



Más T-MAX que nunca

El nuevo scooter T-MAX es ahora mucho más deportivo que antes. Con una carrocería ultraligera, cuenta con unos niveles de potencia a la altura de las deportivas y proporciona un nivel superior de comodidad y manejo.

El motor de 530 cc, la nueva transmisión por correa y el chasis de aluminio, proporciona el mejor par motor "desde parado" hasta la fecha, junto con un mejor manejo que le permite circular ágilmente entre el tráfico a la hora punta. Las ruedas de gran diámetro y la suspensión reactiva dotan al conjunto de una gran agilidad sobre cualquier superficie. Disponible con ABS.

El tacto renovado de la T-MAX 2012 también se refleja en los acabados, como el panel de instrumentos de diseño angular, los nuevos faros o el nuevo parabrisas regulable.

- Nuevo estilo dinámico y agresivo
- Nueva transmisión por correa para un mejor manejo
- Motor de 4 tiempos con más cilindrada, 530 cc, y refrigerado por agua
- Más par motor para una rápida aceleración
- Nuevo chasis ultraligero de fundición de aluminio
- Freno de disco trasero de 282 mm y doble disco delantero
- Ruedas de 15 pulgadas delante y detrás
- Parabrisas regulable en dos posiciones para obtener la máxima comodidad
- Nuevo panel de instrumentos de inspiración automovilística
- Escape de estilo deportivo
- Asiento doble afelpado y asidero para ofrecer mayor comodidad al pasajero
- Guantero y espacio para almacenamiento bajo el asiento



El scooter deportivo definitivo

Refinada a lo largo de la generación anterior, la T-MAX es todo un icono en el diseño de scooters. Combina la diversión, el lujo y el manejo de una motocicleta deportiva con la comodidad de un scooter.

La nueva T-MAX une a su estilo agresivo la eficacia de un motor de 4 tiempos con refrigeración líquida y 4 válvulas por cilindro para ofrecer un impresionante rendimiento tanto dentro como fuera de la ciudad. Gracias a un par motor increíble y una mayor facilidad de manejo, dejará siempre el tráfico atrás.

El carenado envolvente y el parabrisas ajustable proporcionan la máxima protección frente a las inclemencias del tiempo, mientras que los frenos de disco delanteros y traseros, heredados de los modelos deportivos, le detendrán con la máxima seguridad. El modelo con ABS ofrece aún más confianza en las frenadas en mojado.





Nuevo diseño evolucionado

La nueva carrocería dota a la T-MAX del diseño más agresivo y dinámico hasta la fecha; al tiempo que mantiene el espíritu clásico del modelo original. Desde la distintiva doble óptica, ahora más acentuada, hasta la iluminación trasera LED acabada en un perfil ascendente, todos los detalles evidencian un excelente rendimiento mecánico y un espíritu agresivo.



Alto rendimiento en par motor

El motor, de 4 tiempos de 530 cc, refrigeración líquida y 4 válvulas por cilindro se ha rediseñado para incluir diferentes componentes más ligeros y eficientes. Todo esto proporciona unos nuevos niveles de par motor a bajo y medio régimen, para que disfrute de un empuje brutal en la aceleración. Es una ventaja de la que disfrutará en todos los semáforos cuando éstos cambien a verde.



Chasis ultraligero de aluminio

Desarrollado en torno a un nuevo chasis ultraligero de aluminio, la T-MAX es más ligera que nunca, proporcionando la máxima agilidad y estabilidad a alta velocidad, y una excelente capacidad de maniobra a baja velocidad. El motor, al igual que en una motocicleta, está montado con rigidez dentro del chasis, lo que proporciona un bajo centro de gravedad y un mejor manejo.



Ruedas de gran tamaño

Con potencia, necesita el máximo control. La T-MAX cuenta con unas ruedas de 15 pulgadas y nuevo diseño en cinco radios para garantizar la máxima estabilidad. La potencia de frenado corre a cargo de un conjunto de inspiración motociclistica que cuenta con un doble disco delantero de 267 mm y uno trasero de 282 mm. También hay disponible una versión con ABS.



Transmisión por correa absolutamente nueva

Se ha diseñado una nueva transmisión por correa, construida en una fibra de aramida, ligera a la vez que resistente. Con una holgura prácticamente nula, permite una entrega de potencia prácticamente lineal que permite que el acelerador tenga una mejor relación con el motor. Esto también mejorará su relación con el scooter para experimentar las mismas sensaciones que en una motocicleta.



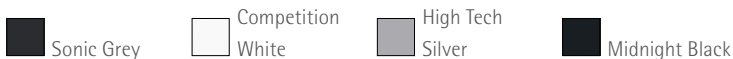
Manejabilidad y capacidad de respuesta

La suspensión de la T-MAX representa nuevos niveles en cuanto a comodidad y manejabilidad, con un paso en curva y un tacto excelente, junto con una increíble estabilidad. La suavidad del amortiguador trasero se complementa con la horquilla telescópica delantera inspirada en las motocicletas: con una alta resistencia a la torsión, mantiene el trazado de la rueda delantera recto y sin variación, en las diferentes condiciones de la carretera.

Motor	
Tipo de motor	2 cilindros en paralelo inclinados hacia delante, refrigerado por líquido, 4 tiempos, DOHC, 4 válvulas
Cilindrada	530,0 cc
Diámetro x carrera	68,0 mm x 73,0 mm
Relación de compresión	10,9 : 1
Potencia máxima	34,2 kW @ 6.750 rpm
Par máximo	52,3 Nm @ 5.250 rpm
Sistema de lubricación	Cárter seco
Sistema de combustible	Inyección de combustible
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Correa trapezoidal automática

Chasis	
Sistema de suspensión delantera	Horquillas telescópicas
Recorrido delantero	120 mm
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante
Recorrido trasero	116 mm
Freno delantero	Doble disco hidráulico, Ø 267 mm
Freno trasero	Disco hidráulico único, Ø 282 mm
Neumático delantero	120/70-15
Neumático trasero	160/60-15

Dimensiones	
Longitud total	2.200 mm
Anchura total	775 mm
Altura total	1,420-1,475 mm (adjustable windscreen)
Altura del asiento	800 mm
Distancia entre ejes	1.580 mm
Distancia mínima al suelo	125 mm
Peso húmedo	217 kg / ABS 221 kg
Capacidad del depósito de combustible	15,0 litros



Cadena de calidad Yamaha

Los técnicos de Yamaha disponen de la formación y el equipo necesarios para ofrecer el mejor servicio y asesoramiento acerca de su producto Yamaha. Por este motivo, Yamaha recomienda encarecidamente que acuda a un concesionario oficial de Yamaha para cualquier servicio.

Las piezas y accesorios originales de Yamaha han sido especialmente desarrollados, diseñados y probados para formar parte de nuestra gama de productos Yamaha. Yamaha también recomienda el uso de Yamalube®. Yamalube® es nuestra gama de lubricantes de alta tecnología, parte vital de los motores Yamaha. Están concebidos para trabajar de forma eficaz independientemente de las condiciones de conducción.

Aparte de accesorios funcionales y atractivos, Yamaha ofrece una gama de equipamiento innovadora y de alta calidad diseñada para proporcionar comodidad y protección, tanto dentro como fuera de la carretera. También tenemos a su disposición una amplia gama de ropa informal. Para obtener más información, visite:

www.yamaha-motor.es



Lleve siempre puesto un casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Para obtener más información, consulte a su concesionario oficial Yamaha. Los colores pueden variar según el país. Para obtener más información, póngase en contacto con su concesionario oficial Yamaha.