



Skabt af MotoGP

Med et 6-trins antispinsystem, der er udviklet til MotoGP, er den nye YZF-R1 den mest avancerede supersportmaskine, der nogensinde er udviklet af Yamaha. Drevet af en 998 cc, 4-cylindret rækkemotor med en innovativ crossplane-krumtapaksel leverer R1'eren masser af lineært moment, som giver suverænt vejgreb. Ved et tryk på en knap kan R1-kørere nu finjustere motorcyklens køreegenskaber for sjovere manøvrering i sving på landevejen og hurtigere omgangstider på banen. Et kompakt Deltabox-stel i aluminium giver præcisionsmanøvrering og branchens bedste manøvrering i sving - og for at optimere ydeevnen ved høje hastigheder er den nye R1 udstyret med en ny frontskærm.

Powered by a 998cc in-line 4-cylinder engine featuring an innovative crossplane crankshaft, the R1 kicks out high levels of linear torque which makes for superior traction. At the flick of a switch R1 riders can now tune the bike's performance characteristics for more exciting cornering on the highway, and reduced lap times on the circuit.

A compact aluminium Deltabox chassis delivers precision handling and class-leading cornering - and for optimised high speed performance the latest R1 is equipped with a new front cowl.

- 998 cc, væskekølet, 4-cylindret, 4-ventilet rækkemotor
- Crossplane-krumtapaksel leverer lineært moment
- 6-trins antispinsystem
- YCC-I (Yamaha Chip-Controlled Intake)
- YCC-T (Yamaha Chip-Controlled Throttle)
- 3-trins Variable Map Function
- Ram-air
- Slipperkobling
- Deltabox-stel i aluminium med kort akselafstand
- Stel med ideel fleksibilitet
- Aerodynamisk forskærm med projektør-forlygter
- Multifunktionelt instrumentbræt



Sæt konkurrenterne på plads

Den nye YZF-R1 giver dig endnu mere kontrol over din kørsel på både bane og vej. Ved sin WSB-debut vandt R1'eren med crossplane-krumtapaksel verdensmesterskabet mod de allerbedste fra Europa og Japan. Og vores intensive WSB og MotoGP racerprogrammer har gjort det muligt for Yamahas designere at skabe en endnu mere opsigtsvækkende R1. Et helt nyt 6-trins justerbart antispinsystem øger kørerens følelse af sikkerhed og gør det muligt at slippe det fulde potentiale i motoren med crossplane-krumtapaksel løs. Så hvor du end måtte tage hen, står den nye R1 klar til at imponere dig med sine fantastiske manøvreringsegenskaber i sving og bringe supersportkørsel op på et helt nyt niveau.





6-trins antispinsystem

Ved øjeblikkeligt at justere gasventilåbning, brændstofindtag og tænding, når baghjulsspind opstår, forstærker det nye valgbara 6-trins antispinsystem din tiltro til R1'erenes manøvreringsegenskaber i sving - og giver køreren optimalt vejgreb og fuld kontrol på forskellige underlag og under forskellige vejrforhold.



MotoGP-inspireret design

Yamahas fulde engagement i racerløb har i mere end 50 år været virksomhedens hjerteblod. Udstyret med et Deltabox-stel i aluminium med kort akselafstand, motor med crossplane-krumtapaksel og højteknologiske elektroniske styresystemer er den fascinerende R1 essensen af alt, hvad vi har lært i MotoGP og WSB.



Crossplane-krumtapaksel

R1-motoren overgår alle andre takket være den specielle crossplane-krumtapaksel, som giver et asymmetrisk tændingsinterval. Dette brancheførende design, der udspringer af vores YZR-M1 MotoGP-racer, yder et mere lineært moment, som giver køreren bedre vejgreb og fordeler den store kraft mere effektivt.



Kompakt Deltabox-stel i aluminium med kort akselafstand

Det kompakte Deltabox-stel med kort akselafstand er fremstillet vha. en række tyngdekraftstøbte, centrifugalstøbte og ekstruderede aluminiumskomponenter for at opnå en ideel stivhedsgrad. Denne sofistikerede formel giver R1-køreren en fremragende overflade-feedback, hvilket betyder en klar forbedring af ydeevnen på bane og vej.



