



Le premier maillon de la gamme R

Dotée du style radical, du tempérament sportif et de la remarquable maniabilité des modèles de la gamme R, l'YZF-R125 vous fait pénétrer dans l'univers des motos sportives.

Son moteur monocylindre quatre temps, quatre soupapes, et simple arbre à cames à refroidissement liquide, est conçu pour délivrer des performances élevées. A l'instar des modèles de la gamme R, l'YZF-R125 est équipée d'un cadre Deltabox et d'un bras oscillant en aluminium coulé. Des roues légères à cinq branches contribuent à abaisser le poids non suspendu et participent à une tenue de route irréprochable.

L'YZF-R125 doit sa puissance de freinage à un imposant disque avant de 292 mm et à un disque arrière de 230 mm.

- Moteur à injection quatre temps efficace et performant
- Style agressif de la gamme R
- Boîte 6 vitesses
- Cadre Deltabox et bras oscillant en aluminium
- Silencieux intermédiaire de type sportif
- Freins à disque de grand diamètre



Une gamme 125 performante et design

Chez Yamaha, nous pensons qu'un produit de qualité n'est pas le fruit du hasard. Après plus d'un demi siècle d'innovation dans la fabrication de motos, nos machines se distinguent forcément des autres. Notre gamme 125 cm³ incarne la liberté et le plaisir. Chaque modèle est construit avec la passion et le savoir faire issus de dizaines d'années de compétition au plus haut niveau.

Développer une nouvelle technologie et l'amener sur la route est la vocation de Yamaha. Notre gamme 125 couvre toutes les catégories, de l'utilitaire au custom, en passant par la sportive. Ces 125 vous satisferont tant par leur finition et leur style que par leur fiabilité et leur agrément de conduite.

L'YZF-R125 s'inscrit dans la lignée des motos de course Yamaha. Affichant le style agressif des R6 et R1, elle est dotée d'un silencieux intermédiaire inspiré de celui des machines de MotoGP.





Moteur monocylindre quatre temps de 125 cm³ à refroidissement liquide

Le moteur de l'YZF-R125 possède quatre soupapes et un système d'injection afin d'offrir les meilleures performances possibles. Sa boîte six vitesses permet une exploitation optimale de ses performances moteur.



Partie-cycle inspirée de la gamme R

Avec un profil de carénage et un double optique de phares semblable à ceux de la gamme R, l'YZF-R125 affiche résolument le look sportif et agressif des modèles de cette série. Contrairement à la plupart des motos 125 cm³, la R125 est dotée d'une partie cycle largement dimensionnée, qui permet une position de conduite confortable, même aux pilotes de grande taille.



Freins à disque de large diamètre

Yamaha utilise des composants de haut de gamme, l'imposant frein avant à disque imposant de 292 mm monté sur l'YZF-R125 en est l'exemple. Le frein avant à disque avec étrier à double piston et le frein arrière à disque de 230 mm, assurent un freinage mordant et progressif quelle que soit votre vitesse.



Silencieux intermédiaire de type sportif

Le silencieux court contribue au recentrage des masses optimisant ainsi l'équilibre et la maniabilité de l'YZF-R125. Le silencieux abrite deux catalyseurs et l'échappement est doté d'un système d'induction d'air qui optimise la combustion des gaz. Cette combinaison technologique réduit les émissions polluantes.



Tableau de bord

Le tableau de bord à affichage numérique et analogique offre une vue claire et instantanée de toutes les fonctions essentielles de l'YZF-R125.



Bras oscillant en aluminium

Contribuant à son excellente maniabilité, la R125 est dotée d'un cadre Deltabox léger qui assure un équilibre optimal entre solidité et rigidité. Ce cadre est complété par un bras oscillant léger en aluminium, qui permet à la suspension arrière de type Monocross d'être très réactive, améliorant ainsi la tenue de route.

Moteur

Type de moteur	Monocylindre, refroidissement liquide, quatre temps, simple arbre à cames en tête, quatre soupapes
Cylindrée	124,7 cm ³
Alésage x course	52,0 mm x 58,6 mm
Taux de compression	11,2 : 1
Puissance maximale	11,0 kW (15,0 ch) à 9 000 tr/min
Couple maximal	12,24 N.m (1,25 m.kgf) à 8 000 tr/min
Lubrification	Carter humide
Admission	Injection électronique
Embrayage	À bain d'huile, multidisque à bain d'huile
Allumage	TCl (digital)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante, Six vitesses
Transmission finale	Chaîne

Châssis

Cadre	Deltabox en acier
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	130 mm
Angle de chasse	24,2°
Chasse	86,1 mm
Suspension arrière	Monoamortisseur avec réglage de précontrainte des ressorts
Débattement arrière	125 mm
Frein avant	Simple disque, Ø 292 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø 230 mm
Pneu avant	100/80-17 M/C
Pneu arrière	130/70-17 M/C

Dimensions

Longueur hors tout	2 015 mm
Largeur hors tout	660 mm
Hauteur hors tout	970 mm
Hauteur de selle	818 mm
Empattement	1 355 mm
Garde au sol minimale	155 mm
Poids tous pleins faits	138 kg
Capacité du réservoir d'essence	13,8 litres
Capacité du réservoir d'huile	1,15 litres

 Matt Grey
  Absolute White
  Yamaha Blue



La chaîne de qualité Yamaha

Les techniciens Yamaha sont entièrement formés et équipés pour fournir les meilleurs services et conseils pour votre produit Yamaha. Yamaha vous recommande donc fortement de vous rendre chez un concessionnaire Yamaha agréé pour l'entretien de votre véhicule.

Nous concevons, développons et testons des pièces et accessoires authentiques Yamaha spécialement pour notre gamme de produits. Yamaha recommande également l'utilisation d'Ipone, notre gamme de lubrifiants de haute technologie, les élixirs de longue vie des moteurs Yamaha. Ils sont conçus pour être efficaces dans pratiquement toutes les conditions.

En plus de ses accessoires fonctionnels et élégants, Yamaha vous propose une gamme de vêtements moto innovants et de haute qualité, qui vous apportent confort et protection. A cela s'ajoute une gamme étendue de vêtements sports. Pour de plus amples informations, consultez le site :

www.yamaha-motor.fr/accessoires