



## ***Des motos de cross pour les «pro» de demain***

Grâce à leur moteur et à leur partie-cycle high-tech, les YZ85, à la motorisation deux temps performante, sont idéales pour les débuts en cross des «pro» de demain. Avec sa puissance élevée dans les hauts régimes, le moteur deux-temps de 85 cm<sup>3</sup> à refroidissement liquide est l'un des plus évolués et des plus performants de sa catégorie.

A l'instar des modèles de course de plus grande puissance, les YZ85/LW sont équipées d'une fourche inversée et d'un système de suspension arrière Monocross avec bras oscillant qui leur confèrent une grande capacité d'absorption des chocs, une maniabilité et une agilité remarquables.

Les YZ85/LW sont équipées d'un freinage à disque à l'avant comme à l'arrière, ainsi que de jantes et de moyeux en aluminium qui minimisent le poids non suspendu. Elles sont dotées d'un cadre double berceau qui allie légèreté et résistance comme ses grandes soeurs 125 et 250.

- Moteur deux temps de 85 cm<sup>3</sup> à refroidissement liquide, finement réglé
- Une moto de cross pour les futurs champions
- Disponible en modèle standard ou à grandes roues (LW)
- Freins à disque à l'avant et à l'arrière
- Suspension à longue course aux normes des motos de compétition
- Partie-cycle légère et résistante, habillée du bleu des modèles de course Yamaha



## ***Conçue pour gagner***

Si vous avez une réelle ambition de victoire en cross, votre avenir passe par Yamaha. Depuis près de quarante ans, nous avons construit certaines des machines les plus titrées au monde dans cette catégorie.

Les modèles de cross YZ Yamaha offrent l'alliance d'un moteur aux performances étonnantes et d'une partie-cycle particulièrement aboutie. Qualité de fabrication et technologie de pointe ont fait la réputation des YZ.

Nos succès en compétition ne doivent rien au hasard. Une telle collection de victoires en Championnats du Monde, internationaux et nationaux - en cross comme en enduro - est le fruit de longues années de travail et d'implication de la part de nos ingénieurs et de nos pilotes d'usine. C'est cette étroite collaboration qui permet de hisser Yamaha sur les podiums. La volonté de gagner est inscrite dans les gènes de Yamaha.





### Moteur deux temps à refroidissement liquide aux performances élevées

Les courses se gagnent et se perdent parfois dans la ligne droite qui mène au premier virage. C'est pourquoi le moteur deux temps de 85 cm<sup>3</sup> à refroidissement liquide des modèles YZ85/LW est conçu pour offrir les meilleures accélérations et permettent ainsi de réaliser le «holeshot». De plus, la boîte 6 vitesses à étagement serré permet au pilote d'exploiter la quintessence du moteur en étant toujours dans la plage de régime où la puissance est maximale.



### Suspension avant et arrière de haute technologie

La suspension des YZ85/LW répond aux mêmes critères de qualité que celle des nos modèles de cross 125 et 250. Elle garantit une parfaite maniabilité et un pilotage précis. La fourche inversée à longue course donne un débattement de roue de 275 mm, tandis que la suspension arrière de type Monocross possède une course de 282 mm.



### Freins à disque de grand diamètre

En course, la performance de freinage et aussi importante que la puissance du moteur. Les YZ85/LW sont donc équipées d'un système de freinage parmi les plus performants dans leur catégorie. Avec un diamètre de 220 mm, le disque avant offre un freinage progressif et contrôlable. Il est renforcé par le système de frein arrière composé d'un disque arrière de 190 mm de diamètre.



### Partie-cycle légère habillée du bleu des modèles de course

L'habillage des YZ85/LW s'inspire du design de celui des modèles YZ de plus grande puissance. Pour conjuguer résistance et légèreté, les garde-boue, les caches latéraux et le réservoir sont en polypropylène. Quant à la forme allongée du réservoir et de la selle, elles permettent au pilote de transférer rapidement son poids vers l'avant ou l'arrière selon la phase de pilotage : entrée de virage, sortie, accélération, saut...



### Système d'échappement réglé avec chambre d'expansion

Tout sur ces modèles de compétition hautement performants a été pensé pour vous permettre de dominer sur la piste. Le système d'échappement avec chambre d'expansion, contribue à l'obtention des performances élevées du moteur à refroidissement liquide. La boîte 6 vitesses à étagement serré permet au pilote d'en tirer le meilleur parti.




### Disponible en modèle standard ou à grandes roues (version LW)

Yamaha propose ce modèle avec des roues standards ou des grandes roues (LW) afin que la moto soit adaptée à la taille de son pilote. L'YZ85 est dotée d'une roue arrière de 14 pouces et d'une roue avant de 17 pouces. Le modèle YZ85LW est pourvu d'une roue arrière de 16 pouces et d'une roue avant de 19 pouces.

Moteur	
Type de moteur	Monocylindre, refroidissement liquide, deux temps, Boîte à clapets
Cylindrée	84,7 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	47,5 mm x 47,8 mm
Taux de compression	8,2 : 1
Lubrification	Mélange
Admission	Carburateur Keihin PWK28/1
Embrayage	À bain d'huile, multidisque à bain d'huile
Allumage	Électronique (CDI)
Mise en route	Kick
Transmission	Prise constante, Six vitesses
Transmission finale	Chaîne

Châssis	
Cadre	Semi double berceau
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Débattement avant	275 mm
Angle de chasse	27°
Chasse	106 mm
Suspension arrière	Bras oscillant, (Monocross)
Débattement arrière	282 / 287* mm
Frein avant	Simple disque, Ø 220 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø 190 mm
Pneu avant	70/100-17 40M / 70/100-19 42M
Pneu arrière	90/100-14 49M / 90/100-16 52M

Dimensions	
Longueur hors tout	1,818 / 1,903* mm
Largeur hors tout	758 mm
Hauteur hors tout	1 161 mm
Hauteur de selle	864 / 904* mm
Empattement	1,255 / 1,286* mm
Garde au sol minimale	351 / 393* mm
Poids tous pleins faits	71 / 73* kg
Capacité du réservoir d'essence	5,0 litres
Capacité du réservoir d'huile	0,5 litres
Remarque	*YZ85LW only


 Racing Blue


### La chaîne de qualité Yamaha

Les techniciens Yamaha sont entièrement formés et équipés pour fournir les meilleurs services et conseils pour votre produit Yamaha. Yamaha vous recommande donc fortement de vous rendre chez un concessionnaire Yamaha agréé pour l'entretien de votre véhicule.

Nous concevons, développons et testons des pièces et accessoires authentiques Yamaha spécialement pour notre gamme de produits. Yamaha recommande également l'utilisation de Yamalube®. Ipone propose une gamme de lubrifiants de haute technologie, des éléments essentiels aux moteurs Yamaha. Ils sont conçus pour être efficaces dans pratiquement toutes les conditions.

En plus de ses accessoires fonctionnels et élégants, Yamaha vous propose une gamme de vêtements moto innovants et de haute qualité, qui vous apportent confort et protection. A cela s'ajoute une gamme étendue de vêtements sports. Pour de plus amples informations, consultez le site :

[www.yamaha-motor.fr/accessoires](http://www.yamaha-motor.fr/accessoires)



Portez toujours un casque, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. Les caractéristiques et coloris sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha. Contactez votre concessionnaire Yamaha pour connaître la disponibilité des coloris.

Yamaha Motor France et 