



Do extrému!

Sobota a neděle patří Vám. Dny, pro které žijete. WR250R je nejlepším víkendovým strojem. Je to mnohem více než jen další lehký terénní motocykl - je kombinací světově proslulého off-road know-how společnosti Yamaha a nekompromisních parametrů sportovních modelů řady R.

Motocykl s perfektní zpětnou vazbou, který pozvedne Vaše jezdecké sebevědomí na další úroveň.

Kapalinou chlazený čtyřtákní jednoválec DOHC se čtyřmi ventily, vybavený lehkými titanovými sacími ventily, točí až 10 000 otáček za minutu, a tím z tohoto modelu dělá jednu z nejsilnějších dvěstěpadesátek, které kdy Yamaha sestrojila.

- Dvojúčelový motocykl
- Čtyřtákní jednoválec točí až 10 000 ot/min
- YZ-F motokrosová technologie
- Titanové sací ventily
- vstříkování paliva
- Hliníkový rám



Dobrodružný život.

Někteří lidé říkají, že doba dobrodružství je za námi - vždyť svět byl přece již zmapován a objeven. Ale objevili jste ho Vy? To je myšlenka stojící za „adventure“ motocykly značky Yamaha - motocykly, se kterými se vydáte na vyjížďku, na kterou nikdy nezapomenete, na místa, o jejichž existenci jste neměli tušení. Motocykly, které pojedou dál, i když silnice skončí. To je podstata pravého dobrodružství.

Naše legendární „adventure“ motocykly jsou sestrojeny pro ta největší dobrodružství; Vy, Vaše motorka a mihotající se horizont.

Terénní motocykly Yamaha: od drsných univerzálů po čistá endura. Stačí vyrazit a objevovat svět. Pro sebe.





Všestranná s mnoha výhodami

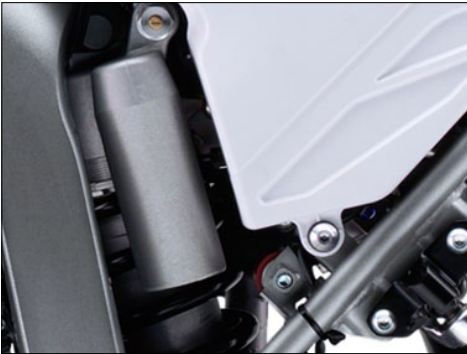
Jedná se o nekompromisní dvojiúčelový Supermotard sestavený přímo na základě našich závodních strojů WR-F a YZ-F, které zvítězily v každém hlavním mistrovství terénních motocyklů. Optimised for both on and off-road performance, it features a full-on, advanced competition spec: 10 000 rpm engine, aluminium main frame and race suspension.

Úžasný motor

The 4-stroke, 4-valve, DOHC, 10 000 rpm single-cylinder engine is the real deal: large diameter titanium intake valves and high lift cams for high rpm levels. Chlazený kapalinou pro dosažení nejvyššího výkonu s válcem s keramickým povrchem a kovaným pístem. Je jedním z nejsilnějších jednoválců pro dvěstěpadesátku, který kdy společnost Yamaha sestrojila.

Rám se zpětnou vazbou

Lehký a tvrdý hliníkový rám a kyvná vidlice umožňují neuvěřitelně hbité ovládání, ať se projíždíte tím nejdrsnějším terénem nebo ulicemi města. Kromě toho je motocykl vybaven 21-palcovým předním a 18-palcovým zadním kolem s kotoučovými brzdami s vlnovitým profilem.



Závodní odpružení

Motocykl sestavený k dokonalému uspokojení majitele. Odpružení závodní kvality se vyznačuje plně nastavitelnými 46 mm upside-down vidlicemi a zadním odpružením monocross.

Charakteristická plynulost

System elektronického vstřikování paliva je navržen pro zajištění souvislého výkonu napříč celým rozsahem otáček a poskytuje okamžitou reakci na plyn. Plynule pracující spojka kombinuje 6 stupňů převodů pro získání hladkého řazení a rychlosti, která vyhoví každé situaci na silnici i v terénu.

Ohromující vzhled a pocit

Se vzhledem, který odpovídá jeho ohromujícímu výkonu, kombinuje WR250R vizuální krásu s radikálním terénním designem. Nezáleží na tom, jak extrémní terén je, Vy pojedete v pohodlí díky štědré světlé výšce i řídítkům, sedlu a stupačkám umístěným pro pohodlnou jízdu na silnici i v terénu.

Motor	
Typ motoru	kapalinou chlazený, 4taktní, DOHC, 4ventilový, jednoválec s náklonem dopředu
Zdvihový objem	250cc
Vrtání x zdvih	77,0mm x 53,6mm
Kompresní poměr	11,8 : 1
Maximální výkon	22,6 kW (30,7PS) @ 10 000 rpm
Maximální točivý moment	23,7 Nm (2,42 kg-m) @ 8 000 rpm
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Karburátor	Elektronické vstřikování paliva
Typ spojky	mokrý, vícelamelová s vinutými pružinami
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr, 6rychlostní
Koncový převod	Řetěz

Podvozek	
Rám	Částečně dvojitý kolébkový
Systém předního odpružení	Upside-down telescopic fork
Přední zdvih	270 mm
Úhel sklonu	26°
Stopa	111 mm
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice, (kloubové odpružení)
Zadní zdvih	270 mm
Přední brzda	Dvojitá kotoučová, Ø 250 mm
Zadní brzda	jednokotoučová, Ø 230 mm
Přední pneumatika	80/100-21M/C 51P
Zadní pneumatika	120/80-18M/C 62P

Rozměry	
Celková délka	2 180 mm
Celková šířka	810 mm
Celková výška	1 230 mm
Výška sedla	930 mm
Rozvor kol	1 420 mm
Minimální světlá výška	300 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	134 kg
Kapacita palivové nádrže	7,6 Litry
Kapacita olejové nádrže	1,5 litry

 Racing Blue



Řetězec kvality Yamaha

Technici firmy Yamaha jsou plně školeni a vybaveni tak, aby nabídli ty nejlepší služby a rady pro váš výrobek Yamaha. Z tohoto důvodu vám společnost Yamaha důrazně doporučuje, abyste ohledně svých servisních požadavků navštívili oficiálního prodejce značky Yamaha. Originální díly a příslušenství značky Yamaha jsou zvláště vyvinuty, navrženy a testovány pro náš sortiment výrobků Yamaha. Yamaha také doporučuje používat mazivo Yamalube®. Jde o naši vlastní řadu high-tech maziv, která jsou mizou motorů Yamaha. Tato maziva jsou vyvinuta tak, aby fungovala efektivně bez ohledu na to, kudy jedete.

Kromě funkčního a stylového příslušenství nabízí Yamaha řadu vysoce kvalitního, inovativního jízdního vybavení navrženého tak, abyste vždy měli dostatečné pohodlí a byli chráněni. K dispozici je také rozsáhlá řada ležérního oblečení. Pro více informací jděte na:

www.yamaha-motor-acc.com



yamaha-racing.com 



Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha Vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti jak k ostatním, tak i k životnímu prostředí. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou měnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Pro více informací kontaktujte Vašeho autorizovaného dealera značky Yamaha.

Ověřte si prosím barevnou dostupnost u Vašeho autorizovaného dealera značky Yamaha.

