



MotoGP mit Straßenzulassung

Entwickelt und erprobt wurde die Traktionskontrolle TCS (Traction Control System) mit seinen sechs Modi im MotoGP-Rennsport. Mit diesem System stellt die R1 das modernste Supersport-Motorrad dar, das Yamaha jemals entwickelt hat. Für reichlich Leistung sorgt ein Reihen-Vierzylindermotor mit 998 ccm, der mit einer einzigartigen Crossplane-Kurbelwelle ausgerüstet ist. Er entfaltet sein starkes Drehmoment ungewöhnlich linear und verbessert damit das Traktionsverhalten. Per Knopfdruck kann der R1-Fahrer nun bestimmen, mit welcher Leistungscharakteristik sein Supersportler aus den Kurven heraus beschleunigen soll. Diese Technik wird sich sicher auch durch schnellere Rundenzeiten bemerkbar machen. Der kompakte Deltabox-Rahmen aus Aluminium sorgt nicht nur für ein präzises Handling, sondern auch für vorbildliche Kurveneigenschaften. Um das Fahrverhalten bei hohem Tempo zu verbessern, haben wir der R1 eine neue Frontverkleidung mit auf den Weg gegeben.

- Flüssigkeitsgekühlter Reihenvierzylinder-Motor mit 998 ccm und vier Ventilen pro Zylinder
- Die Crossplane-Kurbelwelle sorgt für lineare Drehmomententfaltung
- TCS Traktionskontrolle mit sechs Modi
- YCC-I (Yamaha Chip Controlled Intake)
- YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle)
- Drei verschiedene Motorkennfelder einstellbar
- Staudrucksystem für Ansaugluft
- Anti-Hopping-Kupplung
- Deltabox-Alufahrwerk mit kurzem Radstand
- Harmonisch ausbalancierte Rahmenfestigkeit
- Windschlüpfige Frontverkleidung mit Projektionsscheinwerfern
- Multifunktionsinstrumente



Fahrspaß ohne Grenzen

Die neueste YZF-R1 bietet sowohl auf der Rennstrecke als auch auf Landstraßen ein enormes Leistungspotential. Schon in der ersten Saison konnte die R1 mit der Crossplane-Kurbelwelle die Superbike-Weltmeisterschaft gewinnen und die starke Konkurrenz aus Europa und Japan auf die Plätze verweisen. Dank des intensiven Yamaha-Engagements in der Superbike- und MotoGP-Weltmeisterschaft konnten die Ingenieure die siegreiche R1 noch weiter verfeinern. Die neue Traktionskontrolle bietet sechs Einstellmöglichkeiten, die es erlauben, das Maximum aus dem einzigartigen Motor mit der ungleichmäßigen Zündfolge heraus zu holen. Die ambitionierte Kurvenfahrt mit der R1 wird dank dieser Technik zum ultimativen Erfolgserlebnis auf zwei Rädern.





TCS Traktionskontrolle mit sechs Modi

Die Traktionskontrolle überwacht ständig den Öffnungswinkel der Drosselklappen, die Einspritzmenge, den Zündzeitpunkt und die Raddrehzahlen. Sollte das Hinterrad durchdrehen, reduziert die sechsfach justierbare Traktionskontrolle sofort den Leistungseinsatz und erhöht damit den Kurvenspaß.

Neue obere Gabelbrücke nach dem Vorbild der YZR-M1

Die YZR-M1 stand bei der 2012er R1 für viele Details Pate, so auch für die Gestaltung der oberen Gabelbrücke. Es handelt sich dabei um ein Aluminiumgussteil, das die Qualitätsanmutung der R1 unterstreicht.

Crossplane-Kurbelwelle

Der R1-Motor mit seiner Crossplane-Kurbelwelle ist bis heute einzigartig. Dank ausgeklügeltem Hubzapfenversatz ergibt sich eine ungleichmäßige Zündfolge und ein Sound, der unter die Haut geht. Die Idee wurde zunächst im YZR-M1 MotoGP Werksrenner umgesetzt, um eine möglichst lineare Drehmomententfaltung zu realisieren, die für eine extrem gute Hinterradtraktion sorgt.



Kompaktes Deltabox-Alufahrwerk mit kurzem Radstand

Damit der kompakte Deltabox-Rahmen für bestes Fahrverhalten optimale Eigenschaften aufweist, besteht er aus Guss- und Druckgussteilen sowie stranggezogenen Aluminium-Profilen. Der kurze Radstand sorgt für überragende Handlichkeit. Mit der hochentwickelten Fahrwerkstechnik bietet die R1 stets eine gute Rückmeldung für den Fahrer, der sofort Vertrauen in das Fahrverhalten fasst.



