



## ***VMAX: erő, teljesítmény, adrenalin.***

A gyors és szörnyen erős monstrum az 1985-ös VMAX hagyományait követi meggyőző megjelenésével és azonnal felismerhető dübörgésével.

Az új változat nagyobb motort használ egy kompaktabb vázban, ezért gyorsulása nagyobb, irányíthatósága még precízebb. Motorja egy 1679 ccm-es, folyadékűtéses, 4 ütemű V4-es, amely hatalmas nyomatékot ad le, és korábban elképzelhetetlen erőt és teljesítményt nyújt.

A motor ereje és teljesítménye egy drámai megjelenésű, fekete, alacsony profilú alumínium vázat hajt óriási villákkal és hatalmas, agresszív kialakítású alumínium légbeömlőkkel. Ez egy valódi 21. századi izomkolosszus.

- Szuper nagyteljesítményű, 1679 köbc centiméteres, 4 ütemű V4-es motor
- Alacsony profilú alumínium váz
- Nagy, izmos megjelenés
- Meggyőző kipufogó dübörgés
- Nagy teljesítmény a teljes fordulatszám-tartományban
- A rövid motor biztosítja a tömegcentralizációt és a jó kezelhetőséget



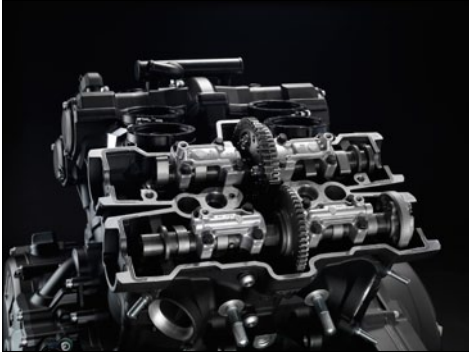
## ***Izomkolosszus***

A hatalmas, izmos motorkerékpárokhoz ösztönösen vonzódik az igazi motoros – a motor domináns dübörgése, a tudat, hogy a hatalmas erőt a vezető uralhatja, illetve a járókelők néma csodálata mind hozzájárul ehhez. A VMAX természetesen mindezt biztosítja, és további meglepetésekkel is szolgál.

A radikális kialakítású izomkolosszus azonnal legendává vált, amikor az első változata 1985-ben kigördült az utcára, és a ma újjászületett változata folytatja az izomerő és szépség hagyományait, hiszen masszív, izmos a kialakítása, amely a motor hatalmas erejéhez illeszkedik.

Tapasztalja meg Ön is a túlradó erőt és nyomatékot, próbálja ki, és tegyen egy kört az egyik legismertebb izomkolosszus motorral!





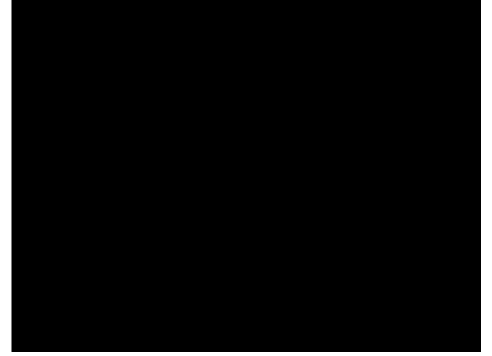
### Hatalmas erő

Az 1679 ccm-es, folyadékűtéses, 4 ütemű V4 motor hatalmas nyomatékot ad le, és vizuális megjelenése sem elhanyagolható. Az irídium gyújtógyertyák hatékony égést biztosítanak minden fordulaton, és ezzel korábban elképzelhetetlen teljesítményt nyújtanak a vezetőknek akár állórajtnál, akár fokozatos gyorsításnál.



### Alacsony profilú váz

A VMAX drámai szerkezet. Fekete, alacsony profilú alumínium váza felül ívet formál, az első villák hatalmas szárai pedig hihetetlen látványt nyújtanak. Egyedi karakterét tovább hangsúlyozza a négy, hatalmas, agresszív megjelenésű, kézi készítésű alumínium légbeömlő.



### Hatalmas kipufogók

A négy rövid és felhúzott kipufogó erős, kellemes dübörgést ad, a jelenlétre figyelmet felhívó lüktető érzéssel. A kiváló minőségű hangtompítókat pehelykönnyű titánból készítettük, és bevonatuk szórással készült, hogy megfelelően illeszkedjenek a fekete váz és motor hatalmas, erős karakteréhez.



