



Facile et ultra performante

Yamaha connaît l'importance du comportement d'une moto de cross en virage. Ainsi l'YZ250F a été conçue pour offrir, entre autres les meilleures performances possibles en courbe.

Pour une moto de ce type, la rapidité en entrée de virage et son aptitude à en sortir avec un maximum de vitesse sont des qualités primordiales. Ces phases cruciales ne sont pas pendant les seules durant lesquelles la moto doit exceller pour briller en compétition. Lors des sauts, des passages de whoops, des départs, des changements de trajectoire ou des phases de freinage, la machine doit aussi faire preuve de nombreuses qualités, tel était le cahier des charges de Yamaha lors de la conception de l'YZ250F.

En compétition, ou à l'entraînement, le comportement dynamique de l'YZ250F fait merveille. Ses qualités (équilibre et agilité) s'expriment également à travers son style épuré et sa forme compacte. Cette machine au sommet de sa catégorie possède une ergonomie idéale.

- Cadre à poutre bilatérale avec rigidité renforcée
- Meilleur centrage des masses pour optimiser la maniabilité
- Monocylindre quatre temps à double ACT
- Moteur de 250 cm³ à cinq soupapes
- Suspension à long débattement favorisant une bonne motricité
- Style compétition de nouvelle génération



Taillée pour la victoire

Si vous avez une réelle ambition de victoire en cross, votre avenir passe par Yamaha. Depuis près de quarante ans, nous avons construit certaines des machines les plus titrées au monde dans cette catégorie.

Les modèles de cross YZ Yamaha offrent l'alliance d'un moteur aux performances étonnantes et d'une partie-cycle particulièrement aboutie. Qualité de fabrication et technologie de pointe ont fait la réputation des YZ.

Nos succès en compétition ne doivent rien au hasard. Une telle collection de victoires, dans les Championnats du Monde, internationaux et nationaux - en cross comme en enduro - est le fruit de longues années de travail et d'implication de la part de nos ingénieurs et de nos pilotes d'usine. C'est cette étroite collaboration qui permet de hisser Yamaha sur les podiums. La volonté de gagner est inscrite dans les gènes de Yamaha.





Cadre léger en aluminium

La légèreté du cadre en aluminium à berceau dédoublé participe au faible poids total de l'YZ250F. Le centrage des masses permet à l'YZ250F de s'inscrire naturellement en courbe en favorisant la sortie de virage. L'YZ250F procure au pilote une excellente perception de la piste, lui permettant ainsi d'exploiter de la meilleure manière qui soit la machine.



Moteur affiné

Radicalement amélioré en 2010 le moteur, quatre temps à cinq soupapes et double arbre à cames en tête de l'YZ250F, se distingue par un taux de compression optimisé et de nouveaux réglages du carburateur. Il offre une montée en puissance plus linéaire sur toute la plage de régimes.



Suspension à long débattement

La suspension avant de l'YZ250F, avec un long débattement de 310 mm, absorbe parfaitement toutes les difficultés rencontrées, tout en renforçant le confort du pilote sur tous les types de terrain. La suspension arrière optimisée est un modèle d'efficacité qui absorbe parfaitement les chocs à la réception d'un saut. Sa réactivité garantit une excellente motricité.



Guidon réglable

Le guidon de l'YZ250F possède quatre positions de réglage, ce qui laissant ainsi toute latitude au pilote pour le positionner à sa guise.



Nouvel habillage

La ligne de l'YZ250F est le parfait reflet de ses qualités. Elle véhicule une image de légèreté et d'agilité, de puissance et d'agressivité. Les pièces de son habillage, réduites au minimum, contribuent à son dynamisme et lui donnent son style si particulier.



Nouvelle selle plate

La texture du couvre selle empêche que le sable et la boue ne l'encrassent. Elle procure un excellent grip tout en favorisant les mouvements du pilote.

Moteur	
Type de moteur	refroidissement liquide, quatre temps, double arbre à cames en tête, cinq soupapes, Monocylindre incliné vers l'avant
Cylindrée	250 cm ³
Alésage x course	77,0 mm x 53,6 mm
Taux de compression	13,5 : 1
Lubrification	Carter sec
Admission	Carburateur Keihin FCR-MX39/1
Embrayage	À bain d'huile, Multidisque
Allumage	Électronique (CDI)
Mise en route	Kick
Transmission	Prise constante, Cinq vitesses
Transmission finale	Chaîne

Châssis	
Cadre	Poutre bilatérale en aluminium
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Débattement avant	300 mm
Angle de chasse	27°
Chasse	119,9 mm
Suspension arrière	Bras oscillant, (Monocross)
Débattement arrière	312 mm
Frein avant	Simple disque, Ø 250 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø 245 mm
Pneu avant	80/100-21-51M
Pneu arrière	100/90-19 57M

Dimensions	
Longueur hors tout	2 163 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1 306 mm
Hauteur de selle	992 mm
Empattement	1 468 mm
Garde au sol minimale	378 mm
Poids tous pleins faits	103 kg
Capacité du réservoir d'essence	6,4 litres
Capacité du réservoir d'huile	1,2 litres



La chaîne de qualité Yamaha

Avec une machine Yamaha, le plaisir ne s'arrête pas là. Pour qu'il soit à son comble, nous vous recommandons d'utiliser les pièces et accessoires authentiques Yamaha. Nous avons développé une large gamme d'équipements, de vêtements et d'accessoires, innovants et de haute qualité, conçus pour améliorer la performance et renforcer votre sécurité et la protection de votre Yamaha. Rien que le nom Yamaha est une garantie de qualité, de fiabilité et de performance gagnante. Ipone notre partenaire propose une gamme de lubrifiants de haute technologie. Eléments moteurs des machines Yamaha, ils sont conçus pour être efficaces dans pratiquement toutes les conditions. www.yamaha-motor.fr/accessoires



Portez toujours un casque, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. Les caractéristiques et coloris sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha. Contactez votre concessionnaire Yamaha pour connaître la disponibilité des coloris.

