



Mit Dampf durch die City

Der Großstadt-Dschungel hat seine eigenen Gesetze – hier kommen nur die Härtesten durch. Die XT660X fühlt sich in der Stadt und auf der Landstraße gleichermaßen wohl. Und dabei beweist sie echte Nehmer-Qualitäten – schließlich stammt sie von unseren legendären XT-Modellen ab, die sich bei der Rallye Paris-Dakar immer wieder bewährt haben.

In der X-Version haben wir den kraftvollen Single mit kompromissloser Supermoto-Technologie kombiniert. Der flüssigkeitsgekühlte Einspritzmotor der XT660X setzt jeden Gasbefehl spontan in Vortrieb um, Handling und Traktion sind einfach atemberaubend.

Stechen Sie in enge Kehren hinein und beschleunigen Sie wie auf Schienen wieder heraus.

- Härter als der Asphalt
- Flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-4-Takt-OHC-Motor
- Messerscharfes Handling
- Aggressives Styling
- 17 Zoll große Aluräder
- 320 mm große Scheibenbremse vorn



Das etwas andere Street-Bike

Yamaha ist bekannt dafür, Grenzen auszuloten, um die Messlatte immer wieder ein Stück höher zu legen. Der Rennsport zeigt, dass Erfolge nur dann möglich sind, wenn auch die Qualität stimmt. Und weil Yamaha im Rennsport sehr erfolgreich ist, profitieren auch die Serienmaschinen von den Erfahrungen der siegreichen Werksrenner.

Eine anspruchsvolle Herausforderung wie die Großstadt erfordert starke Motorräder. Welche Maschinen wären da besser geeignet als die Straßenmodelle von Yamaha? Es sind moderne Meisterwerke der Technologie, die sich durch ein Optimum an Leistung und Agilität auszeichnen. Sie bringen Dich überall hin. Und machen dabei eine ausgezeichnete Figur.





Überlegen durch die Stadt

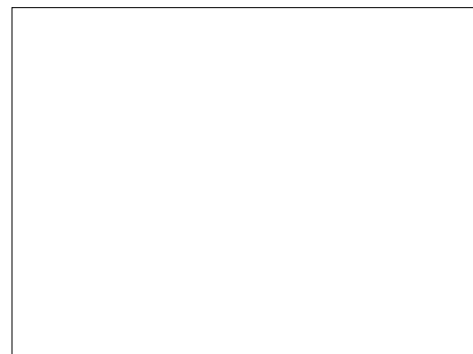
Der Großstadt-Dschungel und verwinkelte Nebenstrecken sind das angestammte Revier der XT660X. Sie ist eine Supermoto mit der DNA der legendären XT-Modelle, die sich bei der Rallye Paris-Dakar immer wieder bewährt haben.

Ein echter Dampfhammer

Leistung ist für ein taffes Streetbike wichtig, aber nicht alles. Deshalb haben wir den leichten Einzylinder auf Drehmoment getrimmt. 60 Nm sorgen dafür, dass die Supermoto schon aus dem Drehzahlkeller mächtig Dampf entwickelt.

Agile Leistungsentfaltung

Jeder Gasbefehl wird spontan in Vortrieb umgesetzt. Es ist alles an Bord, was man für den Spaß auf zwei Rädern braucht, darunter ein E-Starter, Benzineinspritzung, eine 43 Millimeter starke Telegabel und eine Hinterradschwinge mit Zentralfederbein.



Robuster Stahlrahmen

Der hochstabile Stahlrahmen der XT660X sorgt in Verbindung mit den sportlich bereiften 17-Zoll-Alurädern für maximale Traktion und bestes Kurvenhandling.

Maximale Kontrolle

Die 320 mm große, schwimmend gelagerte Bremsscheibe im Vorderrad ist in der Stadt wie auf der Landstraße über jeden Zweifel erhaben. Schließlich erlaubt die sportliche Sitzposition maximale Kontrolle durch den Fahrer.

