



Faites carburer votre imagination.

À quoi ressemble la moto dont vous avez toujours rêvé ? Est-elle inspirée des lignes des plus célèbres motos de supersport ? Conserve-t-elle l'équilibre et l'élégance d'une machine de course ?

La TZR50 est votre passeport pour bénéficier des sensations d'une vraie moto et ressemble comme deux gouttes d'eau à une machine de la gamme R. Que propose-t-elle ? La puissance de son moteur 2 temps de 50 cm³ à refroidissement liquide, sa boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, ses larges roues ainsi que sa fourche avant et sa suspension arrière aux accents supersport. Sportive et agressive, elle offre une maniabilité redoutable et montre tout son potentiel sportif en courbe. Et tout cela sans rien perdre de la puissance de freinage attendue d'une moto sportive.

Vous n'avez plus besoin de l'imaginer : il vous suffit de l'enfourcher.

- Boîte 6 rapports de type moto
- Freins à disque grand diamètre à l'avant (280 mm) et à l'arrière (220 mm)
- Ligne aérodynamique de la gamme R et optiques « yeux de lynx »
- Moteur deux temps de 50 cm³ à refroidissement liquide
- Roues de 17 pouces en alliage couleur or
- Fourche avant et suspension arrière type supersport
- Selle biplace avec poignée de maintien et repose-pieds rabattables
- Compte-tours analogique et tableau de bord numérique



Les sensations d'une grosse cylindrée

Vous êtes impatient de ressentir cette montée d'adrénaline. Vous voulez vous imprégner de cette sensation de liberté et vous sentir maître de votre vie. La TZR50 vous offre tout cela.

La TZR50 est idéale pour vos premiers tours de roue dans l'univers tout en puissance et en performances des supersport grâce à sa boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, son profil de course, son moteur deux temps à refroidissement liquide, ses freins puissants et sa suspension sportive.

La TZR50 s'appuie sur la tradition d'innovation de Yamaha. Vous reconnaîtrez donc immédiatement le style mythique de la gamme R. Vous qui êtes un pilote dans l'âme, la TZR50 est votre billet d'entrée vers des sensations fortes.





Carénage épuré et aérodynamique

Epuré et aérodynamique, l'habillage de la TZR50 séduit, en s'inspirant du style ravageur des machines supersport. Son carénage aux optiques « yeux de lynx », s'associe parfaitement à son look « usine ». La selle peaufine encore son style supersport et peut accueillir un passager.



Moteur deux temps 50 cm³ à refroidissement liquide

Au cœur de la TZR50, le moteur deux temps à refroidissement liquide offre des performances constantes. Léger, il est doté d'une alimentation par clapet avec non-retour qui lui confère souplesse et vivacité sur toute la plage de régimes. Il est associé à un échappement supersport pour une efficacité maximale.



Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports

La boîte de vitesses à 6 rapports de type moto vous donne un avant-goût du pilotage d'une grosse cylindrée et vous aide à perfectionner votre technique de conduite. La tringlerie de sélection très étudiée permet de jouer rapidement des six vitesses pour rester dans la plage de régime idéale.



Roues en alliage léger

Les roues à 10 rayons en alliage sont équipées de pneus 17 pouces qui offrent une adhérence élevée quelles que soient les conditions de conduite. En alliage léger, les roues apportent une maniabilité, une précision, une maîtrise et une stabilité optimales dans les virages. Les freins à disques puissants à l'avant et à l'arrière (280 / 220 mm), la fourche avant télescopique et la suspension arrière monoamortisseur vous offrent la maniabilité et la puissance de freinage que vous attendez pour vous lancer dans le monde des machines supersport.



Tableau de bord de style R1

Il suffit de jeter un coup d'œil à l'étonnant tableau de bord de la TZR50, inspiré de celui de la R1, pour savoir que vous avez affaire à une vraie moto. Le tableau de bord est équipé d'un compteur de vitesse LCD et d'un grand compte-tours analogique en position centrale. Cela permet de jeter un coup d'œil rapide et efficace aux performances de votre machine sans quitter la route, où que vous alliez.



Selle biplace avec poignée de maintien et repose-pieds rabattables

Plus vous regardez de près la TZR50, plus vous voyez qu'elle a l'âme d'une authentique supersport. Sa partie arrière est haute à l'instar de celle de ses grandes sœurs de la gamme R, avec une selle biplace confortable et une poignée de maintien pour le passager. Soigneusement étudiés, les repose-pieds rabattables sont texturés pour être plus adhérents et permettre ainsi un meilleur contrôle.

Moteur	
Type de moteur	Monocylindre, refroidissement liquide, deux temps
Cylindrée	49,7 cm ³
Alésage x course	40,3 mm x 39,0 mm
Taux de compression	11,5 : 1
Puissance maximale	2,0 kW à 6 250 tr/min
Couple maximal	3,0 N.m à 5 500 tr/min
Lubrification	Lubrification séparée
Alimentation	PHBN 16
Allumage	Électronique (CDI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante, Six vitesses

Châssis	
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	130 mm
Suspension arrière	Bras oscillant
Débattement arrière	31 mm
Frein avant	Simple disque, Ø 280 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø 220 mm
Pneu avant	100/80-17
Pneu arrière	130/70-17

Dimensions	
Longueur hors tout	2 002 mm
Largeur hors tout	689 mm
Hauteur hors tout	1 105 mm
Hauteur de selle	815 mm
Empattement	1 341 mm
Garde au sol minimale	151 mm
Poids tous pleins faits	128 kg
Capacité du réservoir d'essence	14,0 litres

 Yamaha Blue
  Absolute White



La chaîne de qualité Yamaha

Les techniciens Yamaha sont entièrement formés et équipés pour fournir les meilleurs services et conseils pour votre produit Yamaha. Yamaha vous recommande donc fortement de vous rendre chez un concessionnaire Yamaha agréé pour l'entretien de votre véhicule.

Nous concevons, développons et testons des pièces et accessoires authentiques Yamaha spécialement pour notre gamme de produits. Yamaha recommande également l'utilisation des lubrifiants Ipone. Ipone propose une gamme de lubrifiants de haute technologie, des éléments essentiels aux moteurs Yamaha. Ils sont conçus pour être efficaces dans pratiquement toutes les conditions.

Outre des accessoires pratiques et élégants, Yamaha propose une gamme de vêtements moto innovante et de haute qualité, créée pour assurer votre confort et votre protection sur route comme en tout-terrain. A cela s'ajoute une gamme étendue de vêtements sports. Pour de plus amples informations, consultez le site :

www.yamaha-motor.fr/accessoires



Portez toujours un casque, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. Les caractéristiques et coloris sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.

Les couleurs peuvent varier selon les pays. Pour plus d'informations, consultez votre concessionnaire Yamaha.

Yamaha Motor France et 

