



Un paso más allá

Los viajes de aventuras requieren habilidad, valentía y resistencia, así como confianza en su máquina. Confianza en que la máquina se adaptará a la perfección a hora de cruzar ríos o atravesar las carreteras más polvorrientas, tanto como su dueño. Confianza en que la comodidad estará siempre presente en los viajes largos. Confianza en que será la máquina ideal para disfrutar en carreteras de curvas.

La Super Ténéré de Yamaha se ha diseñado desde cero para convertirla en la motocicleta de aventura más vivaz; combina la robustez y fiabilidad que Yamaha emplea en el Dakar con una manejabilidad ligera y sencilla, así como una avanzada tecnología de asistencia al conductor.

En 2011, la Super Ténéré estará disponible en un seductor color negro.

- Motor de 2 cilindros en línea, cardán, cigüeñal de 270 grados
- Centro de gravedad bajo y centralizado para una conducción más ágil
- Sistema de frenos unificado inteligente y ABS
- YCC-T, control de tracción de 3 etapas y D-mode de Yamaha
- Robustas llantas de aluminio sin cámara, con radios
- Suspensión delantera y trasera regulable
- Altura del asiento regulable



***La Super Ténéré
XT1200Z de 2010 de
Yamaha le lleva a
cualquier parte***

Yamaha partió de cero y con una visión clara para la Super Ténéré, la motocicleta de aventuras inteligente. Comenzamos con un motor grande y potente, con un diseño de 2 cilindros en línea para obtener una motocicleta compacta y estrecha, y un cigüeñal de 270 grados para entregar una respuesta excelente en el acelerador.

Mantuvimos el centro de gravedad bajo y centralizado para conseguir una conducción ligera y ágil tanto a velocidad de paseo en un camino rocoso como a altas velocidades en zonas irregulares. La fabricamos robusta, con llantas con radios y una protección del motor integrada, perfecta para aventurarse por senderos inhóspitos. La hicimos cómoda y práctica para viajes de larga distancia. Dispone de la última tecnología para ayudar a los pilotos a circular por cualquier terreno.





Motor de 2 cilindros en línea, cardán, cigüeñal de 270 grados

Domine el asfalto y mueva montañas de arena sin esfuerzo gracias a la potencia que entrega el motor de 1.199 cc con 2 cilindros en línea a 270 grados. Gran par motor, elasticidad y 110 CV de potencia en su motor de alto régimen de giro y gran cilindrada, situado en una posición baja en el chasis para conseguir una conducción más precisa.



Centro de gravedad bajo y centralizado para una conducción más ágil

El centro de gravedad bajo y centralizado fue uno de los objetivos de diseño fundamentales de Yamaha. Notará los efectos inmediatamente: el excelente equilibrio y agilidad que se perciben a bajas velocidades y sobre superficies poco regulares, y la ligera y rápida dirección cuando se maneja la motocicleta sin esfuerzo a través de curvas sinuosas en carreteras montañosas.



Sistema de frenos unificado inteligente + ABS

El sistema de ABS inteligente predice el momento en que las ruedas están a punto de deslizarse e interviene suavemente. Además, el sistema de frenos combinado le permite elegir entre frenar las dos ruedas sólo con la maneta delantera o controlar cada rueda tocando antes el pedal del freno trasero. Esto le permite ejercer un control absoluto bajo todo tipo de condiciones.



YCC-T con control de tracción de 3 etapas

Elija cómo desea conducir y acelere con confianza. La Super Ténéré incorpora la avanzada tecnología de aceleración controlada por circuito integrado (YCC-T) con control de tracción de 3 etapas; es posible desactivar dicho sistema para aumentar la tracción de la rueda trasera sobre el barro. La motocicleta también dispone del sistema de gestión del motor regulable D-MODE de Yamaha.



Robustas llantas de aluminio sin cámara, con radios

Para un rendimiento fiable ante los obstáculos más difíciles fuera de la carretera, la Super Ténéré incorpora llantas de aluminio sin cámara y con radios. La estrecha llanta delantera presenta dos rieles de tipo T en el extremo de los radios, lo que permite que los radios se crucen más con el fin de generar la rigidez necesaria para una conducción ágil en carretera.



Suspensión delantera y trasera regulable

Ajuste la motocicleta para que se adapte a cualquier situación: la horquilla invertida de la Super Ténéré permite regulación de precarga de muelle, compresión y extensión. Puede ajustar la precarga y la amortiguación del amortiguador trasero monoshock sin necesidad de herramientas, algo que facilita la preparación de la motocicleta para transportar pasajeros o un equipaje pesado.

Motor	
Tipo de motor	refrigerado por líquido, 4 tiempos, DOHC, Parallel twin-cylinder, 4 válvulas
Cilindrada	1.199 cc
Diámetro x carrera	98 mm x 79,5 mm
Relación de compresión	11,0 : 1
Potencia máxima	80,9 kW (110PS) @ 7.250 rpm
Par máximo	114,1 Nm (11,6 kg-m) @ 6.000 rpm
Sistema de lubricación	Cárter seco
Carburador	Inyección electrónica de combustible
Tipo de embrague	Húmedo, Multidisco con muelle de diafragma
Sistema de encendido	Dos bujías
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante, 6 velocidades
Transmisión final	Eje

Chasis	
Chasis	Viga de tubo de acero
Sistema de suspensión delantera	Horquillas telescópicas, Ø 43 mm
Recorrido delantero	190 mm
Ángulo de avance del pivote	28°
Avance del pivote	126 mm
Sistema de suspensión trasera	(suspensión tipo eslabón), Amortiguador único
Recorrido trasero	190 mm
Freno delantero	Doble disco hidráulico, Ø 310 mm discos ondulados
Freno trasero	Disco hidráulico único, Ø 282 mm disco ondulado
Neumático delantero	110/80R19M/C 59V
Neumático trasero	150/70R17M/C 69V

Dimensiones	
Longitud total	2.255 mm
Anchura total	980 mm
Altura total	1.410 mm
Altura del asiento	845/870 mm
Distancia entre ejes	1.540 mm
Distancia mínima al suelo	205 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	261 kg
Capacidad del depósito de combustible	23 litros
Capacidad del depósito de aceite	4,2 litros

 Matt Grey
  Competition White
  Midnight Black



Cadena de calidad Yamaha

Los técnicos de Yamaha disponen de la formación y el equipo necesarios para ofrecer el mejor servicio y asesoramiento acerca de su producto Yamaha. Por este motivo, Yamaha recomienda encarecidamente que acuda a un distribuidor oficial de Yamaha para cualquier servicio.

Las piezas y accesorios originales de Yamaha han sido especialmente desarrollados, diseñados y probados para formar parte de nuestra gama de productos Yamaha. Yamaha recomienda, asimismo, el uso de Yamalube®, nuestra propia gama de lubricantes de alta tecnología, componente vital de los motores Yamaha. Están concebidos para trabajar de forma eficaz independientemente de las condiciones de conducción.

Además de accesorios funcionales y de diseño, Yamaha ofrece una amplia variedad de equipos innovadores y de alta calidad para que se sienta cómodo y protegido. También tenemos a su disposición una amplia gama de ropa informal. Para obtener más información, visite:

www.yamaha-motor-acc.com



Lleve siempre puesto un casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda una conducción segura y respeto hacia el resto de conductores y el entorno. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Para obtener más información, consulte a su distribuidor Yamaha. Compruebe la disponibilidad de colores y versiones en su distribuidor local Yamaha.