Aerodynamisk forskærm

For forbedret aerodynamik er den nye R1 udstyret med et nyt forskærmsdesign med en lidt højere næse, mens de "onde øjne" er blevet ændret for at give den endnu bedre fremtoning. Nye LED-positionslys drager fordel af en reflekterende finish langs den nedre kant af øjnene for at give R1'eren et mere intenst og kraftfuldt udseende.



YCC-I og YCC-T

R1'eren er udstyret med et af de mest avancerede indsugningssystemer i branchen. YCC-I-systemet (Yamaha Chip-Controlled Intake) indeholder elektronisk styrede rør af variabel længde, som samarbejder med YCC-T (Yamaha Chip-Controlled Throttle) om at levere supereffektiv forbrænding samt smidig og lineær motoreffekt over et bredt omdrejningsområde.

Motor	
Motortype	væskekølet, 4-takts, DOHC, fremadvippet, parallel 4-cylindret, 4-ventilet
Slagvolumen	998cc
Boring x slaglængde	78,0 mm x 52,2 mm
Kompressionsforhold	12,3 : 1
Maks. effekt	133,9 kW (182,1PS) @ 12.500 rpm (without air-induction)
Maks. moment	115,5 Nm (11,8 kg-m) @ 10.000 rpm
Smøresystem	Vådsump
Karburator	Elektronisk brændstofindsprøjtning
Koblingstype	Våd, multi-disc fjedret
Tændingsystem	TCI (digital)
Startersystem	Elektrisk
Transmissionssystem	Konstant indgreb, 6-trins
Final transmission	Kæde

Stel	
Stel	Aluminium Delta-box
Affjedringssystem for	Upside down forgaffel, Ø 43 mm
Vandring for	120 mm
Styrehjulsvinkel	24°
Efterløb	102 mm
Affjedringssystem bag	(link-affjedring), Monoshock
Vandring bag	120 mm
Forbremse	Hydraulisk dobbeltskive, Ø 310 mm
Bagbremse	Hydraulisk enkeltskive, Ø 220 mm
Fordæk	120/70 ZR17M/C (58W)
Bagdæk	190/55 ZR17M/C (75W)

Dimensioner	
Samlet længde	2.070 mm
Samlet bredde	715 mm
Samlet højde	1.130 mm
Sædehøjde	835 mm
Hjulafstand	1.415 mm
Min. frihøjde	135 mm
Køreklar vægt (med fuld olie- og benzintank)	206 kg
Tankkapacitet	18 liter
Olietankkapacitet	3,7 liter

 Matt Grey
  Yamaha Blue
  Competition White



Yamahas kvalitetskæde

Yamahas teknikere er fuldt oplært og udstyret til at tilbyde den bedste service og rådgivning i forhold til dit Yamaha-produkt. Derfor anbefaler Yamaha på det kraftigste, at du besøger en officiel Yamaha-forhandler ved alle dine servicebehov. Yamahas originale dele og tilbehør er særligt udviklet, designet og testet til vores Yamaha-produkts serie. Yamaha anbefaler Yamalube®, som er vores egen serie af højteknologiske smøremidler og livseliksiren for Yamaha-motorer. De er udviklet til at forsætte med at virke effektivt, uanset hvor du kører.



Ud over funktionelt og stilmedsigst tilbehør tilbyder Yamaha en serie innovativt køreudstyr i høj kvalitet, der er designet til at give dig komfort og beskyttelse. Vi tilbyder også en omfattende serie af aflappet påklædning. For yderligere oplysninger henvises til:

www.yamaha-motor-acc.com



Billederne på vores hjemmeside viser professionelle kødere, der kører under ordnede forhold på en lukket, privat bane. Brug altid hjelm, øjenbeskyttelse og beskyttelsestøj. De viste action billeder i denne brochure er udført af professionelle kødere under ordnede og lukkede forhold. Specifikationerne og udseendet af de viste Yamaha-produkter kan ændres uden varsel, og de kan variere alt efter krav og forhold. Kontakt venligst din Yamaha-forhandler, hvis du ønsker yderligere oplysninger. Spørg din lokale Yamaha-forhandler om de tilgængelige farver



YAMAHA MOTOR CO., LTD.
5 YEARS WARRANTY
YAMAHA MOTOR CO., LTD.
5 YEARS WARRANTY
YAMAHA MOTOR CO., LTD.
5 YEARS WARRANTY
YAMAHA MOTOR CO., LTD.
5 YEARS WARRANTY
YAMAHA MOTOR CO., LTD.
5 YEARS WARRANTY