



VMAX - výkon, adrenalin, akceleraace

Tento rychlý a velice silný stroj pokračuje v tradici originálních strojů VMAX z roku 1985 s nezaměnitelným vzhledem a zvukem.

Současná verze disponuje větším motorem v kompaktnějším podvozku, což umožňuje ohromující zrychlení a přesné ovládání. Přichází s kapalinou chlazeným čtyřtákním motorem V4 o objemu 1679 ccm, který poskytuje obrovský točivý moment a dodává jezdcovi výkon dříve nepředstavitelné úrovně.

Motor je zasazen ve vzrušujícím černém hliníkovém rámu s obrovskými předními vidlicemi a agresivně stylizovanými přívody vzduchu. Nefalšovaný muscle bike pro 21. století.

- Supervýkonný čtyřtákní motor V4 o objemu 1679 ccm
- Nízko-profilový hliníkový rám
- Velký a mohutný design
- Radikální zvuk výfuku
- Vynikající výkon v celém rozsahu otáček
- Krátký motor s převodovkou soustředí hmotnost do středu motocyklu



All muscle

Muscle bike je srdcová záležitost - radikální zvuk motoru, mocná síla a tichý respekt okolí. VMAX to vše přináší a ještě mnohem víc.

Tento radikální muscle bike se stal okamžitou legendou, když v roce 1985 vyjel na silnice a závodní dráhy. Jeho současná verze navazuje na tuto tradici síly a krásy s masivním designem, který dokonale doplňuje nesmírnou sílu motoru.

Při jízdě zažijete dechberoucí výkon v brilantním rámu a prosté potěšení z jízdy na legendě mezi muscle-biky.





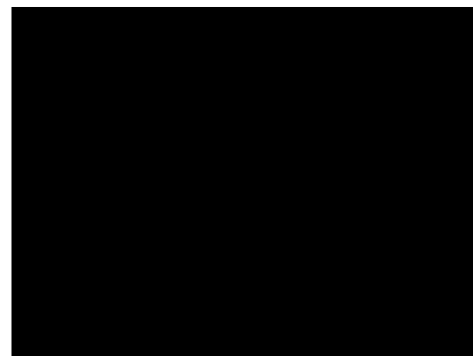
Neuvěřitelný výkon

Kapalinou chlazený čtyřtákní motor V4 o objemu 1679 ccm poskytuje obrovský točivý moment vycházející z motoru, který vzbuzuje respekt. Iridiové zapalovací svíčky zajišťují mimořádně účinné spalování v celém rozsahu otáček motoru - a pro jezdce to znamená výkon dříve nepředstavitelné úrovně, ať už při startu z místa nebo při postupném zrychlování.



Nízko-profilový rám

VMAX je vzrušující stroj. Jeho černý nízko-profilový hliníkový rám dokonale ladí s motorem, zatímco obrovské trubky na předních vidlicích jsou něčím, co jste na žádném jiném motocyklu ještě neviděli. Jeho jedinečný ráz je dále zdůrazněn čtyřmi agresivně stylizovanými, ručně upravenými hliníkovými přívody vzduchu.



Masivní koncovky výfuku.

Masivní trubky na předních vidlicích perfektně ladí s jedinečným rázem tohoto motocyklu. Nabízejí vynikající pevnost a společně s předním odpružením zajistí pohodlnou jízdu a vynikající ovládání. Odpružení je plně nastavitelné na takové zatížení, jaké bude odpovídat potřebám jezdce.



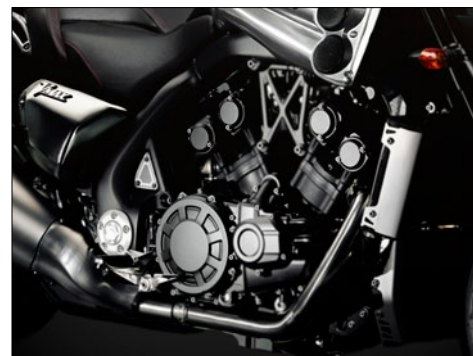
Pevné vidlice

Masivní trubky na předních vidlicích perfektně ladí s jedinečným rázem tohoto motocyklu. Nabízejí vynikající pevnost a společně s předním odpružením zajistí pohodlnou jízdu a vynikající ovládání. Odpružení je plně nastavitelné na takové zatížení, jaké bude odpovídat potřebám jezdce.