### Merev villák

Az első villák hatalmas szárai tökéletesen illeszkednek a motorkerékpár egyedi karakteréhez. Kiváló merevséget biztosítanak, és így az első felfüggesztésnek köszönhetően a vezetési élmény fantasztikus, a motor kezelhetősége nagyszerű, és a felfüggesztés előfeszítése teljes mértékben beállítható a vezető egyedi igényei szerint.



### Kiváló tapadás

A nagy motornak nagy kerekre van szüksége, és a VMAX ezen a téren sem okoz csalódást. Az 1700 mm-es tengelytáv kiváló egyenes vonalú stabilitást biztosít, a kezelhetőséget pedig tovább javítja a 18 colos első és hátsó kerék, amelyek speciális gumija optimális tapadást, útésnyelést és menettartást biztosít.



### Iridium gyújtógyertyák

A modern, elektronikus technológián felül a VMAX irídium gyújtógyertyákat használ. A nagy teljesítményű motorkerékpárok többségén ezt a gyertyatípust alkalmazzák, amely hatékony égést biztosít minden motorfordulatszámon.

Motor	
Motor típusa	V-elrendezésű 4 hengeres, folyadékűtéses, 4 ütemű, DOHC, 4 szelepes
Lökettérfogat	1 679cc
Furat x löket	90,0 mm x 66,0 mm
Kompresszióviszony	11,3 : 1
Maximális teljesítmény	147,2 kW (200PS) @ 9 000 rpm
Maximális nyomaték	166,8 Nm (17,0 kg-m) @ 6 500 rpm
Kenési rendszer	Nedves karter
Karburátor	Elektronikus üzemanyag-befecskendezés
Kuplung típusa	Olajban futó, Többtárcsás, membránrugós
Gyújtás	TCI
Indítás	Elektromos
Váltó	Állandó áttételű, 5 sebesség
Kihajtás	Kardán

Alváz	
Váz	Alumínium, Gyémántot formáló
Első felfüggesztés	Teleszkópvilák, Ø 52 mm
Első rugóút	120 mm
Utánfutási szög	31°
Nyomtáv	148 mm
Hátsó felfüggesztés	(karos felfüggesztés), Monoshock
Hátsó rugóút	110 mm
Első fék	Hidraulikus tárcsafék, Ø 320 mm
Hátsó fék	Egyszeres tárcsafék, Ø 298 mm
Első gumi	120/70 R18M/C (59V)
Hátsó gumi	200/50 R18M/C (76V)

Méretek	
Teljes hossz	2 395 mm
Teljes szélesség	820 mm
Teljes magasság	1 190 mm
Ülésmagasság	775 mm
Tengelytáv	1 700 mm
Minimális hasmagasság	140 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	310 kg
Üzemanyagtank kapacitása	15 liter
Olajtank kapacitása	5,9 liter

 Solar Black  Power Black



### Hozza ki a legtöbbet VMAX motorjából!

A VMAX vezetése már önmagában is egy fantasztikus élmény. A Yamaha kiegészítők használatával azonban a lehetőségek újabb tárházát nyithatja meg.

A VMAX élményt utasával megoszthatja az opcionális Stiletto Pillion ülés segítségével, a túrázáshoz pedig olyan extrákat vásárolhat meg, mint például nyeregtaška, speciális utazó szélvédő vagy egyéb, minden igényt kielégítő hasznos tartozékok.

Annak érdekében, hogy a VMAX kiválóan működjön, a Yamalube® termékeket, saját kiváló kenőanyagainkat javasoljuk. A Yamaha kenőanyagokkal a motor minden körülmények között hatékonyan működik.

[www.yamaha-motor-acc.com](http://www.yamaha-motor-acc.com)

[yamaha-racing.com](http://yamaha-racing.com) 

**YAMALUBE®**

Minden esetben viseljen védősisakot, védőszemüveget és védőruhákat! A Yamaha arra ösztönzi a motorosokat, hogy biztonságosan vezessenek, és tiszteljék motorostársaikat és a környezetet. A kiadványban feltüntetett Yamaha termékek műszaki adatai és megjelenései időről időre külön figyelemzetés nélkül változhatnak, és a követelményektől és feltételektől függően eltérőek lehetnek. További részletekért forduljon a Yamaha kereskedőhöz. Ellenőrizze a színválasztékot a legközelebbi Yamaha kereskedőnél.



2 ÉV GARANCIA KILOMÉTER KORLÁTOZÁS NÉLKÜL