Fahrspaß ohne Limit

Auch das sportliche Styling der XT660X macht riesigen Spaß. Immer und überall. Das Design fällt in der Stadt sofort positiv auf.

Motor	
Motorbauart	Einzyylinder, flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, OHC, 4 Ventile
Hubraum	660cc
Bohrung x Hub	100,0 mm x 84,0 mm
Verdichtungsverhältnis	10,0 : 1
Maximale Leistung	35,3 kW (48PS) @ 6.000 rpm
Maximales Drehmoment	60,0 Nm (6,4 kg-m) @ 5.250 rpm
Schmiersystem	Trockensumpf
Vergaser	Kraftstoffeinspritzung
Kupplungsbauart	Nass, Mehrscheiben Spiralfeder
Zündsystem	TCI
Anlasser-System	Elektrisch
Kraftübertragungssystem	Konstanter Eingriff, 5-Gang
Endübersetzung	Kette

Fahrwerk	
Rahmen	Rautenförmiger Stahlrahmen
Vorderradaufhängung	Teleskopgabel
Federweg vorn	200 mm
Lenkwinkel	26°
Nachlauf	94 mm
Hinterradaufhängung	Schwingenarm, (Zentralfederbein)
Federweg hinten	200 mm
Vorderradbremse	Einfachscheibe, Ø 320 mm
Hinterradbremse	Einscheiben, Ø 245 mm
Vorderreifen	120/70R 17M/C
Hinterreifen	160/60R 17M/C

Abmessungen	
Gesamtlänge	2.240 mm
Gesamtbreite	845 mm
Gesamthöhe	1.230 mm
Sitzhöhe	875 mm
Radstand	1.505 mm
Minimale Bodenfreiheit	210 mm
Gewicht, fahrfertig (mit Öl und vollem Kraftstofftank)	181 kg
Kraftstofftank-Volumen	15 Liter
Öltank-Volumen	2,9 Liter



Die sprichwörtliche Yamaha Qualität

Yamaha Mechaniker sind bestens ausgebildet und benutzen modernste Werkzeuge und Hilfsmittel, um eine optimale Service-Qualität für Ihr Yamaha Produkt sicherzustellen. Deshalb empfehlen wir stets einen Yamaha Vertragshändler aufzusuchen, wenn es um Service und Wartung geht.

Yamaha Original Ersatzteile und Zubehörprodukte sind speziell für das jeweilige Yamaha Fahrzeug entwickelt, abgestimmt und getestet. Yamaha empfiehlt außerdem Yamalube® und BYE® Helme.* Yamalube® Produkte sind hochwertige Schmierstoffe aus dem Hause Yamaha und optimal auf unsere Motoren abgestimmt. Sie garantieren unter allen Einsatzbedingungen die größtmögliche Leistungsfähigkeit.

Neben funktionellen und modischen Zubehörprodukten bietet Yamaha eine Kollektion hochwertiger und innovativer Fahrerbekleidung an, die sich durch hohen Tragekomfort und maximale Sicherheit sowohl im Gelände wie auch auf der Straße auszeichnet. Ein umfangreiches Angebot an Freizeitbekleidung ist ebenfalls Bestandteil des Yamaha Programms. Weitere Informationen finden Sie unter:

<http://www.yamaha-motor.de/accessories/>



Tragen Sie stets einen Helm, Augenschutz sowie Sicherheitsbekleidung. Yamaha möchte, dass Sie immer sicher fahren, andere Fahrer respektieren und die Umwelt schonen. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktieren Sie bitte Ihren autorisierten Yamaha-Vertragshändler. Nicht alle Farbvarianten werden in jedem Land angeboten. Mehr Informationen gibt es beim autorisierten Yamaha-Vertragshändler. BYE® Helme werden in den meisten europäischen Ländern angeboten und sind exklusiv bei vielen autorisierten Yamaha-Vertragshändlern erhältlich.

