



## ***Zrozena z MotoGP.***

Nejnovější model YZF-R1, vybavený systémem TCS (systém kontroly trakce) se 6 stupni nastavení, který byl vyvinut pro MotoGP, je nejvyspělejším supersportem, jaký kdy společnost Yamaha vyrobila. Model R1, poháněný řadovým čtyřválcem o objemu 998 ccm, vybaveným klikovou hřídelí s přesazenými čepy, nabízí lineární průběh výkonu a poskytuje tak vynikající trakci. Jezdci na modelu R1 pouhým přepnutím změní výkonovou mapu motocyklu, hodící se pro vzrušující jízdu na běžné silnici nebo pro dosažení lepších časů na okruhu. Kompaktní hliníkový rám Deltabox umožňuje přesné ovládání a prvotřídní průjezd zatáček – pro optimalizované chování ve vysokých rychlostech je nejnovější model R1 vybaven novou přední kapotáží.

Powered by a 998cc in-line 4-cylinder engine featuring an innovative crossplane crankshaft, the R1 kicks out high levels of linear torque which makes for superior traction. At the flick of a switch R1 riders can now tune the bike's performance characteristics for more exciting cornering on the highway, and reduced lap times on the circuit.

A compact aluminium Deltabox chassis delivers precision handling and class-leading cornering – and for optimised high speed performance the latest R1 is equipped with a new front cowl.

- kapalinou chlazený řadový čtyřválec o objemu 998 ccm se 4 ventily
- Kliková hřídel s přesazenými čepy poskytuje lineární krouticí moment
- Systém kontroly trakce (TCS) se 6 režimy
- YCC-I (Yamaha Chip Controlled Intake) elektronicky řízená, motorem poháněná variabilní sací hrdla
- YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle) elektronicky řízené ovládání plynu
- Funkce variabilní mapa D-mode umožňuje výběr ze tří režimů jízdy
- Náporové sání vzduchu
- Kluzná spojka
- Hliníkový rám Deltabox s krátkým rozvorem kol
- Ideální poměr tuhosti rámu
- Přední kapotáž s nízkým odporem a účinnými světly
- Multifunkční přístrojový panel



## ***Vystupte na vrchol!***

Ať už na ulici nebo na trati, nejnovější model YZF-R1 poskytuje ještě vyšší úroveň říditelného výkonu. Model R1 s klikovou hřídelí s přesazenými čepy a nepravidelným zapalováním získal ve své první sezoně v Mistrovství světa superbiků mistrovský titul v konkurenci těch nejlepších z Evropy a Japonska. A naše intenzivní závodní programy pro Mistrovství světa superbiků a MotoGP umožnily konstruktérům společnosti Yamaha vytvořit ještě více vzrušující model R1. Zcela nový nastavitelný systém kontroly trakce se 6 režimy zvyšuje jistotu jezdce a umožňuje využít plný potenciál motoru. Ať už se vydáte kamkoliv, nejnovější model R1 je připraven poskytnout vzrušení z fantastického průjezdu zatáček a pozvednout jezdecký prožitek ze supersportu na novou úroveň.





### Systém kontroly trakce (TCS) se 6 režimy

Nový přepínatelný systém TCS se 6 režimy posiluje Vaši důvěru v potenciál modelu R1 při průjezdu zatáčkami okamžitým nastavením otevření škrtkové klapky, množství vstříkovaného paliva a načasování zapalování, když dojde k prokluzu zadního kola – a umožňuje řídit dosáhnout na různém povrchu a v různých podmínkách optimální úroveň trakce a ovladatelnosti.



### Konstrukce inspirovaná MotoGP

Naprostá oddanost značce Yamaha závodění je již více než 50 let mizou této společnosti. Tento úžasný model R1, vybavený rámem Deltabox s krátkým rozvorem kol, motorem s klikovou hřídelí s přesazenými čepy a špičkovými elektronickými řídicími systémy, je ztělesněním všeho, co jsme se naučili v MotoGP a Mistrovství světa superbiků.



### Kliková hřídel s přesazenými čepy a nepravidelným intervalem zapalování

Motor modelu R1 výrazně vyčnívá z davu díky speciální klikové hřídeli, která poskytuje nepravidelný interval zapalování. Tento prvotřídní design, vyvinutý na základě našeho závodního stroje YZR-M1 pro MotoGP, poskytuje lineárnější kroučící moment, což umožňuje řídit efektivněji využít vysoké úrovně výkonu a lepší trakci.