YCC-I und YCC-T

Die R1 besitzt eines der fortschrittlichsten Gemisch-Aufbereitungssysteme im Motorenbau weltweit. Dazu gehört das YCC-I (Yamaha Chip Controlled Intake) System, das elektronisch gesteuert die Länge der Ansaugwege variiert. Es arbeitet zusammen mit dem YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle) System, das über die Drosselklappensteuerung für eine optimale Leistungsentfaltung in jedem Drehzahlbereich sorgt.



Aerodynamisch optimierte Frontverkleidung

Mit der neuen Verkleidung schneidet die R1 durch den Wind wie ein heißes Messer durch die Butter. Die Verkleidungsnase ist ein wenig nach oben gerückt und die neuen Scheinwerfer geben der R1 einen wie immer markanten Look. Die neue Frontverkleidung hat LED Positionslampen und der Bereich unterhalb der beiden Scheinwerfer hat eine reflektierende Oberfläche, so dass sich unterhalb der Scheinwerfer eine Art von Lidstrich unter den „Augen“ ergibt. Zusammen mit der Neugestaltung der Verkleidung hat die neue R1 ein unverwechselbares „Gesicht“.

Motor	
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, DOHC, Nach vorn geneigter Reihen-4-Zylinder, 4 Ventile
Hubraum	998 ccm
Bohrung x Hub	78,0 mm x 52,2 mm
Verdichtung	12,3 : 1
Leistung	133,9 kW (182,1PS) bei 12.500 (Ohne Staudruck)
Drehmoment	115,5 Nm (11,8 mkp) bei 10.000 /min
Schmierung	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Kupplung	Ölbad, Mehrscheiben
Zündung	Transistor (digital)
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe, 6-Gang
Sekundärtrieb	Kette

Fahrwerk	
Rahmenbauart	Fahrwerk
Federung vorn	Upside-down-Gabel, Ø 43 mm
Federweg vorn	120 mm
Lenkkopfwinkel	24°
Nachlauf	102 mm
Federung hinten	Zentralfederbein, Zentralfederbein
Federweg hinten	120 mm
Bremse vorn	2 Scheiben, Ø 310 mm
Bremse hinten	1 Scheibe, Ø 220 mm
Reifen vorn	120/70 ZR17M/C (58W)
Reifen hinten	190/55 ZR17M/C (75W)

Abmessungen	
Gesamtlänge	2.070 mm
Gesamtbreite	715 mm
Gesamthöhe	1.130 mm
Sitzhöhe	835 mm
Radstand	1.415 mm
Bodenfreiheit	135 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	206 kg
Tankinhalt	18 Liter
Öltankinhalt	3,7 Liter

 Matt Grey
  Yamaha Blue
  Competition White



Die sprichwörtliche Yamaha Qualität

Yamaha Mechaniker sind bestens ausgebildet und benutzen modernste Werkzeuge und Hilfsmittel, um eine optimale Service-Qualität für Ihr Yamaha Produkt sicherzustellen. Deshalb empfehlen wir stets einen Yamaha Vertragshändler aufzusuchen, wenn es um Service und Wartung geht.

Yamaha Original Ersatzteile und Zubehörprodukte sind speziell für das jeweilige Yamaha Fahrzeug entwickelt, abgestimmt und getestet. Yamaha empfiehlt Yamalube® Öl, unsere eigene Produktpalette mit den besten Ölen und Pflegeprodukten für Ihre Yamaha. Sie garantieren unter allen Einsatzbedingungen die größtmögliche Leistungsfähigkeit.

Neben funktionellen und modischen Zubehörprodukten bietet Yamaha eine Kollektion hochwertiger und innovativer Fahrerbekleidung an, die sich durch hohen Tragekomfort und maximale Sicherheit sowohl im Gelände als auch auf der Straße auszeichnet. Ein umfangreiches Angebot an Freizeitbekleidung ist ebenfalls Bestandteil des Yamaha Programms. Weitere Informationen finden Sie unter:

<http://www.yamaha-motor.de/accessories/>



yamaha-racing.com 

YAMALUBE®

Tragen Sie stets einen Helm, Augenschutz sowie Sicherheitsbekleidung. Yamaha möchte, dass Sie immer sicher fahren, andere Fahrer respektieren und die Umwelt schonen. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktieren Sie bitte Ihren autorisierten Yamaha-Vertragshändler. Über lieferbare Farben informiert Sie Ihr Yamaha Vertragshändler

 **2 Jahre**
GARANTIE OHNE KM-BEGRENZUNG