



## ***Syntynyt MotoGP:stä***

Alunperin MotoGP-kilpapyöriin kehitetyn TCS-luistoneston ansiosta uusi YZF-R1 on Yamahan tähän mennessä edistyneisin Supersport-moottoripyörä. Ainutlaatuisen crossplane-kampiakselin ansiosta nelisyinterisen 998 cc YZF-R1-rivimoottorin hämmästyttävän laaja vetoalue tekee tehon hallinnasta helppoa ja tehostaa rengaspitoa. R1:sen kuljettaja voi myös yhdellä napin painalluksella säätää moottorin käytöstä olosuhteiden ja ajoympäristön mukaan – radalla räjähtävää voimaa ja maantiellä laveampaa ajettavuutta. Kompaktin Deltabox-alumiinirungon ja alustan ominaisuudet vastaavat moottorin erinomaisia ominaisuuksia. Tuloksena on helppo hallittavuus ja huippuluokan ajo-ominaisuudet. Lisäksi huippunopeutta tehostaa uudenlainen, virtaviivainen etukate.

Powered by a 998cc in-line 4-cylinder engine featuring an innovative crossplane crankshaft, the R1 kicks out high levels of linear torque which makes for superior traction. At the flick of a switch R1 riders can now tune the bike's performance characteristics for more exciting cornering on the highway, and reduced lap times on the circuit.

A compact aluminium Deltabox chassis delivers precision handling and class-leading cornering – and for optimised high speed performance the latest R1 is equipped with a new front cowl.

- Nestejäähdytteinen, nelitahtinen, 4-venttiilinen, 998cc, nelisyinterinen rivimoottori
- Crossplane-kampiakselin ansiosta laaja vääntöalue
- 6-asetoinen TCS (Traction Control System) -luistonestojärjestelmä
- Imusarjan YCC-I (Yamaha Chip Controlled Intake) säätö
- Läppärunkojen YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle) ohjaus
- Valittavissa 3 käyntikarttaa
- Paineistettu imusarja
- Luistokytin
- Akseliväliltään lyhyt ja ketterä Deltabox-alumiinirunko
- Jäykkyydeltään erinomaisen tasapainoinen runko ja alusta
- Virtaviivainen etukate ja projektorivalot
- Monitoiminen mittaristo



## ***Täyttää kovatkin tavoitteet***

Uusi YZF-R1 on lyömätön yhdistelmä alan uusinta tekniikkaa ja helposti hallittavaa voimaa. Superbiken MM-sarjassa (WSB) crossplane-moottorilla varustettu Yamaha-R1 päihitti koko maailman parhaimmiston voittamalla maailmanmestaruuden heti ensimmäisellä kaudella 2009. Yamahan MotoGP- ja Superbike-menestys heijastuu suoraan uuden R1:n tekniikkaan ja ominaisuuksiin. Uusi, 6-asentoinen TCS-luistonesto varmistaa, että voit turvallisesti hyödyntää täysin kaikki crossplane-kampiakselilla varustetun Yamaha R1 -moottorin voimavarat. Käytökseltään ja olemukseltaan Yamahan MotoGP-kilpapyörien perimää henkivä uusi R1 täyttää ajettavuudeltaan kovatkin vaatimukset - maantiellä ja radalla.





### 6-asentoinen TCS (Traction Control System) -luistonestojärjestelmä

Jos takarengas osoittaa luiston merkkejä, säättää TCS-järjestelmä välittömästi kaasuläpän asentoa, polttoainesyöttöä ja sytytystä luistamisen estämiseksi. Uuden 6-asentoisin TCS-järjestelmän avulla kuljettaja voi luottavaisesti ajaa myös rengaspidon ääriarjoilla kaikissa keliolosuhteissa.



### MotoGP-muotoilua

Yamahan aktiivinen kilpatoiminta on jo 50 vuoden ajan vaikuttanut myös yrityksen sarjatuotanto-moottoripyörien suunnitteluun ja teknisiin ratkaisuihin. Uuden YZF-R1:sen Deltabox-alumiinirunko on kompakti ja akseliväliltään lyhyt. Vääntövahva crossplane-moottori ja kestävä elektroniikka on alunperin kehitetty Yamahan MotoGP- ja WSB superbike-kilpapyöriin.



### Crossplane-kampiakseli

Crossplane-kampiakselin ja MotoGP-tyylisten sytytysjärjestyksen ansiosta R1-moottori on täysin omassa luokassaan. Yamaha YZR-M1 MotoGP-moottorista sovellettu crossplane-teknikka tuottaa tasaisemman, laajemman vääntöalueen, joka helpottaa tehon annostelua, sekä tehostaa rengaspitoa ja -tuntumaa kaikissa tilanteissa.



### Akseliväliltään lyhyt ja kompakti Deltabox-runko ja takahaarukka

Ultrakevyt ja kompakti Deltabox-valualumiinirunko ja -takahaarukka on jäykkyydeltään tasapainoitettu siten, että se tuottaa loistavan ajo- ja rengastuntuman, sekä tarkan ja vakaan ajokäytöksen. Deltabox-alustan erinomainen tuntuma takaa, että R1:sen kuljettaja tietää koko ajan mitä renkaiden ja ajopinnan välissä tapahtuu.



