

**R6**

Φτάστε στα άκρα.

Μια βόλτα με την R6 θα σας αποδείξει ότι αυτή η μοτοσυκλέτα γεννήθηκε στις πίστες. Η τεχνολογία MotoGP που ενσωματώνει σας προσφέρει τις απίστευτες επιδόσεις κινητήρα και πλαισίου που συνήθως απολαμβάνουν οι επαγγελματίες αναβάτες.

Ο απίστευτα εύστροφος κινητήρας κοντής διαδρομής εξαπολύει απίστευτη ισχύ, ενώ η απόκρισή του βελτιώνεται ακόμα περισσότερο με τα εξελιγμένα συστήματα YCC-I (Yamaha Chip Controlled-Intake) και YCC-T (Yamaha Chip Controlled-Throttle).

Όλα τα χαρακτηριστικά της R6 έχουν σκοπό να την βοηθήσουν να στρίβει άψογα, ενώ ο αναβάτης και η μοτοσυκλέτα θα λειτουργούν σαν ένα. Το πλαίσιο σας παρέχει ακριβή χειρισμό υψηλής απόδοσης και ρυθμιζόμενο εμπρός πιρούνι για βέλτιστη απόδοση στην πίστα.

- Υγρόψυκτος, 4βάλβιδος, τετράχρονος, 4κύλινδρος κινητήρας 2EEK
- Γκάζι ελεγχόμενο ηλεκτρονικά (YCC-T) εμπνευσμένο από το M1 των MotoGP
- Αγωνιστικός συμπλέκτης ολίσθησης
- Αεροδυναμικός, επιθετικός σχεδιασμός
- Ανάποδη, πλήρως ρυθμιζόμενη, αγωνιστική μπροστινή ανάρτηση
- Αλουμινίου Deltabox χυτό



Μοτοσυκλέτες σχεδιασμένες για να νικούν

Οι μοτοσυκλέτες Yamaha δοκιμάζονται στις πίστες του παγκόσμιου πρωταθλήματος, από τους καλύτερους αναβάτες του κόσμου.

Η δυνατότητα της R6 να υπερβεί τον ανταγωνισμό στην πίστα αγώνων, έφερε τον Βρετανό αναβάτη Cal Crutchlow στην κορυφή του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος Supersport, αφήνοντας όλες τις άλλες supersport μοτοσυκλέτες πίσω του. Η εξαιρετική ισορροπία της και η καθημερινή της ευχρηστία την κάνει νικητή και εκτός πίστας, με τους αναβάτες να απολαμβάνουν την ακρίβεια στην οδήγησή της στους δρόμους.

Κι αν θέλετε να μετατρέψετε την R6 σας σε ένα ολοκληρωμένο «εργαλείο» πίστας, η επίσημα εγκεκριμένη σειρά αγωνιστικών ανταλλακτικών YEC της Yamaha Motor Engineering είναι η μόνη κατάλληλη για τις μοτοσυκλέτες της σειράς R.





Επαναστατικός σκελετός, μικρών διαστάσεων

Την πρώτη φορά που θα δείτε μια R6, θα παρατηρήσετε το κομψό, μινιμαλιστικό της στυλ. Τα εξαρτήματά της είναι συγκεντρωμένα γύρω από το κέντρο βάρους της και η κομψή της εμφάνιση υπογραμμίζει τις συναρπαστικές επιδόσεις αυτής της κορυφαίας μοτοσυκλέτας μεσαίου κυβισμού. Συνδυάστε αυτά τα χαρακτηριστικά με την εμπροσθόβαρη κατανομή και θα έχετε μια μοτοσυκλέτα που φαίνεται να βγαίνει από όλες τις στροφές.



Αγωνιστικός συμπλέκτης ολίσθησης

Η R6 διαθέτει συμπλέκτη ολίσθησης. Αυτός διασφαλίζει ομαλότερη είσοδο στις στροφές, καθώς απορροφά την αντίδραση από τον πίσω τροχό όταν κατεβάζετε ταχύτητα.



Εξάτμιση EXUP

Οδηγώντας τη R6, οδηγείτε μια μοτοσυκλέτα που ενσωματώνει κορυφαία τεχνολογία στην κατηγορία της. Η εξάτμιση EXUP βελτιώνει την απόδοση του κινητήρα, προσαρμόζοντας τη ροή των αερίων εξάτμισης με μια βαλβίδα που ανοίγει και κλείνει ανάλογα με τις στροφές του κινητήρα.



Αλουμινίου Deltabox χυτό

Το ελαφρύ πλαίσιο αλουμινίου Deltabox της R6 και το φαλίδι αλουμινίου παρέχει ισορροπημένη ακαμψία που εμπνέεται από τους αγώνες MotoGP, για ακριβή χειρισμό και εξαιρετική πληροφόρηση.



Πλήρως ρυθμιζόμενο ανάποδο πιρούνι εμπρός

Το πλήρως ρυθμιζόμενο, ανάποδο πιρούνι διαθέτει ρύθμιση απόσβεσης συμπίεσης σε υψηλή και χαμηλή ταχύτητα και απόσβεσης επαναφοράς για ακριβή απόκριση στο δρόμο ή στην πίστα, ενώ η δυνατότητα ρύθμισης του ύψους της επιτρέπει το ιδανικό στήσιμο ανά περίπτωση.

