



## ***Ultimativ ydeevne i svingene***

Motocrossløb bliver vundet eller tabt i svingene – det er grunden til, at YZ250F er udviklet til ekstraordinære køreegenskaber i sving.

Nu får dens berømte drejeegenskaber – en stiv letvægtsramme af aluminium og fremragende lineær krafttilførsel, der lader dig køre ud af svingene med fuld kraft – følgeskab af øget ydeevne ved moderate og høje hastigheder. Dette skyldes en lang række forbedringer, bl.a. en nydesignet karburator og et lettere ventilsystem. Resultatet? En motocrosscykel, der også tilbyder nye præstationsniveauer i håndteringen af ujævne lige strækninger og hop.

Motorcyklens gode affjedring giver dig en fornemmelse af banen, samtidig med at den tager brodden af bumpene. På enhver måde er YZ250F langt foran konkurrenterne.

- Nyt Bilateral Beam-stel med forbedret stivhed
- Forbedret vægtcentrering giver bedre køreegenskaber
- 4-takt, DOHC 1-cylindret
- 250 cc 5-ventilet motor
- Affjedring med lang vandring giver "grip" og føling med banen
- Ny generation racer-styling



## ***Fremstillet til at vinde***

Når du går 100% op i at vinde på jord, så er der ingen tvivl: din fremtid ligger hos Yamaha. Det er, fordi vi har bygget nogle af verdens mest succesrige off-road-racercykler i næsten 40 år.

Yamahas YZ racermodeller byder på den mest konkurrencedygtige motor- og stelpakke samt klasseførende teknologier og legendarisk konstruktionskvalitet.

Vi kom ikke sovende til vores off-road-succes. Yamahas lange liste over verdensmesterskaber og nationale mesterskaber i motocross og enduro er resultatet af mange års engagement og kærlighed fra vores teknikeres og fabrikskøreres side. Faktisk er viljen til at vinde en integreret del af Yamahas DNA.





### Letvægts aluminiumsramme

YZ250F Bilaterale Beam-aluminiumsramme er optimeret til motorcyklens 250 cc motor. Komponenterne er placeret således, at vægten er centreret, hvilket giver lettere håndtering og stabilitet. Motorcyklen kan dreje skarpere ind i svingene og accelerere hurtigere ud af dem. Dens ekstreme stivhed giver køreren en bedre føling med underlaget og overfører sidevejs stød til affjedringen.



### Raffineret motor

YZ250F's 5-ventilet, 4-takts DOHC-motor giver forbedret styrke og reaktionsevne ved moderate og høje hastigheder, mens det lette stempel holder vægten nede på et minimum. Optimeret fjedertal for indsugnings-/udstødningsventilerne og nye karburatorindstillinger giver mere lineær krafttilførsel gennem hele omdrejningstalsområdet og giver køreren bedre kontrol.



### Affjedring med lang vandring

Affjedringen foran på YZ250F med en lang vandring på 310 mm giver perfekt vejgreb og fornemmelse for vejen i svingene. Affjedringen bagest er optimeret til at afbøde stødene – for en jævnere kørsel over ujævn terræn.



### Justerbart styr

Teleskopgaffel og skivebremser for og bag giver præcis og kvik respons uanset forholdene. Der er 190 mm store skivebremser på både for- og baghjulet, mens 13"-dæk med godt "grip" kombineret med kvikt reagerende chassis og affjedring giver maksimal køreglæde.



### Ny design

YZ250F's lave vægt og adrætte ydeevne afspejles i dens styling. Delenes overfladeareal er blevet holdt på et minimum, hvilket skaber en kompakt og dynamisk pilelignende figur. Selv efter hård brug bevarer YZ250F sit fantastiske udseende i hele dens levetid.



### Fladt sæde med mere komfort

Med den perfekte kombination af greb og let glidning tillader sædets overflademateriale, at køreren komfortabelt kan bruge kropsvægten til at kontrollere motorcyklen. Mens skummateriale af høj kvalitet giver øget komfort, forhindrer den særlige overfladestruktur, at overfladen fyldes med sand eller mudder – hvilket sikrer et konstant greb og også reducerer opbygningen af snavs.

Motor	
Motortype	væskeskølet, 4-takts, DOHC, 5-ventilet, Fremadvippet enkelt cylinder
Slagvolumen	250cc
Boring x slaglængde	77,0 mm x 53,6 mm
Kompressionsforhold	13,5 : 1
Smøresystem	Tørsump
Karburator	Keihin FCR-MX39/1
Koblingstype	Våd, Multi-disc
Tændingssystem	CDI
Startersystem	Kick
Transmissionssystem	Konstant indgreb, 5-trins
Final transmission	Kæde

Stel	
Stel	Aluminium-Bilateral Beam
Affjedringssystem for	Upside down forgaffel
Vandring for	300 mm
Styrehjulsvinkel	27°
Efterløb	119,9 mm
Affjedringssystem bag	Svingarm, (link-affjedring)
Vandring bag	312 mm
Forbremse	Hydraulisk enkeltskive, Ø 250 mm
Bagbremse	Enkelt skive, Ø 245 mm
Fordæk	80/100-21-51M
Bagdæk	100/90-19 57M

Dimensioner	
Samlet længde	2.163 mm
Samlet bredde	825 mm
Samlet højde	1.306 mm
Sædehøjde	992 mm
Hjulafstand	1.468 mm
Min. frihøjde	378 mm
Køreklar vægt (med fuld olie- og benzintank)	103 kg
Tankkapacitet	6,4 liter
Olietankkapacitet	1,2 liter

 Racing Blue  Sports White



## Yamahas kvalitetskæde

Når man er Yamaha-ejer, er det ikke kun cyklen, der er spændende. For at fuldende billedet anbefaler vi, at man bruger originale Yamaha reservedele og tilbehør. Vi har udviklet en serie i høj kvalitet af innovativt "gear", beklædning og bolt-on tilbehør, der er designet til at give dig og din Yamaha større ydeevne og beskyttelse. Med Yamaha-navnet er du sikker på kvalitet, driftsikkerhed og vinderydelse. Yamalube® er vores egen serie af højteknologiske smøremidler. Livsnerven i Yamaha Motor er designet til fortsat at fungere effektivt, uanset hvor du kører.  
[www.yamaha-motor-acc.com](http://www.yamaha-motor-acc.com)

[yamaha-racing.com](http://yamaha-racing.com) 



Brug altid hjelm, øjenbeskyttelse og beskyttelsestøj. De viste action billeder i denne brochure er udført af professionelle køre under ordnede og lukkede forhold. Specifikationerne og udseendet af de viste Yamaha-produkter kan ændres uden varsel, og de kan variere alt efter krav og forhold. Kontakt venligst din Yamaha-forhandler, hvis du ønsker yderligere oplysninger. Spørg din lokale Yamaha-forhandler om de tilgængelige farver.