### Aerodynaaminen etukate

Suurissa nopeuksissa ilmanvastusta vähentävä uudemmallinen etukate on aikaisempaa hieman korkeampi. Se vaimentaa paremmin ajoviiman aiheuttamaa melua ja ajovalojen uusi muotoilu tuo ulkonäköön uutta asennetta. Tehokkaat LED-valot takaavat, että WGP 50th Anniversary R1 näkyy ja erottuu joukosta muutenkin kuin värityksensä ansiosta.



### Optimoitua suorituskykyä - YCC-I ja YCC-T

R1-moottorin imusarja edustaa alan teknistä huippua. Imusarjan elektroninen YCC-I (Yamaha Chip Controlled Intake) -järjestelmä säättää neljän imukanavan pituutta, jotta moottorin täyttö on mahdollisimman tehokas koko kierrosalueella. Kaasuläpän elektroninen YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle) -ohjausjärjestelmä varmistaa tehon tasaisen ulostulon koko kierrosalueella.

Moottori	
Moottorin tyyppi	neustejähdytetty, 4-tahtinen, DOHC, eteenpäin kallistettu rinnakkainen 4-sylinterinen, 4-venttiilinen
Sylinterin tilavuus	998cc
Sylinterin mitat	78,0 mm x 52,2 mm
Puristussuhde	12,3 : 1
Maksimiteho	133,9 kW (182,1PS) @ 12 500 rpm (without air-induction)
Maksimivääntö	115,5 Nm (11,8 kg-m) @ 10 000 rpm
Voitelujärjestelmä	Märkäsumpu
Kaasutin	Elektroninen suorasuikutus
Kytkimen tyyppi	Märkä, monilevykierrejousi
Sytytysjärjestelmä	TCI (digitaalinen)
Käynnistysjärjestelmä	Sähkö
Vaihteistojärjestelmä	Jatkuva kosketus, 6-vaihteinen
Voimansiirto	Ketju

Alusta	
Runko	Alumiini-Deltabox
Etujousitusjärjestelmä	Upside-down telescopic fork, Ø 43 mm
Etujoustovara	120 mm
Rullan kulma	24°
Jättö	102 mm
Takajousitusjärjestelmä	(liinkujousitus), Monoshock
Takajoustovara	120 mm
Etujarru	Hydraulinen kaksoislevy, Ø 310 mm
Takajarru	Hydraulinen yksi levy, Ø 220 mm
Eturengas	120/70 ZR17M/C (58W)
Takarengas	190/55 ZR17M/C (75W)

Mitat	
Kokonaispituus	2 070 mm
Kokonaisleveys	715 mm
Kokonaiskorkeus	1 130 mm
Istuimen korkeus	835 mm
Akseliväli	1 415 mm
Maavara	135 mm
Märkäpaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö)	206 kg
Polttoainesäiliön tilavuus	18 Litraa
Öljysäiliön tilavuus	3,7 Litraa

 Matt Grey
  Yamaha Blue
  Competition White



### Yamahan laatuketju

Yamahan teknikot ovat hyvin koulutettuja ja pystyvät tarjoamaan parhaan huollon sekä asiantuntemuksen Yamaha-tuotteista. Tästä syystä Yamaha suosittelee kääntymistä valtuutetun Yamaha-myyjän puoleen kaikissa huoltotarpeissa. Yamahan aidot osat ja lisävarusteet on erityisesti kehitetty, suunniteltu ja testattu meidän Yamaha-tuotesarjaamme varten. Yamalube® on Yamahan kehittämä korkealuokkainen voiteluainesarja. Sarjan tuotteet ovat Yamaha-moottorien elinehto ja suunniteltu toimimaan tehokkaasti missä tahansa ajatkin. Käytettävyyttä kohentavien lisävarusteiden lisäksi on korkealaatuisia Yamaha-ajosuhteita. Ne suojaavat ja pitävät olosi mukavana kaikissa olosuhteissa. Saatavana on myös laaja valikoima vapaa-ajan vaatteita. Lisätietoja saat sivuiltamme: [www.yamaha-motor-acc.com](http://www.yamaha-motor-acc.com)



Verkkosivuillemme, painetuissa esitteissä ja vastaavissa olevissa kuvissa esiintyvät kuljettajat ovat ammattilaisia. Kuvissa he ovat valvotuissa olosuhteissa suljetulla radalla. Käytä aina kypärää, suojalaseja ja suojavaatetusta. Yamaha kannustaa turvalliseen ajoon sekä kanssa-ajajien ja ympäristön kunnioittamiseen. Tässä näytettävät Yamaha-tuotteiden tekniset tiedot ja ulkonäkö voivat muuttua ilman eri ilmoitusta ja voivat vaihdella vaatimusten ja olosuhteiden mukaan. Kysy lisätietoja Yamaha-jälleenmyyjältäsi. Varmista mallikohtaisten värien saatavuus valtuutetulta Yamaha-jälleenmyyjältä.



Konekesko Oy  
 Yamaha Motor  
 Vanha Porvoontie 245, PL 145  
 01380 Vantaa  
 Puhelin 010 53034 \*)  
 Fax 010 532 4476  
 www.yamaha-motor.fi

\*) Puheluhinta 8,21 snt/puh +11,90 snt/min (sis. alv)