



La première moto tout-terrain

La première victoire de Yamaha en Championnat du monde de Motocross remonte à 1973. C'était avec la première version de l'YZ250, à moteur deux temps, de la marque. Aujourd'hui, avec son moteur léger à longue course délivrant instantanément toute sa puissance, elle est toujours au sommet de son art et reste la moto de cross deux temps de compétition par excellence.

Son cadre high-tech en aluminium participe activement au faible poids de l'YZ250. Ses nouvelles jantes allégées diminuent le poids non suspendu ce qui participe à l'amélioration de son agilité et à la qualité de sa suspension. Une nouvelle décoration «speed block» renforce son look usine. La selle de conception nouvelle assure au pilote le parfait équilibre entre mobilité et adhérence.

Avec son moteur deux temps performant, sa remarquable agilité et son poids plume, le tout dernier modèle YZ250 vous propulse dans un autre monde.

- Moteur deux temps compact à longue course
- Système YPVS (Yamaha Power Valve System) qui dope le couple
- Cadre high-tech en aluminium
- Jantes allégées
- Suspension ultra-réactive
- Conception nouvelle de la selle



Taillée pour la victoire

Si vous avez une réelle ambition de victoire en cross, votre avenir passe par Yamaha. Depuis près de quarante ans, nous avons construit certaines des machines les plus titrées au monde dans cette catégorie.

Les modèles de cross YZ Yamaha offrent l'alliance d'un moteur aux performances étonnantes et d'une partie-cycle particulièrement aboutie. Qualité de fabrication et technologie de pointe ont fait la réputation des YZ.

Nos succès en compétition ne doivent rien au hasard. Une telle collection de victoires, dans les championnats du Monde, internationaux et nationaux - en cross comme en enduro - est le fruit de longues années de travail et d'implication de la part de nos ingénieurs et de nos pilotes d'usine. C'est cette étroite collaboration qui permet de hisser Yamaha sur les podiums. La volonté de gagner est inscrite dans les gènes de Yamaha.





Moteur hautes performances

Le moteur deux temps, longue course, à refroidissement liquide de l'YZ250 est équipé du système YPVS (Yamaha Power Valve System) qui favorise le couple et la puissance à bas régimes. L'YPVS améliore les caractéristiques d'un moteur deux temps traditionnel en augmentant sa plage d'utilisation. Depuis 1977, cette technologie contribue à hisser Yamaha au plus haut niveau.



Technologie évoluée de la partie-cycle

L'YZ250 possède une partie-cycle légère grâce à un cadre en aluminium particulièrement abouti. Ce cadre qui conjugue rigidité et souplesse contribue efficacement au comportement rigoureux de l'YZ250. Grâce à son faible poids, sa compacité et une répartition judicieuse des masses, l'YZ250 est précise sur la trajectoire, vive au changement d'angle et facile à placer lors des sauts. L'YZ250 est la moto de cross 250 cm³ deux temps symbole d'efficacité sur un terrain de cross.



Toujours un poids plume

Le cross est une discipline exigeante. La partie cycle d'une moto de cross subit des contraintes importantes lorsque, par exemple, la moto reprend contact avec la piste après un saut ou lors du passage de whoops. Ses composants doivent allier légèreté et résistance pour rendre la machine efficace sur tous les terrains de cross et dans toutes les conditions. Avec son expérience, sa maîtrise technologique et son savoir faire dans la conception d'une moto de cross, Yamaha permet à l'YZ250 d'être à la hauteur de tous les défis.



Suspension super réactive

La fourche inversée dotée de protections efficaces et le combiné Kayaba au ressort en titane du système Monocross, assurent à l'YZ250 une suspension à la progressivité remarquable et à l'efficacité optimale, tant dans les phases de compression que de détente. Le système de freinage, à disques pétales, particulièrement compact minimise le poids non suspendu et favorise la réactivité de la suspension sur tout type de terrain.



Conception souple de la selle

Yamaha sait à quel point il est important d'avoir une selle de qualité. En compétition, l'équilibre parfait entre confort et manœuvrabilité est indispensable. Notre nouvelle selle offre une meilleure adhérence tout en optimisant la mobilité du pilote, si cruciale avec une moto de cross.



Freins compacts efficaces

Pour permettre à un pilote de pousser sa machine dans ses derniers retranchements, il est impératif que le freinage soit irréprochable. Le freinage de l'YZ250 assuré par un simple disque de 250 mm de diamètre à l'avant et un simple disque de 245 mm de diamètre à l'arrière est en parfaite adéquation avec le haut niveau de performance de l'YZ250. Ce freinage alliant mordant, progressivité et facilité de dosage, contribue à la pleine exploitation du potentiel de l'YZ250 par son pilote.

Moteur


Type de moteur	refroidissement liquide, deux temps, Monocylindre incliné vers l'avant, Boîte à clapets avec système YPVS (Yamaha Power Valve System)
Cylindrée	249 cm ³
Alésage x course	66,4 mm x 72,0 mm
Taux de compression	8.9 ~ 10.6 : 1
Lubrification	Mélange
Admission	Carburateur Keihin PWK38S/1
Embrayage	À bain d'huile, multidisque à bain d'huile
Allumage	Électronique (CDI)
Mise en route	Kick
Transmission	Prise constante, Cinq vitesses
Transmission finale	Chaîne

Châssis

Cadre	Semi double berceau en aluminium
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Débattement avant	300 mm
Angle de chasse	27°
Chasse	118 mm
Suspension arrière	Bras oscillant, (Monocross)
Débattement arrière	315 mm
Frein avant	Simple disque, Ø 250 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø 245 mm
Pneu avant	80/100-21 51M
Pneu arrière	110/90-19 62M

Dimensions

Longueur hors tout	2 184 mm
Largeur hors tout	827 mm
Hauteur hors tout	1 309 mm
Hauteur de selle	997 mm
Empattement	1 481 mm
Garde au sol minimale	385 mm
Poids tous pleins faits	103 kg
Capacité du réservoir d'essence	8,0 litres
Capacité du réservoir d'huile	0,8 litres

 Racing Blue



La combinaison gagnante

Avec une machine Yamaha, le plaisir ne s'arrête pas là. Pour qu'il soit à son comble, nous vous recommandons d'utiliser les pièces et accessoires authentiques Yamaha. Nous avons développé une large gamme d'équipements, de vêtements et d'accessoires, innovants et de haute qualité, conçus pour améliorer la performance et renforcer votre sécurité et la protection de votre Yamaha. Rien que le nom Yamaha est une garantie de qualité, de fiabilité et de performance gagnante. Ipone notre partenaire propose une gamme de lubrifiants de haute technologie. Éléments moteurs des machines Yamaha, ils sont conçus pour être efficaces dans pratiquement toutes les conditions. www.yamaha-motor.fr/accessoires



Portez toujours un casque, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. Les caractéristiques et coloris sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha. Contactez votre concessionnaire Yamaha pour connaître la disponibilité des coloris.

Yamaha Motor France et 