



Tehokas kumppani työssä ja vapaa-aikana

Kevyt F70 on todella verrattoman monipuolinen. Se sopii mainiosti monentyyppisten veneiden voimanlähteeksi yhtä lailla vaativaan työkäyttöön kuin mukavaan huviveneilyyn ja reippaaseen vesiturheiluun. F70 onkin luokkansa kevyin ja tehokkain nelitahtimoottori.

Tehokkaan, puhdastoimisen ja helposti käynnistyvän 16-venttiilisen moottorin tekniikkaan kuuluu yksi kannen yläpuolinen nokka-akseli (SOHC) sekä elektroninen polttoaineen ruiskutus ja Yamahan ainutlaatuinen PrimeStart™-automaattirikastus. Hallittavuutta parannetaan Yamahan digitaalisilla väylämittareilla, joiden käyttöön F70 soveltuu.

Linjakas ja tyylikäs F70-moottori kerää ihailevia katseita niin muista veneistä kuin rannaltakin.

- 16-venttiilinen SOHC ja elektroninen polttoaineen ruiskutus
- Soveltuu Yamahan digitaalisten väylämittareiden käyttöön
- Yamahan Y-COP-ajonesto
- Säädetty uistelukierroslukku
- PrimeStart™-automaattirikastustoiminto helpottaa käynnistämistä
- Huuhtelukaasujen tehokas uudelleenkieräty
- EU:n 2006 huvivenedirektiivin mukainen päästöluokitus
- Yamahan tehokas korroosiosuojaus (YDC-30)
- Laaja-alainen sähköhydraulinen trimmaus- ja kippausjärjestelmä
- Yksinkertainen ja nopeasti kytkettävä makeavesihuuhdeltu
- Vaihte päällä käynnistyksen estojärjestelmä

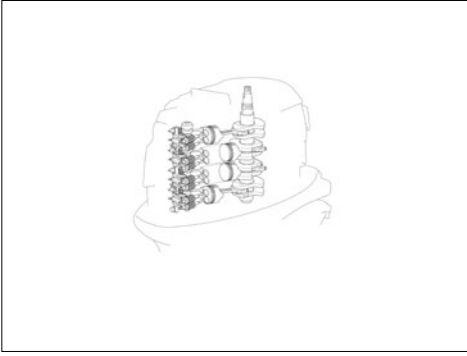


Luokkansa kevein ja tehokkain perämoottori

Mahtava F70-moottori on kevyt, mittasuhteiltaan täydellinen tehopakkaus niin vaativaan ammattikäyttöön kuin huviveneilyyn ja vesiurheiluunkin.

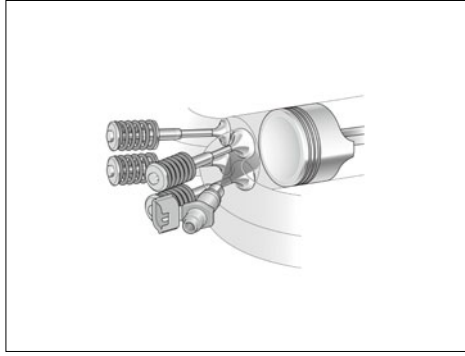
Se edustaa Yamahan uusinta venemoottoriteknologiaa muun muassa mullistavalla rakenneratkaisullaan ja nerokkaalla imu- ja pakojärjestelmällään. Tehokkuuden takeena ovat mikropiirit, joiden avulla hallitaan moottorin toiminnan kaikkia osa-alueita polttoaineseoksesta ja palamistehokkuudesta huollon aikataulutukseen.

Yamahan moottorikehityksessä laitetaan paljon painoa ympäristöä säästäville puhtaan palamisen teknologioille kuitenkin tehosta, suorituskyvystä ja käytettävyydestä tinkimättä.



16-venttiilinen, SOHC, 4-sylinterinen rivi, EFI

F70-moottorin edistyksellisessä ja kevyessä rakenteessa moottorin tehoa ja tehokkuutta on maksimoitu yhdellä kannen yläpuolisella nokka-akselilla (SOHC) ja neljällä venttiilillä kutakin sylinteriä kohti. Imuventtiilien suuren virtausalan ja mäntien ja venttiilien keveyden avulla saavutetaan luokan johtava litrateho.



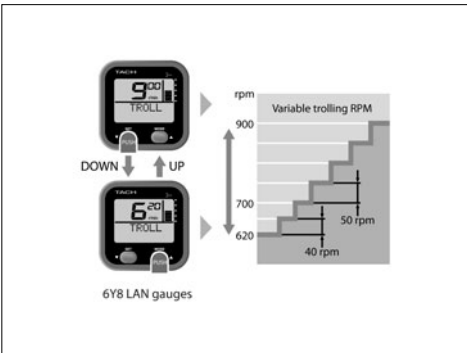
EFI - tehokkaampaa ja taloudellisempaa suorituskykyä

Elektronisesti ohjatut ruiskusuuttimet syöttävät polttoainetta moottorin suorituskyvyn ja taloudellisuuden kannalta optimaalisesti. Ruiskusuuttimien toimintaa ohjaa moottorinhallintamoduuli moottorin eri antureilta saatavien tietojen avulla. Ruiskusuuttimet sijaitsevat aivan imuventtiilien yläpuolella, mikä tehostaa polttoaineen hajoamista ja sen myötä myös palamisprosessia.



