



En revolutionerende maskine, der er skabt til at dreje.

Løb tabes og vindes i svingene, og YZ450F er designet til at dreje bedre end nogensinde før, så du kan gå ind i svinget tidligere og give gas tidligere.

YZ450F har en revolutionerende væskekølet, 4-takts, 4-ventilers, DOHC, 1-cylindret indsprøjtningmotor, der er vippet fremad, og et avanceret Bilateral Beam aluminiumsstel med perfekt massecentralisering og håndtering.

Den forbedrede affjedring giver øget dæmpning, der udjævner bumpene, mens du holder kontakten til vejfladen. Nyt sædemateriale giver mere komfort, mens en guldkæde sørger for, at du bliver set. YZ450F er den største fordel, en off-road-kører kan have. Du sørger for resten.

- Fremadvippet, 450 cc, 4-ventilers motor
- Bilateral Beam aluminiumsstel
- Ergonomisk design til lettere kørsel
- Benzinindsprøjtning for optimale luft-brændstof-forhold
- YZ Power Tuner (ekstratilbehør)
- Ny generation konkurrence-styling
- Massecentraliseret for fantastisk styreegenskaber



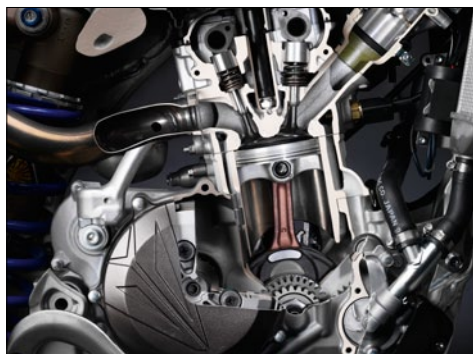
Fremstillet til at vinde

Når du går 100% op i at vinde på jord, så er der ingen tvivl: din fremtid ligger hos Yamaha. Det er, fordi vi har bygget nogle af verdens mest succesrige off-road-racercykler i næsten 40 år.

Yamahas YZ racermodeller byder på den mest konkurrencedygtige motor- og stel-pakke samt klasseførende teknologier og legendarisk konstruktionskvalitet.

Vi kom ikke sovende til vores off-road-succes. Yamahas lange liste over verdensmesterskaber og nationale mesterskaber i motocross og enduro er resultatet af mange års engagement og kærlighed fra vores teknikeres og fabrikkøreres side. Faktisk er viljen til at vinde en integreret del af Yamahas DNA.





Revolutionerende motor

Den 450 cc store, væskekølede, 4-ventilers, 4-takts fremadvippede motor giver utrolig ind sugningseffektivitet og bedre massecentralisering ved at bytte om på benzinindsugningen og udstødningen. Det giver en direkte benzinindsugning, som giver mere effektiv cylinderopfyldning, og det er med til at centrere motorcyklens masse, så den svinger formidabelt.



Bilateral Beam aluminiumstel

Der er brugt forskellige aluminiumstyper på forskellige dele af det præcisionsformede stel, så der opnås bedst mulig balance mellem styrke og stivhed. Sidelæns stød omdannes gnidningsløst til op-ned-stød, som absorberes af affjedringen. For køreren betyder det, at man har et let, stærkt stel, som er vidunderlig at styre og dreje på.



Benzinindsprøjtning

YZ450Fs benzinindsprøjtning justeres automatisk, så der opnås bedst mulig forbrænding under omskiftelige forhold. Gaspositionssensor (TPS) og sensorer for ind sugningstryk, ind sugningslufttemperatur, lufttryk, krumtapakselomdrejninger og kølervæsketemperatur overvåger konstant, hvordan motoren kører og udfører tilsvarende justeringer.



YZ Power Tuner (ekstratilbehør)

YZ Power Tuner giver dig mulighed for at indstille powerudviklingskarakteristika for din motorcykel uden brug af en bærbar computer. Det kunne være en rigere brændstof/luft-blanding ved lave omdrejninger, så man får kraftigt træk i mudder, eller en mildere blanding i højhastighedsområdet, for lettere acceleration. Det er op til dig. Den er let at bruge med en simpel brugerflade og let indstillelige 3D-programkort.



Stive, sortrandede baghjulsegere

YZ450F's baghjulsegere er i den rigtige vinkel og længde til at tilbyde et passende toleranceniveau i baghjulet, så det føles bedre, og så trækket øges under alle forhold. Den 25 mm i diameter store bagaksel er større end de fleste konkurrenters, og det giver en fremragende stivhedsbalance for ekstra tillid.



Agressiv styling

YZ450Fs elegante mekanik understreges ved, at designet holdes så rent som muligt med et minimum af plastikdele. De plastikdele, der er tilbage, er smarte - en fiskehaleformet bagskærm giver indtryk af en motorcykel, der er på vej væk, og forskaermen har en fremadrettet form. I garagen såvel som på banen er det en fantastisk flot cykel.

Motor	
Motortype	væskekølet, 4-takts, DOHC, 4-ventilet, bagudvipet 1-cylindret
Slagvolumen	449,7cc
Boring x slaglængde	97,0 mm x 60,8 mm
Kompressionsforhold	12,5 : 1
Smøresystem	Tørsump
Karburator	Benzinindsprøjtning
Koblingstype	Våd, Multi-disc
Tændingssystem	Fuld transistor
Startersystem	Kick
Transmissionssystem	Konstant indgreb, 5-trins
Final transmission	Kæde

Stel	
Stel	Bilateral Beam-stel
Affjedringssystem for	Upside down forgaffel
Vandring for	310 mm
Styrehjulsvinkel	26°
Efterløb	117 mm
Affjedringssystem bag	Svingarm, (link-affjedring)
Vandring bag	310 mm
Forbremse	Hydraulisk enkeltskive, Ø 250 mm
Bagbremse	Hydraulisk enkeltskive, Ø 245 mm
Fordæk	80/100-21-51M
Bagdæk	110/90-19 62M

Dimensioner	
Samlet længde	2.191 mm
Samlet bredde	825 mm
Samlet højde	1.311 mm
Sædehøjde	999 mm
Hjulafstand	1.487 mm
Min. frihøjde	383 mm
Køreklar vægt (med fuld olie- og benzintank)	111 kg
Tankkapacitet	6,2 liter
Olietankkapacitet	1,2 liter

 Racing Blue
  Sports White



Yamahas kvalitetskæde

Når man er Yamaha-ejer, er det ikke kun cyklen, der er spændende. For at fuldende billedet anbefaler vi, at man bruger originale Yamaha reservedele og tilbehør. Vi har udviklet en serie i høj kvalitet af innovativt "gear", beklædning og bolt-on tilbehør, der er designet til at give dig og din Yamaha større ydeevne og beskyttelse. Med Yamaha-navnet er du sikker på kvalitet, driftsikkerhed og vinderydelse. Yamalube® er vores egen serie af højteknologiske smøremidler. Livsnerven i Yamaha Motor er designet til fortsat at fungere effektivt, uanset hvor du kører.

www.yamaha-motor-acc.com

yamaha-racing.com 



Brug altid hjelm, øjenbeskyttelse og beskyttelsestøj. De viste action billeder i denne brochure er udført af professionelle kødere under ordnede og lukkede forhold. Specifikationerne og udseendet af de viste Yamaha-produkter kan ændres uden varsel, og de kan variere alt efter krav og forhold. Kontakt venligst din Yamaha-forhandler, hvis du ønsker yderligere oplysninger. Spørg din lokale Yamaha-forhandler om de tilgængelige farver.