



Parasta mahdollista V6-tehoa offshore-seikkailuihin

F225-, F250- ja F300-perämoottorit edustavat Yamahan uusimman sukupolven venemoottoriteknologian huippua. Vaativiin avomeriympäristöihin suunnitellut kevyet ja kätevän kokoiset V6-moottorit ovat parhaita mahdollisia voimanpesiä vesiturheilun parissa seikkaileville.

Edistyksellisen 24-venttiilisen moottorin toteutukseen kuuluu kaksi kannen yläpuolista nokka-akselia (DOHC), elektroninen polttoaineen ruiskutus (EFI) sekä säädettävä nokka-akselin ajoitus (VCT). Näiden ansiosta moottori toimii puhtaasti ja tasaisesti, polttoainetehokkuus on huipussaan ja käynnistäminen vaivatonta. Tekniikkaa ja tyyliä yhdistelevä linjakas ja kätevän kokoinen muotoilu puhuu puolestaan.

Yamahan elektroninen kaasu- ja vaihdehallinta (drive-by-wire) tekee moottorin hallinnasta ennenkuulumattoman vaivatonta ja tarkkaa.

- 24-venttiilinen DOHC ja elektroninen polttoaineen ruiskutus
- Tarkka elektroninen kaasu- ja vaihdehallinta
- Digitaaliset väylämittarit (perinteiset mallit ja erikoismallit)
- Moottorin synkronointi (2 tai 3 moottorin sovelluksiin)
- SDS-järjestelmä estää kolahduksen kytkettäessä vaihdetta ja säästää vaihteistoa
- Uistelunopeuden säätö
- Tehokas vaihtovirtageneraattori tähän moottoriluokkaan (70A)
- Valinnainen kippauksen rajoitinjärjestelmä
- Yamahan ajonestojärjestelmä (Y-COP)
- EU:n 2006 huvivenedirektiivin päästöluokituksen mukainen
- Laaja-alainen sähköhydraulinen trimmaus- ja kippausjärjestelmä
- Yksinkertainen ja nopeasti kytkettävä makeavesihuuhdeltu



***Luokkansa
kevyimmät ja
tehokkaimmat
V6-perämoottorit.***

Olitpa sitten vaativa ammattilainen tai avomeriseikkailuista nauttiva huviveneilijä, F225-, F250- tai F300-mallista saat mittasuhteiltaan täydellisen ja kevyen tehopakkauksen veneesi voimanlähteeksi.

Kunkin mallin mahtava tehokkuus perustuu Yamahan uusimpaan venemoottoritekнологiaan, mullistavaan rakennetoteutukseen ja nerokkaaseen imu- ja pakojärjestelmään. Mikropiirien avulla hallitaan moottorin toiminnan kaikkia osa-alueita, niin polttoaineseosta ja palamistehokkuutta kuin huoltoaikatauluakin.

Yamahan moottorikehityksessä yhtenä painopisteenä ovat edistykselliset puhtaan palamisen teknologiat, joiden suunnittelussa ei silti tingitä moottorin tehosta, suorituskyvystä tai käytettävyydestä.



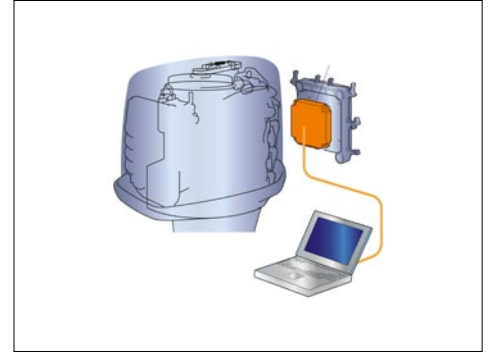
24-venttiilinen, 4,2 litraa, V6 60 °, DOHC, EFI ja VCT

Edistyksellisessä ja kevyessä moottorissa on plasmahitsatut putkettomat sylinterit, kaksi kannen yläpuolista nokka-akselia (DOHC) ja neljä venttiiliä kutakin sylinteriä kohti. Säädettävä nokka-akselin ajoitus (VCT) parantaa palamistehokkuutta koko kierroslukualueella. Tällä edistyksellisten teknologioiden yhdistelmällä päästään luokan parhaaseen litratehoon.