Jistota v zatáčkách

Velké motocykly potřebují velká kola a VMAX Vás nezklame. Rozvor kol 1700 mm dodává výjimečnou jízdní stabilitu a ovládání je dále posíleno 18-palcovými předními a zadními koly, která jsou vybavena speciálně vyvinutými pneumatikami pro optimalizaci stability, tlumení nárazů a udržování směru jízdy.



Iridiové zapalovací svíčky

VMAX je napěchován vyspělou technologií a nabízí také iridiové zapalovací svíčky. Tyto speciální svíčky jsou použity u většiny motocyklů s velkým výkonem a jsou navrženy tak, aby zajistily mimořádně účinné spalování v celém rozsahu otáček motoru.

Motor	
Typ motoru	Čtyřválec s uspořádáním válců do V, kapalinou chlazený, 4taktní, DOHC, 4ventilový
Zdvihový objem	1 679cc
Vrtání x zdvih	90,0mm x 66,0mm
Kompresní poměr	11,3 : 1
Maximální výkon	147,2 kW (200PS) @ 9 000 rpm
Maximální točivý moment	166,8 Nm (17,0 kg-m) @ 6 500 rpm
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Karburátor	Elektronické vstřikování paliva
Typ spojky	mokrá, vícelamelová s membránovými pružinami
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr, 5rychlostní
Koncový převod	Kardan

Podvozek	
Rám	Hliník, Tvar diamantu
Systém předního odpružení	Teleskopické vidlice, Ø 52 mm
Přední zdvih	120 mm
Úhel sklonu	31°
Stopa	148 mm
Systém zadního odpružení	(kloubové odpružení), Monoshock
Zadní zdvih	110 mm
Přední brzda	Hydraulická kotoučová, Ø 320 mm
Zadní brzda	jednokotoučová, Ø 298 mm
Přední pneumatika	120/70 R18M/C (59V)
Zadní pneumatika	200/50 R18M/C (76V)

Rozměry	
Celková délka	2 395 mm
Celková šířka	820 mm
Celková výška	1 190 mm
Výška sedla	775 mm
Rozvor kol	1 700 mm
Minimální světlá výška	140 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	310 kg
Kapacita palivové nádrže	15 Litry
Kapacita olejové nádrže	5,9 litry

 Solar Black

 Power Black


VMAX - dostaňte z něj maximum

Je těžké předčít pocit, který s sebou přináší jízda na motocyklu VMAX. S příslušenstvím Yamaha si ještě rozšíříte své možnosti.

Ať už se jedná o volitelné sedlo Stiletto Pillion, díky němuž sdílíte své zážitky na motocyklu VMAX se spolujezdcem. Nebo o přidání zvláštní cestovní brašny přes sedlo, či nasazení speciálního cestovního čelního skla - vždy jde o vysoce funkční a estetické doplňky.

Aby váš VMAX stále správně fungoval, doporučujeme Yamalube®: naši vlastní řadu špičkových maziv. Životní míza motorů Yamaha. Jsou navrženy tak, aby neustále efektivně fungovaly bez ohledu na to, kde jezdíte.

www.new-vmx.com/yourVMAX/accessories



yamaha-racing.com 

YAMALUBE®

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha Vás vyzývá k opatrné jízdě a k ohledům ke spolujezdcům i k životnímu prostředí. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou měnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Pro více informací kontaktujte Vašeho autorizovaného dealera značky Yamaha.

Please check availability of colours with your local Yamaha dealer.

 **years**
UNLIMITED MILEAGE WARRANTY