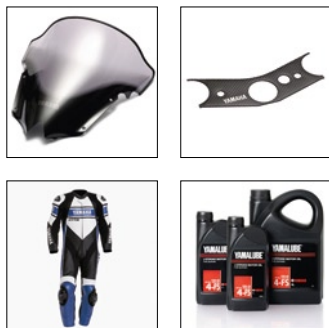


Ηλεκτρονικά συστήματα αιχμής

Τα ηλεκτρονικά συστήματα αιχμής της R6 περιλαμβάνουν την εισαγωγή YCC-I (Yamaha Chip Controlled-Intake) που ελέγχει ηλεκτρονικά τους αερούς εισαγωγής, για άψογες επιδόσεις και ροπή σε όλο το εύρος στροφών. Το γκάτσι YCC-T (Yamaha Chip Controlled-Throttle) ελέγχει τη βαλβίδα του γκατσιού για άμεση απόκριση και απίστευτα ομαλή ισχύ.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	
Τύπος	Υγρόψυκτος, τετράχρονος, με πρόσθια κλίση, παράλληλος τετρακύλινδρος, 4βάλβιδος, 2ΕΕΚ
Κυβισμός	599 κ.εκ.
Διάμετρος και διαδρομή	67,0 x 42,5 χιλ.
Σχέση συμπίεσης	13,1 : 1
Μέγ. ισχύς	91,0 Kw @ 14.500 σ.α.λ.
Μέγ. ροπή	65,7 Nm @ 10.500 σ.α.λ.
Λίπανση	Υγρό κάρτερ
Εισαγωγή καυσίμου	Ψεκασμός καυσίμου
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός, πολύδισκος
Ανάφλεξη	TCI
Εκκίνηση	Ηλεκτρική
Μετάδοση	Μόνιμης εμπλοκής 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα

ΠΛΑΙΣΙΟ	
Σκελετός	Αλουμινίου Deltabox χυτό
Εμπρός ανάρτηση	Τηλεσκοπικό πιρούνι, Ø 41 χιλ.
Διαδρομή εμπρός τροχού	115 χιλ.
Πίσω ανάρτηση	Πλήρως ρυθμιζόμενο μονό αμορτισέρ με μοχλικό
Διαδρομή πίσω τροχού	120 χιλ.
Εμπρός φρένο	Δύο διακόφρενα, Ø 310 χιλ.
Πίσω φρένο	Διακόφρενο, Ø 220 χιλ.
Εμπρός ελαστικό	120/70 ZR17M/C (58 W)
Πίσω ελαστικό	180/55 ZR17M/C (73 W)
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	
Συνολικό μήκος	2.040 χιλ.
Συνολικό πλάτος	705 χιλ.
Συνολικό ύψος	1.100 χιλ.
Ύψος σέλας	850 χιλ.
Μεταξόνιο	1.380 χιλ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	130 χιλ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	189 κιλά
Ποσότητα καυσίμου	17,0 λίτρα
Ποσότητα λαδιού	3,4 λίτρα



Ο ασυναγώνιστος συνδυασμός

Η σειρά R της Yamaha δεν είναι μόνο μια σειρά supersport μοτοσυκλετών υψηλής απόδοσης, είναι ένας ολοκληρωμένος τρόπος ζωής υψηλών επιδόσεων. Για το λόγο αυτό, δεν προσέχουμε μόνο τις μοτοσυκλέτες αλλά έχουμε δημιουργήσει και μια υπέροχη σειρά αξεσουάρ, εξοπλισμού οδήγησης και ρουχισμού, που αντικατοπτρίζει το πνεύμα της σειράς R. Τα αυθεντικά αξεσουάρ Yamaha επιτρέπουν στους οδηγούς να δίνουν προσωπικό χαρακτήρα στις YZF-R1 και YZF-R6 τους, ανάλογα με τις οδηγικές τους συνήθειες. Επιλέξτε από μια πλήρη σειρά γνήσιων αξεσουάρ: εναλλακτικές ζελατίνες, καλύμματα μονόσελου, προστατευτικά μανιτάρια και αγωνιστικά σταντ. Διαθέτουμε και καλοσχεδιασμένα ρούχα: δερμάτινες στολές ενός/δύο τεμαχίων, γάντια, μπουφάν, T-shirt και πολλά, πολλά άλλα.

www.yamaha-motor-acc.com



Πάντα να φοράτε κράνος και το σωστό ρουχισμό. Να οδηγείτε προσεκτικά σεβόμενοι τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι εικόνες που εμφανίζονται σε αυτό το φυλλάδιο απεικονίζουν επαγγελματίες αναβάτες που οδηγούν υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των μοτοσυκλετών Yamaha όπως εμφανίζονται εδώ μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις συνθήκες και μπορεί να αλλάζουν χωρίς προειδοποίηση. Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στο Επίσημο Δίκτυο Συνεργατών Yamaha.