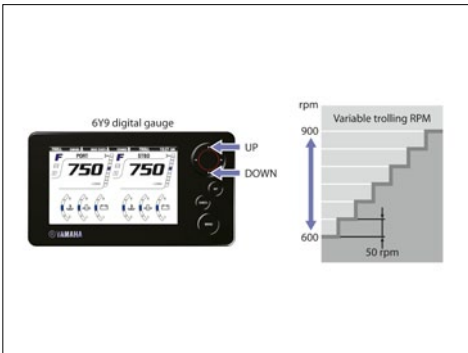
Uusi sylinteritekniologia

Sylinterin seinien plasmahitsauksella saavutetaan teräkseen verrattuna 60 % kovempi lopputulos, joka on samalla kevyempi, jäähtyvyydeltään parempi ja vähemmän kitkaa aiheuttava.



ECM-moottorinohjausyksikkö

Tämä pienoistietokone on moottorin "aivot". Se seuraa tietoja ja asetuksia ja varmistaa siten sujuvan käynnin ja optimaalisen sytytysajastuksen – ja myös aktivoi automaattisesti varoitus- ja suojaajärjestelmät. Kätevän huoltoliittymän kautta valtuutettu Yamaha-myyjä voi välittömästi määrittää minkä tahansa ongelman.



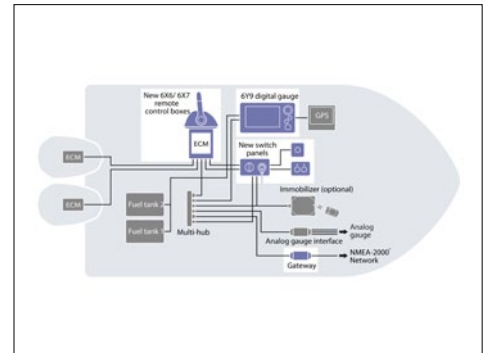
Elektroninen kaas- ja vaihdehallinta (drive-by-wire) ja uistelunopeuden säätö

Valinnaisena lisävarusteena saatavat digitaaliset väylämittarit auttavat hallitsemaan moottoria ja venettä tarkasti, ja digitaalisen järjestelmän avulla voidaan myös säädellä moottorin kierroslukua uistellessa. Kierroslukua säädellään monitoimimittarin painikkeella. Säätöväli on täsmälleen 50 kierrosta minuutissa ja säätöalue 600 - 1000 kierrosta minuutissa. Automaattinen moottorin synkronointi kahden tai kolmen moottorin sovelluksissa.



Digitaaliset väylämittarit (perinteiset mallit ja erikoismallit)

F225, F250 ja F300 soveltuvat Yamahan digitaalisten väylämittareiden käyttöön. Mittaritietojen avulla moottorin suorituskyky ja tehokkuus voidaan maksimoida. Monitoimimittarista näkyy käyntinopeus, tunnit, trimmikulma, öljynpaine, varoitusvalot ja säädettävän uistelunopeuden hallinta. Nopeus-/ polttoaineenohjausmittarista näkyy nopeus, säiliön kapasiteetti ja polttoainetalous.



Uusi LAN II -järjestelmä

Näihin moottoreihin on nyt saatavana Yamahan uusi LAN II -järjestelmä. Se sisältää uudenmalliset LAN-mittarit, korkearesoluutioisen LCD-väri näyttö, valikoiman uusia painiketoimisia käynnistys- ja sammutuskytkimiä, kaukohallintalaitteita, tarvikkeita sekä NMEA-2000®-yhteensopivan väylän. Edistyksellinen järjestelmä voidaan helposti määrittää yhden, kahden tai kolmen moottorin sovelluksille.

