



## ***Catch the extreme***

Én tur på R6 og så véd du, at denne cykel er skabt til racerbanen. Den MotoGP-afledte teknologi er skabt til at give dig den slags fremragende ydelse fra motor og stel, som normalt er forbeholdt professionelle kørere.

Den super omdrejningsvillig motor med kort slaglængde slipper forbløffende kræfter løs, og den er endnu mere respons med sin topmoderne YCC-I (Yamaha Chip Controlled-Intake) og YCC-T (Yamaha Chip Controlled-Throttle).

Alt ved R6 er gearret til at give ultimative styreegenskaber og få kører og maskine til at blive en enhed. Dette stel giver dig knivskarp, ekstremt hurtigt reagerende styring og justerbare forgafler til optimal baneydelse.

- Væskekølet, 4-ventilet, 4-takts 4-cylindret DOHC
- Chip Controlled Throttle (YCC-T) fra MotoGP
- Raceudviklet kobling
- Aerodynamisk, aggressivt design
- Omvendt forgaffel til raceaffjedring
- Aluminium, die-cast Deltabox



## ***Maskiner, der er skabt til at vinde.***

Yamaha-motorcykler afprøves i Verdensmesterskaber af verdens bedste kødere.

R6s evne til at køre forbi konkurrenterne på racerbanen har ført den britiske kører Cal Crutchlow helt i front ved World Supersport-mesterskabet og efterlader alle andre supersportmaskiner tilbage ved startlinjen. Dens enestående balance og dagligdags brugervenlighed har også gjort den til en vinder udenfor banen, hvor kørerne nyder dens fantastiske præcision på vejene.

Hvis du vil lave din R6 om til en fuldt udbygget vindercykel, er Yamaha Motor Engineering's YEC-serien det eneste officielt godkendte racerløbskit til motorcykler i R-serien.





### Radikal, kompakt design

Første gang, du ser en R6, lægger du mærke til den lækre minimalisme. Komponenterne er koncentreret om cyklens tyngdepunkt, og det radikale udseende understreger den fleksible ydelse for denne klasseførende mellemvægter. Tilføj så massefremført opsætning, så får du en motorcykel, der ser ud, som om den angriber ethvert sving.



### Slippertype kobling

R6 er udstyret med en slippertype kobling. Den sikrer glattere nedgearning – især ved indgang i sving – ved at absorbere bagmomentkræfterne fra baghjulet under nedgearning.



### EXUP-udstødning

Når du kører på en R6, kører du på en maskine med klasseførende teknologi. Dens EXUP-udstødning forbedrer motorens effektivitet ved at justere udstødningsgasflowet ved hjælp af en ventil, der åbner og lukker alt efter motorens hastighed.



### Aluminium, die-cast Deltabox

R6s lette aluminium Deltabox-stel og aluminiumsvingarm leverer MotoGP-inspireret rigiditetsbalance til knivskarp styring og fantastisk reaktion.



### Fuldt justérbare, omvendt forgaffel

De fuldt justerbare, omvendte gaffler betyder kompressionsdæmpning ved lav og høj hastighed og støddæmpningsjusteringer til præcis reaktion fra vej eller bane, og justerbar kørehøjde gør det muligt individuelt at skræddersy stallets egenskaber.



### Topmoderne teknologi

R6's topmoderne teknologi omfatter YCC-I (Yamaha Chip Controlled-Intake), der elektronisk justerer indsugningstragtene for at opnå perfekt ydelse over hele omdrejningsområdet. YCC-T (Yamaha Chip Controlled-Throttle) styrer ventilen for øjeblikkeligt reagerende, fantastisk stabil kraftoverførsel.

Motor	
Motor type	væskekølet, 4-takts, DOHC, fremadvippet, parallel 4-cylindret, 4-ventilet
Slagvolumen	599cc
Boring x slaglængde	67,0 mm x 42,5 mm
Kompressionsforhold	13,1 : 1
Maks. effekt	91,0 kW (123,7PS) @ 14.500 rpm
Maks. moment	65,7 Nm (6,7 kg-m) @ 10.500 rpm
Smøresystem	Vådsump
Karburator	Elektronisk brændstofindsprøjtning
Koblingstype	Våd, multi-disc fjedret
Tændingssystem	TCI (digital)
Startersystem	Elektrisk
Transmissionssystem	Konstant indgreb, 6-trins
Final transmission	Kæde

Stel	
Stel	Aluminium Delta-box
Affjedringssystem for	Upside down forgaffel, Ø 41 mm
Vandring for	115 mm
Styrehjulsvinkel	24°
Efterløb	97 mm
Affjedringssystem bag	Svingarm, (link-affjedring), Monoshock
Vandring bag	120 mm
Forbremse	Hydraulisk dobbeltskive, Ø 310 mm
Bagbremse	Hydraulisk enkeltskive, Ø 220 mm
Fordæk	120/70 ZR17M/C (58W)
Bagdæk	180/55 ZR17M/C (73W)

Dimensioner	
Samlet længde	2.040 mm
Samlet bredde	705 mm
Samlet højde	1.095 mm
Sædehøjde	850 mm
Hjulafstand	1.375 mm
Min. frihøjde	130 mm
Køreklar vægt (med fuld olie- og benzintank)	189 kg
Tankkapacitet	17 liter
Olietankkapacitet	3,4 liter

Matt Grey
  Yamaha Blue
  Competition White



### Yamahas kvalitetskæde

Yamahas teknikere er fuldt oplært og udstyret til at tilbyde den bedste service og rådgivning i forhold til dit Yamaha-produkt. Derfor anbefaler Yamaha på det kraftigste, at du besøger en officiel Yamaha-forhandler ved alle dine servicebehov. Yamahas originale dele og tilbehør er særligt udviklet, designet og testet til vores Yamaha-produkts serie. Yamaha anbefaler Yamalube®, som er vores egen serie af højteknologiske smøremidler og livseliksiren for Yamaha-motorer. De er udviklet til at forsætte med at virke effektivt, uanset hvor du kører.



Ud over funktionelt og stilmedsigt tilbehør tilbyder Yamaha en serie innovativt køreudstyr i høj kvalitet, der er designet til at give dig komfort og beskyttelse. Vi tilbyder også en omfattende serie af aflappet påklædning. For yderligere oplysninger henvises til:

[www.yamaha-motor-acc.com](http://www.yamaha-motor-acc.com)



Billederne på vores hjemmeside viser professionelle kødere, der kører under ordnede forhold på en lukket, privat bane. Brug altid hjelm, øjenbeskyttelse og beskyttelsestøj. De viste action billeder i denne brochure er udført af professionelle kødere under ordnede og lukkede forhold. Specifikationerne og udseendet af de viste Yamaha-produkter kan ændres uden varsel, og de kan variere alt efter krav og forhold. Kontakt venligst din Yamaha-forhandler, hvis du ønsker yderligere oplysninger. Spørg din lokale Yamaha-forhandler om de tilgængelige farver



YAMAHA MOTOR CO., LTD.  
5 YEARS WARRANTY  
YAMAHA MOTOR CO., LTD.  
5 YEARS WARRANTY  
YAMAHA MOTOR CO., LTD.  
5 YEARS WARRANTY  
YAMAHA MOTOR CO., LTD.  
5 YEARS WARRANTY  
YAMAHA MOTOR CO., LTD.  
5 YEARS WARRANTY