### Kompaktní rám Deltabox s krátkým rozvorem kol

Kompaktní rám Deltabox s krátkým rozvorem kol byl zkonstruován s využitím celé řady slitin litých pod tlakem tak, aby bylo dosaženo ideální poměr tuhosti. Tato propracovaná kombinace poskytuje jezdcům na stroji R1 pozoruhodnou zpětnou vazbu pro dosažení jasně výkonnostní výhody na silnici i závodní trati.



### Aerodynamická přední kapotáž

Pro zlepšení aerodynamiky je nejnovější model R1 vybaven novou konstrukcí přední kapotáže s mírně vyšší přední částí, zatímco agresivní vzhled „očí“ jasně udává, kdo je na silnici pánem. Nová obrysová světla LED využívají reflexní povrchovou úpravu podél spodního okraje kapotáže a dodávají modelu R1 pronikavější a energičtější vzhled.



### YCC-I a YCC-T

Model R1 je vybaven jedním z nejvyspělejších systémů sání. Systém YCC-I (Yamaha Chip Controlled Intake) elektronicky řízená, motorem poháněná variabilní sací hrdla, který funguje ve spojení se systémem YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle) elektronicky řízené ivládání plynu a poskytuje velmi účinné spalování a lineární výkon v širokém rozsahu otáček.

Motor	
Typ motoru	kapalinou chlazený, 4taktní, DOHC, paralelní čtyřválec s náklonem dopředu, 4ventilový
Zdvihový objem	998cc
Vrtání x zdvih	78,0mm x 52,2mm
Kompresní poměr	12,3 : 1
Maximální výkon	133,9 kW (182,1PS) @ 12 500 rpm (without air-induction)
Maximální točivý moment	115,5 Nm (11,8 kg-m) @ 10 000 rpm
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Karburátor	Elektronické vstřikování paliva
Typ spojky	mokrá, vícelamelová s vinutými pružinami
Systém zapalování	TCI (digitální)
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr, 6rychlostní
Koncový převod	Řetěz

Podvozek	
Rám	hliníkový, Deltabox
Systém předního odpružení	Upside-down telescopic fork, Ø 43 mm
Přední zdvih	120 mm
Úhel sklonu	24°
Stopa	102 mm
Systém zadního odpružení	(kloubové odpružení), Monoshock
Zadní zdvih	120 mm
Přední brzda	Hydraulická s dvojitým kotoučem, Ø 310 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová, Ø 220 mm
Přední pneumatika	120/70 ZR17M/C (58W)
Zadní pneumatika	190/55 ZR17M/C (75W)

Rozměry	
Celková délka	2 070 mm
Celková šířka	715 mm
Celková výška	1 130 mm
Výška sedla	835 mm
Rozvor kol	1 415 mm
Minimální světlá výška	135 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	206 kg
Kapacita palivové nádrže	18 Litry
Kapacita olejové nádrže	3,7 litry

Matt Grey
  Yamaha Blue
  Competition White



### Řetězec kvality Yamaha

Technici firmy Yamaha jsou plně školeni a vybaveni tak, aby nabídli ty nejlepší služby a rady pro váš výrobek Yamaha. Z tohoto důvodu vám společnost Yamaha důrazně doporučuje, abyste ohledně svých servisních požadavků navštívili oficiálního prodejce značky Yamaha. Originální díly a příslušenství značky Yamaha jsou zvláště vyvinuta, navržena a testována pro náš sortiment výrobků Yamaha. Yamaha také doporučuje používat mazivo Yamalube®. Jde o naši vlastní řadu high-tech maziv, která jsou mizou motorů Yamaha. Tato maziva jsou vyvinuta tak, aby fungovala efektivně bez ohledu na to, kudy jedete.

Kromě funkčního a stylového příslušenství nabízí Yamaha řadu vysoce kvalitního, inovativního jízdního vybavení navrženého tak, abyste vždy měli dostatečné pohodlí a byli chráněni. K dispozici je také rozsáhlá řada ležérního oblečení. Pro více informací jděte na:

[www.yamaha-motor-acc.com](http://www.yamaha-motor-acc.com)



[yamaha-racing.com](http://yamaha-racing.com)



Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha Vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti jak k ostatním, tak i k životnímu prostředí. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou měnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Pro více informací kontaktujte Vašeho autorizovaného dealera značky Yamaha.

Ověřte si prosím barevnou dostupnost u Vašeho autorizovaného dealera značky Yamaha.