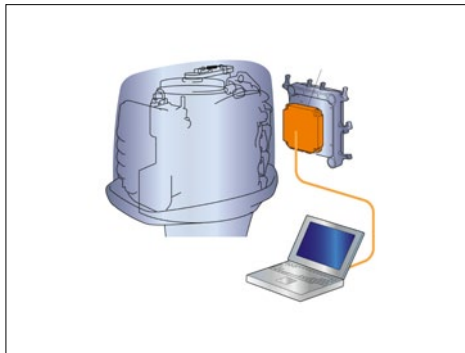
Yamahan digitaaliset väylämittarit

F70-moottoriin voidaan liittää Yamahan digitaalisia väylämittareita, joiden antamien tietojen avulla voit maksimoida moottorin suorituskyvyn ja tehokkuuden. Monitoimimittarista näkyy käyntinopeus, tunnit, trimmikulma, öljynpaine ja varoitusvalot. Nopeus-/polttoaineenhallintamittarista näkyy nopeus, säiliön kapasiteetti ja polttoainetalous.



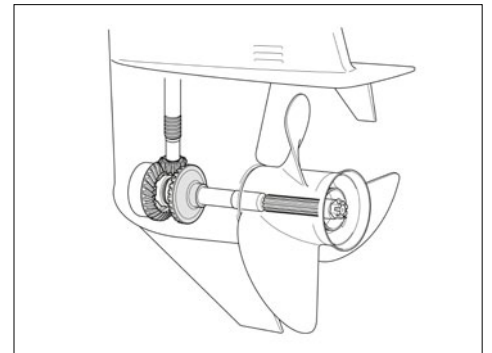
Säädettävä uistelukierros-luku

Lisävarusteen avulla kuljettaja voi säätää moottorin kierros-lukua sopivaksi rentoon uisteluun. Säätöväli on 50 kierrosta minuutissa ja säätöalue 620 - 900 kierrosta minuutissa. Toimintoa voidaan käyttää joko monitoimimittarin painikkeella tai monitoimisen ohjausvarren kierros-lukukytkimellä.



Mikropiiripohjainen moottorinhallintamoduuli (ECM)

Tämä pienoistietokone on moottorin "aivot". Se seuraa jatkuvasti kaikkia tietoja ja asetuksia ja varmistaa siten sujuvan käynnin ja optimaalisen sytytysajituksen - ja myös aktivoi automaattisesti varoitus- ja suojajärjestelmät. Kätevän huoltoliittymän kautta valtuutettu Yamaha-myyjä voi välittömästi määrittää minkä tahansa ongelman.



Ei vain nopea vaan myös kestävä

Yamaha F70 -moottorin kiihtyvyyks on erinomainen, osin uuden vaihteiston, suuremman potkurin sekä välityssuhteen (2,33:1) ansiosta. Kestävyyttä on parannettu erikoiskarkaisemalla kaikki vaihteiston hammaspyörät (eteen ja taakse sekä pinionpyörä).

Moottori

Moottorin tyyppi	4-tahtinen
Sylinterin tilavuus	996 cm ³
Sylinterien lkm / asettelu	4/In-line 16-valve SOHC
Sylinterin mitat	65,0 mm x 75,0 mm
Kardaaniakselin teho keskikiertoilla	51,5 kW / 5 800 rpm
Täyden kaasun käyttöalue	5,300 - 6,300 rpm
Voitelujärjestelmä	Märkäsumpu
Elektroninen suorasuikutus	EFI
Ignition / advance system	TCl/mikropiiri
Käynnistysjärjestelmä	Electric with Prime Start™
Välityssuhde	2.33 (28/12)

Mitat

Veneen suositeltava peräpeilikorkeus	L:508mm X:635mm
Paino potkurin kanssa	F70AETL: 119.0 kg, F70AETX: 121.0 kg
Polttoainesäiliön tilavuus	erillinen, 25 Litraa
Öljykaukalon tilavuus	1,9 Litraa

Lisäominaisuudet

Ohjaus	Kaukosäädin
Kaasun ja vaihteen säätimet	Kaukosäädin
Trimmaus ja kippaus -tapa	Sähköhydraulinen trimmaus ja kippaus
Valopuola / Vaihtovirtageneraattori	12V - 16A
Propeller	Options available
Huomautus	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft


Yamahan laatuketju

Yamahan teknikot ovat hyvin koulutettuja ja pystyvät tarjoamaan parhaan huollon sekä asiantuntemuksen Yamaha-tuotteista. Tästä syystä Yamaha suosittelee kääntymistä valtuutetun Yamaha-myyjän puoleen kaikissa huoltotarpeissa. Yamahan veneilyosat ja -lisävarusteet on kehitetty, suunniteltu ja testattu erityisesti Yamaha-tuotesarjaamme varten. Yamaha suosittelee myös Yamalube®-voiteluaineiden käyttöä. Yamalube® on Yamahan oma huipputekninen voiteluainesarja, ja Yamaha-moottorien elinehto. Sarjan voiteluaineet on suunniteltu toimimaan tehokkaasti kaikissa ajo-olosuhteissa. Toimivien ja tyylikkaiden lisävarusteiden ohella Yamahalla on tarjolla valikoima korkealaatuisia, innovatiivisia veneilytarvikkeita. Saatavana on myös laaja valikoima vapaa-ajan vaatteita. Lisätietoja saat sivuiltamme: www.yamaha-motor-acc.com



Kaikki tässä esitteessä annetut tiedot ovat ohjeellisia, ja niitä voidaan muuttaa ilman eri ilmoitusta. Valokuvissa voi näkyä ammattilaisten ohjaamia veneitä. Kuvia ei ole tarkoitettu suosituksiksi tai ohjeeksi veneen turvallisesta käytöstä tai ajotyylillä. Noudata aina paikallisesti voimassa olevaa veneilylainsäädäntöä. Kun olet vesillä, käytä aina sopivaa pelustusliiviä tai kelluntavälinettä ja tarvittavia turvavarusteita.