



## ***Un trail à l'aise en ville***

Que vous soyez tenté par le tout-terrain ou les longues balades sur route, la WR125R répondra présent. La WR125R hérite d'un gabarit généreux et de l'habillage agressif des modèles enduro conçus par Yamaha.

Le moteur quatre temps, quatre soupapes, à injection, refroidissement liquide à simple arbre à cames en tête répond instantanément à toutes les sollicitations et exprime son dynamisme à tous les régimes. Chaussées de pneus trails, la roue avant de 21 pouces et la roue arrière de 18 pouces permettent d'évoluer sur tous les terrains.

Les disques avant de 240 mm et arrière de 220 mm assurent un freinage efficace. La géométrie guidon/selle/repose-pieds autorise un pilotage confortable tant en position assise que debout.

- Un trail 125 cm<sup>3</sup> aux dimensions généreuses
- Monocylindre quatre temps, quatre soupapes, à refroidissement liquide
- Système à injection
- Roue avant de 21 pouces et roue arrière de 18 pouces
- Disques pétales de grand diamètre
- Position de pilotage assise ou debout



***Cylindrée de 125 cm<sup>3</sup>  
Une gamme 125  
performante et  
design***

Chez Yamaha, un moteur de moindre puissance ne veut pas dire un moteur limité en performances et en agrément. C'est d'ailleurs une des raisons pour lesquelles nos 125 cm<sup>3</sup> s'imposent dans leur catégorie. Une machine vive et exubérante pour vous faufiler en ville ? Une moto tout-terrain robuste pour les week-end ?

Ou une routière de style rétro avec réservoir en goutte d'eau et guidon relevé ? La gamme 125 cm<sup>3</sup> de Yamaha répond toujours présent.

Tous les modèles Yamaha de cette gamme possèdent des gènes identiques à ceux de leurs soeurs de plus grosse cylindrée, avec une pléiade de caractéristiques high-tech spécialement pensées pour favoriser la conduite, et qui sont devenues synonymes de Yamaha.





### Moteur hautes performances

Le moteur quatre temps à injection, refroidissement liquide et simple arbre à cames en tête, répond instantanément à toutes les sollicitations et exprime son dynamisme à tous les régimes. Que vous vous aventuriez en tout-terrain ou que vous vous élançiez sur un long ruban d'asphalte, grâce à la boîte 6 vitesses, vous resterez facilement dans les tours afin d'exploiter tout son potentiel.



### Une partie-cycle dérivée de nos motos d'enduro

Pour vous permettre d'affronter tous les aléas des chemins de terre, la WR125R est dotée d'une partie-cycle double berceau en acier directement inspirée des modèles utilisés en enduro. Une solide fourche de 41 mm et un amortisseur Monocross réglable à l'arrière, lui assurent à la fois rigidité et confort, tout en optimisant sa maniabilité.



### L'agilité est son fort

La terre ne pardonne pas. La WR125R est équipée d'une roue avant de 21 pouces et d'une roue arrière de 18 pouces qui lui confèrent l'agilité requise et la robustesse nécessaire pour une utilisation en tout-terrain. Les jantes sont chaussées de pneus trails pour optimiser les performances sur le bitume comme sur les chemins de terre.



### Suspension ultra-réactive

La fourche télescopique à l'avant et le bras oscillant avec suspension Monocross à l'arrière remplissent parfaitement leurs rôles, quelle que soit la piste empruntée. Le système de freinage performant et léger abaisse le poids non suspendu et participe activement à la réactivité exceptionnelle de la suspension sur tous les types de terrain.



### Terre ou bitume, comme bon vous semble

La géométrie guidon/selle/repose-pieds autorise un pilotage confortable tant en position assise que debout et vous permet de parfaitement maîtriser votre machine sur les terrains les plus accidentés.



### Freins à disques pétales pour une confiance absolue

Le freinage de la WR125R est confié à des disques pétales de 240 mm à l'avant et de 220 mm à l'arrière. Le système de freinage offre un très bon ressenti au pilote à la fois sur le bitume et en tout-terrain.

## Moteur

Type de moteur	refroidissement liquide, quatre temps, simple arbre à cames en tête, quatre soupapes, Monocylindre incliné vers l'avant
Cylindrée	124,7 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	52,0 mm x 58,6 mm
Taux de compression	11,2 : 1
Puissance maximale	11 kW (15 ch) à 9 000 tr/min
Couple maximal	12,2 N.m (1,24 m.kgf) à 8 000 tr/min
Lubrification	Carter humide
Admission	Injection électronique
Embrayage	À bain d'huile, multidisque à bain d'huile
Allumage	TCl (digital)
Mise en route	Démarreur électrique
Transmission	Prise constante, Six vitesses
Transmission finale	Chaîne

## Châssis

Cadre	Double berceau en acier
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	240 mm
Angle de chasse	27°
Chasse	107 mm
Suspension arrière	Bras oscillant, (Monocross), Monoamortisseur
Débattement arrière	107 mm
Frein avant	Simple disque, Ø 240 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø 220 mm
Pneu avant	80/90-21 M/C 48P (with tubes)
Pneu arrière	110/80-18 M/C 58P (with tubes)

## Dimensions

Longueur hors tout	2 180 mm
Largeur hors tout	835 mm
Hauteur hors tout	1 220 mm
Hauteur de selle	930 mm
Empattement	1 430 mm
Garde au sol minimale	265 mm
Poids tous pleins faits	133 kg
Capacité du réservoir d'essence	8,5 litres
Capacité du réservoir d'huile	1,15 litres

 Racing Blue  Sports White



### La chaîne de qualité Yamaha

Les techniciens Yamaha sont entièrement formés et équipés pour fournir les meilleurs services et conseils pour votre produit Yamaha. Yamaha vous recommande donc fortement de vous rendre chez un concessionnaire Yamaha agréé pour l'entretien de votre véhicule.

Nous concevons, développons et testons des pièces et accessoires authentiques Yamaha spécialement pour notre gamme de produits. Yamaha recommande également l'utilisation d'Ipone, notre gamme de lubrifiants de haute technologie, les élixirs de longue vie des moteurs Yamaha. Ils sont conçus pour être efficaces dans pratiquement toutes les conditions.

En plus de ses accessoires fonctionnels et élégants, Yamaha vous propose une gamme de vêtements moto innovants et de haute qualité, qui vous apportent confort et protection. A cela s'ajoute une gamme étendue de vêtements sports. Pour de plus amples informations, consultez le site :

[www.yamaha-motor.fr/accessoires](http://www.yamaha-motor.fr/accessoires)



Portez toujours un casque, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. Les caractéristiques et coloris sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha. Contactez votre concessionnaire Yamaha pour connaître la disponibilité des coloris.

Yamaha Motor France et 