Model	F300B	F225F	F250D
Moottori			
Moottorin tyyppi	4-tahtinen	4-tahtinen	4-tahtinen
Sylinterin tilavuus	4 169 cm ³	4 169 cm ³	4 169 cm ³
Sylinterien lkm / aseteltu	V6 (60°), 24-valve , DOHC with VCT	V6 (60°), 24-valve , DOHC with VCT	V6 (60°), 24-valve , DOHC with VCT
Sylinterin mitat	96,0 mm x 96,0 mm	96,0 mm x 96,0 mm	96,0 mm x 96,0 mm
Kardaaniakselin teho keskikierröksillä	220,7 kW / 5 500 rpm	165,5 kW / 5 500 rpm	183,9 kW / 5 500 rpm
Täyden kaasun käyttöalue	5,000 - 6,000 rpm	5,000 - 6,000 rpm	5,000 - 6,000 rpm
Voitelujärjestelmä	Märkäsümppu	Märkäsümppu	Märkäsümppu
Elektroninen suorasihkutus	EFI	EFI	EFI
Ignition / advance system	TCl/mikropiiri	TCl/mikropiiri	TCl/mikropiiri
Käynnistysjärjestelmä	Electric with Prime Start™	Electric with Prime Start™	Electric with Prime Start™
Välityssuhde	1.75 (21/12)	1.75 (21/12)	1.75 (21/12)
Mitat			
Veneen suositeltava peräpeili korkeus	X:635mm U:762mm	X:635mm U:762mm	X:635mm U:762mm
Paino potkurin kanssa	F300BETX: 260.0 kg, FL300BETX: 260.0 kg, F300BETU: 268.0 kg, FL300BETU: 268.0 kg	F225FETX: 260.0 kg, FL225FETX: 260.0 kg, F225 FETU: 268.0 kg	F250DET X: 260.0 kg, FL250DET X: 260.0 kg, F250DETU: 268.0 kg, FL250DETU: 268.0
Polttoainesäiliön tilavuus	lisävaruste	lisävaruste	lisävaruste
Öljykaukalon tilavuus	6,0 Litraa	6,0 Litraa	6,0 Litraa
Lisäominaisuudet			
Ohjaus	Kaukosäädin	Kaukosäädin	Kaukosäädin
Kaasun ja vaihteen säätimet	Digital electronic remote control, Digital Network II	Digital electronic remote control, Digital Network II	Digital electronic remote control, Digital Network II
Trimmaus ja kippaus -tapa	Sähköhydraulinen trimmaus ja kippaus	Sähköhydraulinen trimmaus ja kippaus	Sähköhydraulinen trimmaus ja kippaus
Valopuola / Vaihtovirtageneraattori	12V - 70A	12V - 70A	12V - 70A
Propeller	Options available	Options available	Options available
Huomautus	The KW in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft	The KW in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft	The KW in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft



Yamahan laatu ketju

Yamahan teknikot ovat hyvin koulutettuja ja pystyvät tarjoamaan parhaan huollon sekä asiantuntemuksen Yamaha-tuotteista. Tästä syystä Yamaha suosittelee kääntymistä valtuutetun Yamaha-myyjän puoleen kaikissa huoltotarpeissa. Yamahan veneilyosat ja -lisävarusteet on kehitetty, suunniteltu ja testattu erityisesti Yamaha-tuotesarjaamme varten. Yamaha suosittelee myös Yamalube®-voiteluaineiden käyttöä. Yamalube® on Yamahan oma huipputekninen voiteluainesarja, ja Yamaha-moottorien elinehto. Sarjan voiteluaineet on suunniteltu toimimaan tehokkaasti kaikissa ajo-olosuhteissa. Toimivien ja tyylikkaiden lisävarusteiden ohella Yamahalla on tarjolla valikoima korkealaatuisia, innovatiivisia veneilytarvikkeita. Saatavana on myös laaja valikoima vapaa-ajan vaatteita. Lisätietoja saat sivuiltamme: www.yamaha-motor-acc.com



Kaikki tässä esitteessä annetut tiedot ovat ohjeellisia, ja niitä voidaan muuttaa ilman eri ilmoitusta. Valokuvissa voi näkyä ammattilaisten ohjaamia veneitä. Kuvia ei ole tarkoitettu suosituksiksi tai ohjeiksi veneen turvallisesta käytöstä tai ajotyylillä. Noudata aina paikallisesti voimassa olevaa veneilylainsäädäntöä. Kun olet vesillä, käytä aina sopivaa pelastusliiviä tai kelluntavälinettä ja tarvittavia turvavarusteita.