



Pensez aux grands espaces.

Vous recherchez une 50 cm³ qui vous apporte les frissons du tout-terrain ? Conçue pour affronter les pistes, la DT50R vous ouvre un nouveau monde d'aventure. La route peut s'arrêter, mais pas vous.

La DT50R tire tout le parti de l'engagement de Yamaha dans le motocross depuis des dizaines d'années. Le moteur nerveux de 50 cm³ - à refroidissement liquide comme sur les motos de motocross - délivre une puissance élevée à mi-régime. La boîte à six rapports vous permet d'être toujours dans la bonne plage de puissance.

La partie-cycle légère, mais ultra-robuste, est équipée d'une roue de 21 pouces à l'avant et de 18 pouces à l'arrière. Avec sa suspension à grand débattement, c'est exactement ce qu'il vous faut quand vous vous lancez à l'assaut de lieux où personne d'autre ne s'aventure.

- Moteur 2 temps puissant de 50 cm³ à refroidissement liquide.
- Boîte 6 rapports de type moto.
- Habillage de style motocross.
- Roue avant de 21 pouces et roue arrière de 18 pouces.
- Freins à disque de 240 mm à l'avant et 220 mm à l'arrière.
- Fourche avant télescopique à long débattement.
- Amortisseur hydraulique à l'arrière.
- Pneus enduro sport.



Goûtez aux sensations fortes

Un bon moyen de connaître la jubilation de maîtriser parfaitement un gros modèle, avec de la puissance sur route et sur piste. Bref, la poussée d'adrénaline et le sentiment de liberté dont vous rêvez.

Les 50 cm³ Yamaha équipées d'une boîte sont destinées aux jeunes qui s'enthousiasment à l'idée de piloter une moto à boîte « manuelle ». Une boîte « mécanique » 6 rapports permet de maintenir le moteur monocylindre 2 temps et 50 cm³, à refroidissement liquide, à un régime autorisant les plus belles accélérations.

Inspirée directement de la conception des machines Yamaha qui remportent des titres en championnat (comme une selle longue et étroite), la DT50R hérite des dizaines d'années d'expertise de la marque dans le motocross. Le premier pas vers les sensations fortes.





Moteur 2 temps nerveux.

Depuis que Yamaha a remporté sa première victoire au Championnat du Monde avec un 2 temps il y a une quarantaine d'années, il a érigé en art la conception de ces moteurs, qu'il s'agisse d'obtenir la vivacité maximale à haut régime ou d'assurer la meilleure répartition de la puissance. Grâce à la boîte 6 rapports de la DT50R, le moteur est efficace dans toute utilisation sur route ou sur piste.

Boîte 6 rapports de type moto.

La boîte 6 vitesses de la DT50R possède un étagement qui vous aide à tirer tout le parti du moteur 50 cm³. Un gage de performances élevées dans les virages serrés et sur les pentes raides.

Un style tout-terrain classique.

L'habillage de la DT50R vous semble familier ? Pas étonnant, il s'inspire étroitement des motos enduro et cross de compétition de Yamaha. La ligne motocross du réservoir et des garde-boue est complétée par une prise d'air dirigeant l'air froid vers le radiateur. L'instrumentation numérique de style enduro avec de grands cadrans clairs vient encore parfaire ce look.



Roue avant de 21 pouces et roue arrière de 18 pouces.

Chaussées de pneus enduro sport, la roue arrière de 18 pouces et la roue avant de 21 pouces de type tout-terrain offrent une liaison au sol idéale sur la route comme sur les pistes et vous permettent d'affronter les terrains les plus difficiles.

Freins à disque de 240 mm à l'avant et 220 mm à l'arrière.

Les freins à disque de 240 mm à l'avant et 220 mm à l'arrière de la DT50R sont un gage de confiance en tout-terrain. Ils assurent un freinage doux et progressif avec un vrai ressenti, tout en offrant le mordant nécessaire quand il faut.

Fourche avant télescopique et amortisseur hydraulique à l'arrière.

Pour conquérir la route et les pistes, il faut de la traction dans toutes les conditions. La fourche avant à long débattement absorbe facilement les bosses. Quant au monoamortisseur à l'arrière, il assure une excellente suspension sur tous les types de surface. Le bras oscillant à section carrée fait aussi partie de l'équation. Le résultat : un deux-roues robuste et talentueux partout.



La chaîne de qualité Yamaha

Les techniciens Yamaha sont entièrement formés et équipés pour fournir les meilleurs services et conseils pour votre produit Yamaha. Yamaha vous recommande donc fortement de vous rendre chez un concessionnaire Yamaha agréé pour l'entretien de votre véhicule.

Nous concevons, développons et testons des pièces et accessoires authentiques Yamaha spécialement pour notre gamme de produits. Yamaha conseille aussi l'utilisation des lubrifiants Ipone et des casques BYE®*. Ipone notre partenaire de lubrifiants de haute technologie offre des éléments essentiels aux moteurs Yamaha. Ils sont conçus pour être efficaces dans pratiquement toutes les conditions.

Outre des accessoires pratiques et élégants, Yamaha propose une gamme de vêtements moto innovante et de haute qualité, créée pour assurer votre confort et votre protection sur route comme en tout-terrain. A cela s'ajoute une gamme étendue de vêtements sports. Pour de plus amples informations, consultez le site :

www.yamaha-motor.fr/accessoires



Portez toujours un casque, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. Les caractéristiques et coloris sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.

Les couleurs peuvent varier selon les pays. Pour plus d'informations, consultez votre concessionnaire Yamaha.

* Les casques BYE® sont vendus exclusivement par le réseau de concessionnaires Yamaha dans la plupart des pays européens.

