



Mehr TMAX als je zuvor

Der neue TMAX betont seine Sportlichkeit durch die gesteigerte Leistungsfähigkeit. Mit den dynamischen neuen Verkleidungsteilen kommt er dem Motorrad-Stil sehr nah und erreicht auch dessen Niveau in Sachen Leistung, Komfort und Handling.

Dank 530 ccm-Motor, neuem Riemenantrieb und leichterem Aluminium-Fahrwerk kann der Fahrer das gesteigerte Drehmoment aus dem Stand heraus genießen, während die verbesserten Handlingeigenschaften ihn noch schneller durch den Verkehr kommen lassen. Die großen Räder und die gelungene Fahrwerksauslegung sorgen für großartige Agilität auf allen Straßen. Der Roller ist in Deutschland ausschließlich als ABS-Version lieferbar.

Seine gesteigerte Attraktivität zeigt der überarbeitete TMAX 2012 auch mit noch besserem Finish, einem Cockpit wie im Automobil, neuen Scheinwerfern und der neuen, höhenverstellbaren Verkleidungsscheibe.

- Attraktives und dynamisches neues Styling
- Neuer Riemenantrieb für noch besseres Handling
- Noch stärkerer 530 ccm-Viertaktmotor mit Flüssigkeitskühlung
- Gesteigertes Drehmoment sorgt für noch schnellere Beschleunigung
- Neuer, leichter Druckguss-Aluminiumrahmen
- Auf 282 mm vergrößerte Scheibenbremse hinten, Doppelscheibenbremse vorn
- Große 15-Zoll-Räder vorn und hinten
- In zwei Positionen justierbare Verkleidungsscheibe für optimalen Komfort
- Neues Cockpit im Automobil-Stil
- Hochverlegter Sportauspuff
- Bequeme Doppelsitzbank und komfortable Beifahrer-Haltegriffe
- Stauraum unter der Sitzbank und im Handschuhfach



Der ultimative Sport-Roller

Während der TMAX immer wieder verfeinert wurde, stieg er zu einer Ikone im Rollerbau auf. Er verbindet Fahrspaß mit Luxus und sportliches Handling mit großem Komfort, so dass selbst eingefleischte Motorradfahrer von ihm begeistert sind.

Nicht nur äußerlich hat der neue TMAX an Attraktivität gewonnen, auch unter der Verkleidung bietet der Vierventil-Zweizylinder mehr als je zuvor. Mit dem unglaublichen Drehmomentschub und dem mühelosen Handling entflieht jeder rasch der Hektik des Stadtverkehrs.

Der Windschutz der Vollverkleidung konnte durch das neue, in zwei Positionen justierbare Windschild verbessert werden. Die optimierte Scheibenbremsanlage aus dem Sportmotorradbereich lässt ebenfalls keine Wünsche offen. Das ABS erweist sich besonders bei widrigen Fahrbahnverhältnissen als vorteilhaft.





Fortschrittliches Design

Die optimierten Verkleidungsteile betonen die dynamischen Eigenschaften des TMAX. Trotzdem behält der Sportroller sein typisches Erscheinungsbild. Vom charakteristischen Doppelscheinwerfer, der nun durch eine neue Linienführung betont wird, bis hin zum dynamisch geformten LED-Rücklicht unterstreicht jedes Detail die Sportlichkeit und technische Raffinesse des TMAX.



Hohe Drehmoment-Ausbeute

Durch den Einsatz von leichteren und effizienteren Bauteilen konnte der flüssigkeitsgekühlte Vierventil-Motor mit 530 ccm deutlich verbessert werden. Vor allem die Drehmoment-Ausbeute profitiert von diesen Maßnahmen, denn im unteren und mittleren Drehzahlbereich sorgt mehr Kraft für eine starke Beschleunigung. Das bringt einen echten Vorteil, den niemand beim Ampelstart missen möchte.



Leichtes Aluminium-Fahrwerk

Das neue Alu-Fahrwerk sorgt nicht nur dafür, dass der TMAX das geringste Gewicht aller Zeiten auf die Waage bringt, sondern auch für ein leichtfüßiges Handling bei geringem Tempo und eine beeindruckende Fahrstabilität bei Topp speed. Der Motor sitzt wie bei einem Motorrad im Rahmen, sorgt so für einen niedrigen Schwerpunkt und verbessert die Handlungseigenschaften.



Große Räder

Leistung erfordert Kontrolle Der TMAX ist mit lauffähigen, 15 Zoll großen und leichten Rädern ausgerüstet, die mit ihrem neuen Fünfspeichen-Design Akzente setzen. Die solide, hydraulische Bremsanlage mit zwei 267 mm großen Scheibenbremsen im Vorderrad und einer 282 mm großen Scheibenbremse hinten stammt aus dem Motorradbau. Der Roller ist in Deutschland ausschließlich als ABS-Version lieferbar.



