi	120/80-18M/C 62P

Méretek	
Teljes hossz	2 180 mm
Teljes szélesség	810 mm
Teljes magasság	1 230 mm
Ülésmagasság	930 mm
Tengelytáv	1 420 mm
Minimális hasmagasság	300 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	134 kg
Üzemanyagtank kapacitása	7,6 liter
Olajtank kapacitása	1,5 liter


 Racing Blue


A Yamaha minőségbiztosítási lánc

A Yamaha szakemberei kiváló felkészültségükkel a legjobb szolgáltatásokkal és tanácsokkal támogatják a Yamaha termékeket. Ezért a Yamaha javasolja, hogy szervizelési igények esetén keresse fel a Yamaha hivatalos márkaszervizét.

A Yamaha alkatrészeket és tartozékokat kifejezetten a Yamaha termékekhez fejlesztették ki, tervezték és tesztelték. A Yamaha a Yamaha motorokhoz a Yamalube® márkanév alatt forgalmazott, saját, kiváló minőségű kenőanyagainak használatát javasolja. Ezekkel a kenőanyagokkal a motor minden körülmények között hatékonyan működik.

A funkcionális és stílusos tartozékok mellett Yamaha csúcsmínőségű motoros ruházatok széles körét is kínálja, melyek garantálják biztonságod és kényelmed. Utcai ruhák teljes választéka is elérhető. További információért látogasson el a következő oldalra:

www.yamaha-motor-acc.com



yamaha-racing.com 

YAMALUBE®

Minden esetben viseljen védősisakot, védőszemüveget és védőruházatot! A Yamaha arra ösztönzi a motorosokat, hogy biztonságosan vezessenek, és tiszteljék motorostársaikait és a környezetet. A kiadványban feltüntetett Yamaha termékek műszaki adatai és megjelenései időről időre külön figyelemzetés nélkül változhatnak, és a követelményektől és feltételektől függően eltérőek lehetnek. További részletekért forduljon a Yamaha kereskedőhöz. Ellenőrizze a színválasztékot a legközelebbi Yamaha kereskedőnél.



2 ÉV GARANCIA KILOMÉTER KORLÁTOZÁS NÉLKÜL