



Ovládni extrém

Stačí jediná jízda na R6 a okamžitě poznáte, že tento stroj se zrodil na závodní dráze. Technologie vyvinutá pro závody MotoGP je zde vyladěná tak, aby Vám poskytla vynikající výkon motoru a podvozku, který je obvykle dostupný pouze pro závodní jezdce.

Vysokootáčkový motor s krátkým zdvihem nabízí uchvacující výkon, který je navíc podpořen nejmodernějšími technologiemi: YCC-I (Yamaha Chip Controlled-Intake / elektronicky řízená, motorem poháněná variabilní sací hrdla) a YCC-T (Yamaha Chip Controlled-Throttle / elektronicky řízené ovládání plynu).

Všechno kolem R6 se orientuje na maximálně přesné projíždění zatáček a zajištění dokonalé vazby jezdec-stroj. Podvozek vám poskytne velice citlivé ovládání s ostrostí břitvy a nastavitelné přední vidlice pro optimální výkon na cestě.

- Kapalinou chlazený čtyřtákní čtyřválcový motor DOHC, 4 ventily
- Elektronicky řízené ovládání plynu (YCC-T) převzaté z MotoGP.
- Anti-hoppingová spojka vyvinutá na základě závodních zkušeností
- Aerodynamická agresivní kapotáž
- Převrácené přední vidlice pro závodní odpružení
- hliníkový, Deltabox



Stroje stvořené pro vítězství

Motocykly Yamaha jsou testovány v prostředí světových šampionátů těmi nejlepšími světovými jezdci.

Schopnost modelu R6 probojovat se závodem na závodní dráze vynesla britského jezdce Cala Crutchlowa na přední příčky MS Supersportů a nechal tak ostatní supersporty za sebou. Jeho vynikající rovnováha a každodenní snadnost používání z něj udělaly vítěze i mimo závodní dráhu a jezdci si tak užívají jeho preciznost skalpelu i na silnici.

A pokud chcete změnit vaši R6 na kompletní závodní zbraň, sortiment YEC od Yamaha Motor Engineering je jediným oficiálně schváleným sortimentem náhradních dílů pro motocykly řady R.





Radikální, kompaktní kapotáž

Jakmile poprvé spatříte R6, všimnete si jejího profesionálního minimalismu. Centralizace všech komponentů v okolí těžiště stroje a její radikální vzhled podtrhuje hbitý výkon tohoto prvotřídního stroje střední kubatury. Zkombinujte to s koncentrací váhy dopředu a získáte motocykl, u kterého se vám bude zdát, že vyskočí z každé zatáčky.



Anti-hoppingová spojka vyvinutá na základě závodních zkušeností

Model R6 se vyznačuje kluznou spojkou. To zajišťuje plynulejší podřazování, zvláště při nájezdu do zatáček, absorbováním síly zpětného momentu ze zadního kola během podřazování.



Výfukový systém EXUP

Svezte se na R6 a svezete se na stroji prvotřídní technologie. Její výfuk EXUP zlepšuje účinnost motoru upravením proudění výfukových zplodin ventilem, který se otevírá a zavírá podle rychlosti motoru.



hliníkový, Deltabox

Lehký hliníkový rám Deltabox modelu R6 a hliníková kyvná vidlice poskytují pevnou rovnováhu inspirovanou třídou MotoGP, to vše pro ovládání s ostrostí břítvy a ohromující zpětnou vazbu.



Plně nastavitelné převrácené přední vidlice

Plně nastavitelné, obrácené vidlice znamenají nastavení tlumení při stlačování tlumiče za nízké i vysoké rychlosti a tlumení odrazů pro přesnou zpětnou vazbu ze silnice či závodního okruhu a nastavitelná jízdní výška pamatuje na individuální chování podvozku šitého na míru.



Nejmodernější elektronika

Nejmodernější elektronika R6 obsahuje systém YCC-I (Yamaha Chip Controlled-Intake), který elektronicky nastavuje sací trychtýře pro dokonalý výkon napříč celým rozsahem otáček. YCC-T (Yamaha Chip Controlled-Throttle) řídí plynový ventil pro okamžitý, citlivý a dokonale plynulý výkon.

Motor	
Typ motoru	kapalinou chlazený, 4taktní, DOHC, paralelní čtyřválec s náklonem dopředu, 4ventilový
Zdvihový objem	599cc
Vrtání x zdvih	67,0mm x 42,5mm
Kompresní poměr	13,1 : 1
Maximální výkon	91,0 kW (123,7PS) @ 14 500 rpm
Maximální točivý moment	65,7 Nm (6,7 kg-m) @ 10 500 rpm
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Karburátor	Elektronické vstřikování paliva
Typ spojky	mokrý, vícemelový s vinutými pružinami
Systém zapalování	TCI (digitální)
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr, 6rychlostní
Koncový převod	Řetěz

Podvozek	
Rám	hliníkový, Deltabox
Systém předního odpružení	Upside-down telescopic fork, Ø 41 mm
Přední zdvih	115 mm
Úhel sklonu	24°
Stopa	97 mm
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice, (kloubové odpružení), Monoshock
Zadní zdvih	120 mm
Přední brzda	Hydraulická s dvojitým kotoučem, Ø 310 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová, Ø 220 mm
Přední pneumatika	120/70 ZR17M/C (58W)
Zadní pneumatika	180/55 ZR17M/C (73W)

Rozměry	
Celková délka	2 040 mm
Celková šířka	705 mm
Celková výška	1 095 mm
Výška sedla	850 mm
Rozvor kol	1 375 mm
Minimální světlá výška	130 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	189 kg
Kapacita palivové nádrže	17 Litry
Kapacita olejové nádrže	3,4 litry

Matt Grey
 Yamaha Blue
 Competition White



Řetězec kvality Yamaha

Technici firmy Yamaha jsou plně školeni a vybaveni tak, aby nabídli ty nejlepší služby a rady pro váš výrobek Yamaha. Z tohoto důvodu vám společnost Yamaha důrazně doporučuje, abyste ohledně svých servisních požadavků navštívili oficiálního prodejce značky Yamaha. Originální díly a příslušenství značky Yamaha jsou zvláště vyvinuty, navrženy a testovány pro náš sortiment výrobků Yamaha. Yamaha také doporučuje používat mazivo Yamalube®. Jde o naši vlastní řadu high-tech maziv, která jsou mizou motorů Yamaha. Tato maziva jsou vyvinuta tak, aby fungovala efektivně bez ohledu na to, kudy jedete.



Kromě funkčního a stylového příslušenství nabízí Yamaha řadu vysoce kvalitního, inovativního jízdního vybavení navrženého tak, abyste vždy měli dostatečné pohodlí a byli chráněni. K dispozici je také rozsáhlá řada ležérního oblečení. Pro více informací jděte na:

www.yamaha-motor-acc.com

yamaha-racing.com



Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha Vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti jak k ostatním, tak i k životnímu prostředí. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou měnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Pro více informací kontaktujte Vašeho autorizovaného dealera značky Yamaha.

Ověřte si prosím barevnou dostupnost u Vašeho autorizovaného dealera značky Yamaha.