Komplett neuer Riemenantrieb

Zum neuen Riemenantrieb der Kraftübertragung gehört ein leichter aber stabiler Riemen aus Aramid-Faser. Mit seiner spielfreien Arbeitsweise leitet er die Antriebskraft direkt weiter und verbessert somit Spontaneität und Ansprechverhalten. Der Fahrer bekommt ein noch besseres Gefühl für das Verhalten des Rollers und erlebt einen Fahrspaß, den sonst nur Motorräder bieten können.



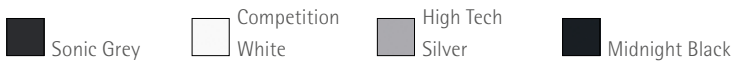
Präzise Handlungseigenschaften

Die Federelemente des TMAX 500 ABS heben die Handling- und Komforteigenschaften des Rollers auf ein neues Niveau. Kurvenstabilität und Rückmeldung präsentieren sich vorbildlich. Während das Federbein im Heck sämtliche Unebenheiten glattbügelt, gewährleistet die verwindungsteife Telegabel stabilen Bodenkontakt und präzise Radführung selbst auf schlechter Wegstrecke.

Motor	
Motorbauart	Nach vorn geneigter Reihenzweizylinder, flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, DOHC, 4 Ventile
Hubraum	530,0cc
Bohrung x Hub	68,0 mm x 73,0 mm
Verdichtungsverhältnis	10,9 : 1
Maximale Leistung	34,2 kW bei 6.750 1/min
Maximales Drehmoment	52,3 Nm bei 5.250 /min
Schmiersystem	Trockensumpf
Kraftstoff-System	Kraftstoffeinspritzung
Zündsystem	TCI
Anlasser-System	Elektrisch
Kraftübertragungssystem	Keilriemen-Automatik

Fahrwerk	
Vorderradaufhängung	Teleskopgabel
Federweg vorn	120 mm
Hinterradaufhängung	Schwingenarm
Federweg hinten	116 mm
Vorderradbremse	Hydraulische Doppelscheiben, Ø 267 mm
Hinterradbremse	Hydraulische Einscheiben, Ø 282 mm
Vorderreifen	120/70-15
Hinterreifen	160/60-15

Abmessungen	
Gesamtlänge	2.200 mm
Gesamtbreite	775 mm
Gesamthöhe	1,420-1,475 mm (adjustable windscreen)
Sitzhöhe	800 mm
Radstand	1.580 mm
Minimale Bodenfreiheit	125 mm
Gewicht mit Betriebsstoffen	217 kg / ABS 221 kg
Kraftstofftank-Volumen	15,0 Liter



Die sprichwörtliche Yamaha Qualität

Yamaha Mechaniker sind bestens ausgebildet und benutzen modernste Werkzeuge und Hilfsmittel, um eine optimale Service-Qualität für Ihr Yamaha Produkt sicherzustellen. Deshalb empfehlen wir stets einen Yamaha Vertragshändler aufzusuchen, wenn es um Service und Wartung geht.

Yamaha Original Ersatzteile und Zubehörprodukte sind speziell für das jeweilige Yamaha Fahrzeug entwickelt, abgestimmt und getestet. Yamaha empfiehlt Yamalube®. Yamalube® Produkte sind hochwertige Schmierstoffe aus dem Hause Yamaha und optimal auf unsere Motoren abgestimmt. Sie garantieren unter allen Einsatzbedingungen die größtmögliche Leistungsfähigkeit.

Neben funktionellen und modischen Zubehörprodukten bietet Yamaha eine Kollektion hochwertiger und innovativer Fahrerbekleidung an, die sich durch hohen Tragekomfort und maximale Sicherheit sowohl im Gelände wie auch auf der Straße auszeichnet. Ein umfangreiches Angebot an Freizeitbekleidung ist ebenfalls Bestandteil des Yamaha Programms. Weitere Informationen finden Sie unter:

<http://www.yamaha-motor.de/accessories/>



Tragen Sie stets einen Helm, Augenschutz sowie Sicherheitsbekleidung. Yamaha möchte, dass Sie immer sicher fahren, andere Fahrer respektieren und die Umwelt schonen. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktieren Sie bitte Ihren autorisierten Yamaha-Vertragshändler. Nicht alle Farbvarianten werden in jedem Land angeboten. Mehr Informationen gibt es beim autorisierten Yamaha-Vertragshändler.

